



BRIDGESTONE
Solutions for your journey



Tire Catalogue

2022 Vol.2

タイヤ総合カタログ 乗用車・商用車/バン/小型トラック/バス



CHASE YOUR DREAM

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

株式会社ブリヂストン

〒104-8340
東京都中央区京橋三丁目1番1号
ブリヂストンタイヤサイト <https://tire.bridgestone.co.jp/>



ブリヂストンリアルジャパン株式会社

〒104-0031
東京都中央区京橋三丁目1番1号
ブリヂストン ホールサイト <https://www.bs-awh.ne.jp>



ブリヂストングループの環境への取り組み

<https://www.bridgestone.co.jp/csr/environment/index.html>



お客様相談室

☎ **0120-392936** (フリーダイヤル)
受付時間: 月~金 9:00~17:00 (祝日・当社指定休日は除く)
携帯電話・PHSからもご利用いただけます。

ホールに関するお問い合わせ先

☎ **0120-036710** (フリーダイヤル)
受付時間: 月~金 9:00~12:00/13:00~17:00 (祝日・当社指定休日は除く)
携帯電話・PHSからもご利用いただけます。

商品の在庫確認、価格のお問い合わせはご購入予定の販売店に、またタイヤ不具合のご相談はご購入された販売店にお申し出ください。

お求めとご相談は…。

2022年4月制作
ブリヂストンタイヤソリューションジャパン株式会社
商品企画本部

2022.4 © SC

タイヤの製品等に関するお問い合わせは、
一般社団法人日本自動車
タイヤ協会でも承っております。
「月に一度は空気圧の点検を！」

適正表示で安心なタイヤ選び
タイヤ公正取引協議会
当社はタイヤ公正取引協議会の会員です。



むずかしいタイヤ選びを、
簡単に。

見つける

100人の
ちゃんと
買い。



ブリヂストンは環境先進
企業として、環境省より
「エコ・ファースト企業」
の認定を受けています。

むずかしいタイヤ選びを、簡単に。

クルマの性能はタイヤで変わる。

だからこそ、自分のカーライフに合わせてタイヤを選ぶことが大切です。

それが、“100人のちゃんと買い。”

「でも、どれを選べばいいかわからない」「そもそも、タイヤのことってむずかしい」

そんなタイヤ選びに、イノベーションを。

“見つかる 100人のちゃんと買い。”

ブリヂストン初、AIによるタイヤ選びサポートシステム。

シンプルな質問に答えるだけで、“100人のちゃんと買い”で蓄積した膨大なデータから、

AIがあなたに最適なタイヤを導きだします。スマホでも、もちろんお店でも。

すべてのカーライフに、ベストなタイヤを届けたい。

もっと安心安全で豊かな毎日のために。



ちゃんと買いの基準となる
ECOPIA が進化しました

詳細は P.39 ~ 42 をご覧ください

CONTENTS

ブリヂストンの思い	1
タイヤの役割 — 7つの性能	3
タイヤの選び方	5
車種別タイヤラインアップ	7

乗用車用タイヤ

REGNO	15
GR-XII	17
GRV II	21
GR-Leggera	23

POTENZA	25
RE-71RS	27
S007A	29
Adrenalin RE004	31
RE-12D / for Motorsport	32
S001 RFT	33
Playz	35
PXII / PX-RVII	37
ECOPIA	39
NH200 シリーズ	39
NH200	41
NH200 C	42
NEXTRY	43

SUV・4×4	45
ALENZA	47
DUELER	49
EP001S / EV-01	50
新車装着タイヤ	51
ランフラットテクノロジー採用タイヤ	51
for High Performance Cars	52
ECOPIA 新車装着タイヤ	53
SUV・4×4	54

バン・小型トラック・バス用タイヤ

VAN / LIGHT TRUCK	55
注釈一覧	62
ピクト説明一覧	63
グレーディング	64
タイヤを上手に使っていただくために	65
タイヤの基礎知識	66
ホイール	71
サイズ対応表	75
パターン・サイズ保有一覧表	77



タイヤは、生命を乗せている

タイヤはクルマの部品の中で
路面に接している唯一の保安部品です。
タイヤ一本の接地面積は、わずか手のひら一枚分。



そして、ドライバーの安心・安全を守るため
タイヤには主に5つの役割があります。

	車両の重量を支える 車体や乗員・荷物などの重量を支えます。
	駆動力・制動力を伝える エンジンやブレーキのパワーを速やかに路面に伝え、車を進めたり止めたりします。
	路面からの衝撃をやわらげる 路面の凹凸によって発生する衝撃を吸収し緩和します。
	進行方向へ曲がる 車両の曲げる力を地面に伝えます。
	情報とつながる 車両のデジタル技術の発展、タイヤへのセンシング技術適用により、将来様々な情報とつながっていきます。

ブリヂストンが考える タイヤに大切な7つの性能



タイヤの役割を果たすだけでなく、
安心・安全を追求し
お客様のニーズにお応えするために
ブリヂストンは7つの性能が重要だと考えます。

タイヤの選び方はP.5へ



クルマの性能を引き出すための タイヤの選び方。

タイヤ交換をしてもクルマの性能を引き出すために、**新車装着タイヤ**^{*}の性能を基準にお客様のニーズに応えるタイヤを選ぶことをおすすめします。

※カーメーカー工場出荷時点で新車についているタイヤ

新車装着タイヤは、クルマの性能を引き出すためにそのクルマの特性に合わせて設計されたタイヤです。



※ブリヂストンの基準であり、タイヤ業界全体の基準ではありません。

お客様にピッタリのタイヤ、選びませんか？

ミニバン.....P.7	セダン・クーペ.....P.11	スポーツ.....P.13
軽自動車.....P.9	コンパクト.....P.12	SUV.....P.14

お客様のお車に
フィットするタイヤが
検索できます。

[WEB]
<https://tire.bridgestone.co.jp/search/car/>

[スマート
フォン]

[月に一度は
空気圧の点検を！]
詳細はP.69～70をご覧ください。

<https://tire.bridgestone.co.jp/tire-cp/>



ミニバン用タイヤラインアップ

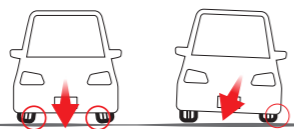
ミニバンタイヤの特徴

ミニバンの特徴

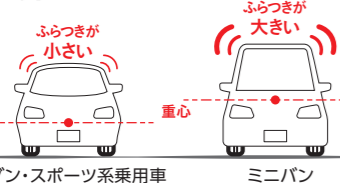
車が重く(特に多人数乗車時)、タイヤへの負担が大きいので、早く減りやすい



コーナーグリップ時やブレーキング時に部分的に強く力がかかるためタイヤが偏摩耗しやすい



重心が高くふらつきやすい



ブレーキング時
タイヤの内側に力が集中
コーナリング時
タイヤの外側に力が集中

疲れにくい

ミニバン専用

プレイズ ビーエックス アールブイツー

Playz PX-RV II

運転中の疲れにくさと極めて高いウェット性能を実現。新品時から摩耗時まで高いウェット性能を発揮。

3.5	低燃費性能
5	直進安定性
4	ドライ性能
5	ウェット性能
3.5	静粛性
3	乗り心地
5	ライフ性能



P. 38

快適性

ミニバン専用

レグノ ジーアールブイ ツー

REGNO GRV II

サードシートまで静かで快適な乗り心地を実現。車内を心やすまるリビング空間に。

3.5	低燃費性能
4.5	直進安定性
5	ドライ性能
4.5	ウェット性能
5	静粛性
5	乗り心地
4	ライフ性能



P. 21

スポーティ

ポテンザ アドレナリン・アールイー・ゼロ・ゼロ・フォー

POTENZA

Adrenalin RE004

幅広い車種に対応する、スタイリッシュPOTENZA。

2.5	低燃費性能
4	直進安定性
5	ドライ性能
4.5	ウェット性能
2.5	静粛性
3	乗り心地
3	ライフ性能



P. 31

※ラベリング適用サイズについては、P.31をご覧ください。

だからブリヂストンではミニバンの特徴に配慮してタイヤを設計しています

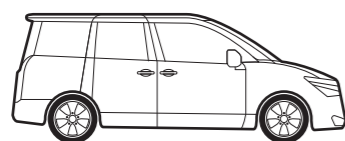
さらにブリヂストンのミニバン用タイヤは雨の日にも安心感!



ECOPIA EP150

同等性能レベル

ブリヂストンの新車装着タイヤ(例)※1



付加価値

※1 車種により装着タイヤが異なり、TURANZA (REGNOのグローバルブランド)、POTENZAが装着されている場合もあります。

エコピア エヌエッチ ニハック

NEW

ECOPIA NH200

進化した低燃費性能と雨の日の安心感が長持ち。

4.5	低燃費性能
3.5	直進安定性
3.5	ドライ性能
4.5	ウェット性能
3.5	静粛性
3	乗り心地
5	ライフ性能



P. 41

NEXTRY

基本性能を備えたブリヂストンの低燃費ベーシックタイヤ。

3	低燃費性能
3	直進安定性
3	ドライ性能
3	ウェット性能
3	静粛性
3	乗り心地
3	ライフ性能



P. 43

※上表はミニバン用タイヤカテゴリー内での性能特性のイメージを表したものです。ご購入の際はタイヤ販売店等にご相談ください。
※ラベリング表示とグレーディングの詳細は各商品の掲載ページをご覧ください。
※ミニバン専用タイヤ、軽・コンパクト専用タイヤ、セダン・クーペ専用タイヤ、SUV専用タイヤは、そのタイヤサイズが主に使用される車種で区分しています。
※従って、車種別専用設計タイヤのサイズが使用車両の新車装着サイズやオプションサイズ、あるいはサイズ対応が認められているサイズであれば専用車種以外でもご使用いただいても問題ありません。

性能イメージ	低燃費性能	タイヤを転がりやすくする性能
直進安定性	ふらつきを抑え安定してまっすぐ走ろうとする性能	
ドライ性能	乾いた路面でのブレーキ&コーナリング性能	
ウェット性能	濡れた路面でのブレーキ&コーナリング性能	
静粛性	タイヤが路面に接することで発生する音を抑える性能	
乗り心地	路面からの振動が車に伝わるのを抑える性能	
ライフ性能	使用限度までの走行距離を長くする性能	

	NEXTRY	新車装着 EP150	ECOPIA NH200	POTENZA Adrenalin RE004	Playz PX-RV II	REGNO GRV II
235/50R18	●	-	-	-	¥39,490	¥45,650
215/50R17	●	-	¥35,640	¥35,640	¥34,100	¥39,160
215/55R17	●	-	¥29,920	¥30,910	¥28,490	¥37,620
215/60R17	●	-	-	-	¥27,940	¥33,110
215/60R16	●	-	¥25,960	-	¥24,970	¥30,580
205/60R16	●	-	¥24,530	-	¥23,540	¥28,930
195/65R15	●	¥22,000	¥21,010	-	¥19,470	¥23,650

※上記の価格はメーカー希望小売価格となります。●はオープン価格です。

(税込)

軽自動車用タイヤラインアップ

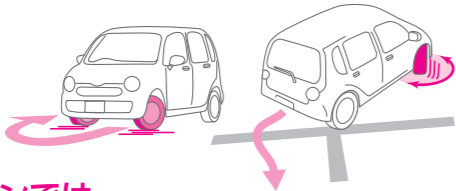
軽自動車タイヤの特徴

軽自動車の特徴

タイヤの径が普通車と比べて小さいので、同じ距離を走るにも回転数が多くなり早く減りやすい



小回りがきくので
据え切りが多くなり、
偏摩耗しやすい



だから **ブリヂストンでは軽自動車の特徴に配慮してタイヤを設計しています**

さらに **ブリヂストンの軽自動車用タイヤは雨の日にも安心感!**

快適性

レグノ ジーアル・レジェーラ

REGNO GR-Leggera

静かで快適な車内空間を実現。
ロングライフで経済性にも貢献。

3.5	低燃費性能
4.5	直進安定性
5	ドライ性能
5	ウェット性能
5	静粛性
4.5	乗り心地
5	ライフ性能



P. 23

スポーティ

ポテンザ アドレナリン・アールイー・ゼロ・ゼロ・フォー

POTENZA Adrenalin RE004

幅広い車種に対応する、
スタイリッシュPOTENZA。

2.5	低燃費性能
4	直進安定性
5	ドライ性能
5	ウェット性能
2.5	静粛性
3	乗り心地
3	ライフ性能



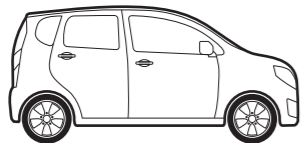
P. 31

※ラベリング適用サイズについては、P.31をご覧ください。

ECOPIA EP150

同等性能レベル

ブリヂストンの新車装着タイヤ(例) ※1



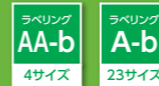
※1 車種により装着タイヤが異なり、POTENZAが装着されている場合もあります。

エコピア エヌエッチ ニヒャク シー

ECOPIA NH200 C NEW

進化した低燃費性能と 雨の日の安心感が長持ち。

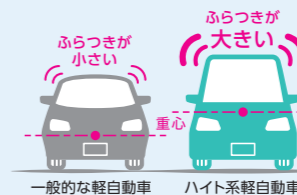
4	低燃費性能
4	直進安定性
3.5	ドライ性能
5	ウェット性能
3.5	静粛性
3.5	乗り心地
5	ライフ性能



P. 42

パワーサイド構造とは?

ハイト系^{※2}軽自動車は
重心が高くふらつきやすい



サイドを強化し、
ハイト軽特有の
ふらつきを防止!

※パワーサイド構造については、P.63をご覧ください。

※2 ハイト系軽自動車とは車高1,700mm以上を想定しています。

NEXTRY

基本性能を備えた
ブリヂストンの
低燃費ベーシックタイヤ。

3	低燃費性能
3	直進安定性
3	ドライ性能
3	ウェット性能
3	静粛性
3	乗り心地
3	ライフ性能



P. 43

※上表は軽自動車用タイヤカテゴリー内での性能特性のイメージを表したものです。ご購入の際はタイヤ販売店等にご相談ください。
※ラベリング表示とグレーディングの詳細は各商品の掲載ページをご覧ください。
※ミニバン専用タイヤ、軽・コンパクト専用タイヤ、セダン・クーペ専用タイヤ、SUV専用タイヤは、そのタイヤサイズが主に使用される車種で区分しています。
※ラベリング適用設計タイヤのサイズが使用車両の新車装着サイズやオプションサイズ、あるいはサイズ対応が認められているサイズであれば専用車種以外の車でもご使用いただけます。

低燃費性能	タイヤを転がりやすくする性能
直進安定性	ふらつきを抑え安定してまっすぐ走ろうとする性能
ドライ性能	乾いた路面でのブレーキ&コーナリング性能
ウェット性能	濡れた路面でのブレーキ&コーナリング性能
静粛性	タイヤが路面に接することで発生する音を抑える性能
乗り心地	路面からの振動が車に伝わるのを抑える性能
ライフ性能	使用限度までの走行距離を長くする性能

	NEXTRY	新車装着	ECOPIA	POTENZA	REGNO
		EP150	NH200 C	Adrenalin RE004	GR-Leggera
165/55R15	●	¥18,150	¥16,720	¥17,160	¥21,340
165/55R14	●	-	¥15,840	¥16,390	¥19,360
155/65R14	●	¥13,750	¥12,430	-	¥16,060
155/65R13	●	-	¥10,890	-	-
145/80R13	●	-	¥10,010	-	-

※上記の価格はメーカー希望小売価格となります。
●はオープン価格です。



セダン・クーペ用タイヤラインアップ



コンパクトカー用タイヤラインアップ

快適性

REGNO GR-XII

上質な静粛性、優雅な乗り心地、冴えわたる運動性能。グレートバランスが更なる進化を遂げる。

4	低燃費性能
4.5	直進安定性
4.5	ドライ性能
4.5	ウェット性能
5	静粛性
5	乗り心地
4.5	ライフ性能



ラベリング
AA-b
31サイズ

ラベリング
A-b
38サイズ

P.17

スポーティ

POTENZA S007A

さらなる高みに到達した、プレミアムPOTENZA

2	低燃費性能
5	直進安定性
5	ドライ性能
5	ウェット性能
3.5	静粛性
4	乗り心地
3.5	ライフ性能



ラベリング
B-b
32サイズ

ラベリング
C-b
42サイズ

P.29

快適性

REGNO GR-XII

ワンランク上の静粛性と乗り心地による快適な車内空間を実現。グレートバランスが更なる進化を遂げる。

3.5	低燃費性能
4.5	直進安定性
5	ドライ性能
4.5	ウェット性能
5	静粛性
5	乗り心地
4.5	ライフ性能



ラベリング
AA-b
31サイズ

ラベリング
A-b
38サイズ

P.17

疲れにくい

Playz PX II

運転中の疲れにくさと極めて高いウェット性能を実現。新品時から摩耗時まで高いウェット性能を発揮。

3.5	低燃費性能
5	直進安定性
4	ドライ性能
5	ウェット性能
3.5	静粛性
3	乗り心地
5	ライフ性能



ラベリング
A-a
27サイズ

ラベリング
A-b
18サイズ

P.37

スポーティ

POTENZA Adrenalin RE004

幅広い車種に対応する、スタイリッシュPOTENZA。

2.5	低燃費性能
4	直進安定性
5	ドライ性能
4.5	ウェット性能
2.5	静粛性
3	乗り心地
3	ライフ性能



ラベリング
AA-b
4サイズ

ラベリング
A-b
23サイズ

P.31

疲れにくい

プレイズ ビーエックスツー

Playz PX II

運転中の疲れにくさと極めて高いウェット性能を実現。新品時から摩耗時まで高いウェット性能を発揮。

3.5	低燃費性能
5	直進安定性
4	ドライ性能
5	ウェット性能
3.5	静粛性
3	乗り心地
5	ライフ性能



ラベリング
A-a
27サイズ

ラベリング
A-b
18サイズ

P.37

POTENZA Adrenalin RE004

幅広い車種に対応する、スタイリッシュPOTENZA。

2.5	低燃費性能
4	直進安定性
4.5	ドライ性能
4.5	ウェット性能
3	静粛性
3	乗り心地
3	ライフ性能



ラベリング
AA-b
4サイズ

ラベリング
A-b
23サイズ

P.31

※ラベリング適用サイズについては、P.31をご覧ください。

ECOPIA EP150 ECOPIA EP25



同等性能レベル

ECOPIA NH200

進化した低燃費性能と雨の日の安心感が長持ち。

4.5	低燃費性能
4	直進安定性
3.5	ドライ性能
4.5	ウェット性能
4	静粛性
3	乗り心地
5	ライフ性能



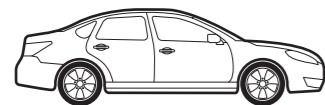
ラベリング
AA A A A C

ラベリング
b b c d

P.41

付加価値

ブリヂストンの新車装着タイヤ(例)※1



※1 車種により装着タイヤが異なり、POTENZA、TURANZA (REGNOのグローバルブランド)が装着されている場合もあります。

NEXTRY

3	低燃費性能
3	直進安定性
3	ドライ性能
3	ウェット性能
3	静粛性
3	乗り心地
3	ライフ性能



ラベリング
AA A A A C

ラベリング
b b c d

P.43

※上表はセダン・クーペ用タイヤカテゴリー内での性能特性のイメージを表したものです。ご購入の際はタイヤ販売店等にご相談ください。 ※ラベリング表示とグレーディングの詳細は各商品の掲載ページをご覧ください。 ※ミニバン専用タイヤ、軽・コンパクト専用タイヤ、セダン・クーペ専用タイヤ、SUV専用タイヤは、そのタイヤサイズが主に使用される車種で区分しています。 ※従って、車種別専用設計タイヤのサイズが使用車両の新車装着サイズやオプションサイズ、あるいはサイズ対応が認められているサイズであれば専用車種以外の車でご使用いただいても問題ありません。

	NEXTRY	新車装着	ECOPIA	POTENZA	Playz	POTENZA	REGNO
		EP150	NH200	Adrenalin RE004	PXII	S007A	GR-XII
215/45R17	●	-	¥36,080	¥36,080	●	¥41,800	¥42,350
215/55R17	●	-	¥29,920	¥30,910	●	¥37,730	¥38,060
215/60R16	●	-	¥25,960	-	●	-	¥30,910
195/65R15	●	¥22,000	¥21,010	-	●	-	¥23,870
185/70R14	●	¥17,270	¥16,390	-	●	-	¥18,150

※上記の価格はメーカー希望小売価格となります。 ●はオープン価格です。

性能イメージ	特徴
低燃費性能	タイヤを転がりやすくする性能
直進安定性	ふらつきを抑え安定してまっすぐ走ろうとする性能
ドライ性能	乾いた路面でのブレーキ&コーナリング性能
ウェット性能	濡れた路面でのブレーキ&コーナリング性能
静粛性	タイヤが路面に接することで発生する音を抑える性能
乗り心地	路面からの振動が車に伝わるのを抑える性能
ライフ性能	使用限度までの走行距離を長くする性能

	NEXTRY	新車装着	ECOPIA	POTENZA	Playz	REGNO
		EP150	NH200 C	Adrenalin RE004	PXII	GR-XII
185/55R15	●	-	¥21,670	¥22,440	●	¥24,970
185/65R15	●	¥22,550	¥18,810	-	●	¥21,560
175/65R15	●	¥19,910	¥16,940	-	●	¥18,920
175/65R14	●	-	¥15,290	-	●	¥16,390
165/70R14	●	¥14,190	¥13,420	-	●	-

※上記の価格はメーカー希望小売価格となります。 ●はオープン価格です。

REGNO POTENZA Playz ECOPIA NEXTRY SUV・4x4 RFT High Performance VAN/LIGHT TRUCK

スポーツタイヤラインアップ

SUV・4×4用タイヤラインアップ

リアルスポーツ

プレミアムスポーツ

オンロードスポーツ

オンロードコンフォート

▲プレミアム

▲オンロード

最速へのこだわりが生んだ、リアルスポーツPOTENZA




2	低燃費性能
4	直進安定性
5	ドライ性能
4.5	ウェット性能
2.5	静粛性
2.5	乗り心地
2	ライフ性能

ポテンザ アールイー・ナナイチアールエス

POTENZA RE-71RS

P. 27

さらなる高みに到達した、プレミアムPOTENZA



2	低燃費性能
5	直進安定性
4.5	ドライ性能
5	ウェット性能
3.5	静粛性
4	乗り心地
3.5	ライフ性能

POTENZA RE050/S001/S007

同等性能レベル

ポテンザ エス・ゼロ・ゼロ・セブン

POTENZA S007A

P. 29

SUVの走りこそ、最上*の「運動性能」を。



*当社商品中

おすすめ車種

3.5	低燃費性能
5	直進安定性
5	ドライ性能
5	ウェット性能
4	静粛性
4	乗り心地
4.5	ライフ性能
-	ダート性能
-	マッド性能
-	浅雪性能

アレンザ ゼロゼロワン

ALENZA 001

P. 48

SUVの走りこそ、最上*の「快適」を。



*当社商品中

おすすめ車種

3.5	低燃費性能
4	直進安定性
4	ドライ性能
4	ウェット性能
5	静粛性
4.5	乗り心地
5	ライフ性能
-	ダート性能
-	マッド性能
-	浅雪性能

アレンザ エルエックスヒャク

ALENZA LX100

P. 47

ランフラットの新たな次元

ポテンザ エス・ゼロ・ゼロ・ワン アールエフイー

POTENZA S001RFT

P. 33

*1 車種により装着タイヤが異なり、TURANZA (REGNOのグローバルブランド) が装着されている場合もあります。

新車装着タイヤ

◀スポーツ H/P H/T H/L シリーズ ▶

コンフォート▶

◀スポーツ カジュアルスポーツ ▶コンフォート▶

ポテンザ アドレナリン・アールイー・ゼロ・ゼロ・フォー

POTENZA Adrenalin RE004

幅広い車種に対応する、スタイリッシュPOTENZA。

2.5	低燃費性能
4	直進安定性
4	ドライ性能
4.5	ウェット性能
3	静粛性
3	乗り心地
3	ライフ性能



P. 31

オン&オフロード

様々な道での走破性と快適な走りを両立したオールステージタイヤ。

おすすめ車種

-	低燃費性能
3	直進安定性
3	ドライ性能
3.5	ウェット性能
3	静粛性
3	乗り心地
5	ライフ性能
3	ダート性能
3	マッド性能
3.5	浅雪性能

デュラー エーティー・ゼロゼロワン

DUELER A/T 001

P. 49

オフロード

ハードなマッドステージをも走破する本格オフロードタイヤ。

おすすめ車種

2	低燃費性能
2	直進安定性
3	ドライ性能
2	ウェット性能
2	静粛性
2	乗り心地
5	ライフ性能
4	ダート性能
5	マッド性能
1.5	浅雪性能

デュラー エムティー・ロクナナオン

DUELER M/T 674

P. 49

オフロード

※上表はスポーツタイヤカテゴリー内の性能特性のイメージを表したものです。ご購入の際はタイヤ販売店等にご相談ください。
※上記性能イメージは、POTENZA内での比較となります。

※上表はSUV・4×4用タイヤカテゴリー内の性能特性のイメージを表したものです。ご購入の際はタイヤ販売店等にご相談ください。DUELERの性能イメージは、DUELER内での比較となります。A/T001、M/T674はサマー性能に加え、浅雪での性能に配慮したタイヤですが、氷雪性能に特化したタイヤではありませんので、凍結路面や積雪路面を走行する際は、必要に応じてタイヤチェーン等をご使用ください。
※低燃費性能、直進安定性、ドライ性能、ウェット性能、静粛性、乗り心地、ライフ性能については、オンロードでの性能イメージとなります。

REGNO
POTENZA For Motorsport
PLAYZ
ECOPIA
NEXTRY
SUV・4×4
RFT High Performance
VAN/LIGHT TRUCK

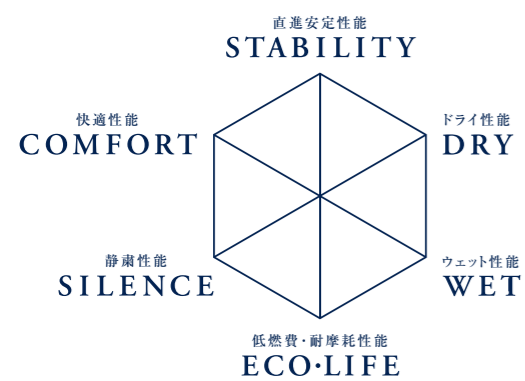


手のひら一枚分に込められた技術が、
圧倒的なパフォーマンスをうみだす。

※当社商品中、性能評価の総合値。

REGNO FEELING

GREAT BALANCE*



すべての性能を磨き、
究極のバランスを追求した
REGNOだけの走り心地。

*正六角形のシンボルマークは、レグノの性能をイメージ化したものです。また、「究極のバランス」は、当社製品内でのレグノ/特有の性能バランスを表します。



REGNO GR-XII

上質な静粛性能、
優雅な乗り心地、
冴えわたる運動性能。
グレートバランスが、
更なる進化を遂げる。



REGNO GRV II

音楽や会話が
穏やかに満ちてくる、
静かで快適な乗り心地。
ミニバンは心やすまる
リビング空間に
近づいてくる。



REGNO GR-Leggera

“REGNO”の名を
持つに相応しい性能を
持つ軽自動車専用
GR-Leggera。
ワンランク上の静粛性、
乗り心地であなただの車は
タイヤで変わる。



REGNO GR-XII

進化を遂げた、グレートバランス。



GREAT BALANCE

※正六角形のシンボルマークは、レグノの性能をイメージ化したものです。



推奨車種

セダン コンパクト

転がり抵抗係数: AA、ウェットグリップ性能: b、31サイズ

転がり抵抗係数: A、ウェットグリップ性能: b、38サイズ

REGNO GR-XIIは全サイズ「低燃費タイヤ」です。

※ラベル表示とグレーディングの詳細はP.64、または、一般社団法人日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

1 新品時・摩耗时ともに上質な静粛性を実現

2 優雅な乗り心地と応答性の良いハンドリングを両立

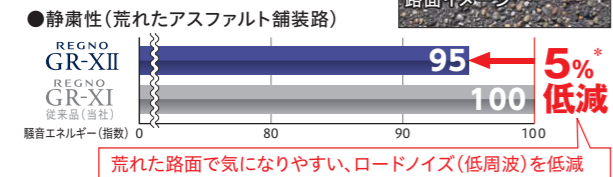
3 低燃費・ライフ・ウェット性能を高次元でバランス

新品時・摩耗时ともに上質な静粛性を実現

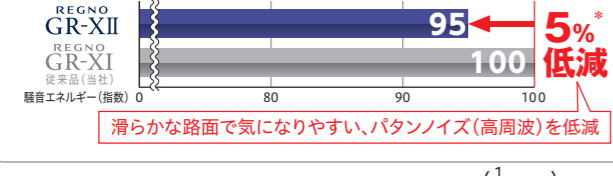
様々な路面でのノイズ抑制が進化。更に、摩耗时も静粛性が持続。

REGNOは静かで快適な車内空間を追求するため、「路面ごと」の音の違いに着目。進化したサイレントテクノロジーにより、荒れた路面と滑らかな路面、それぞれのノイズ抑制を実現し、静粛性を向上。さらに、通常はタイヤの摩耗度に比例して大きくなるノイズに対し、REGNO GR-XIIは摩耗时でも高い静粛性を維持するために、新たなトレッドパターン技術を開発。飽くなき技術の探究により、REGNOは更に上のステージへ。

●新品時の騒音エネルギー低減率*1

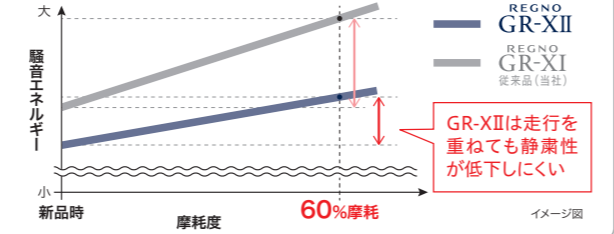
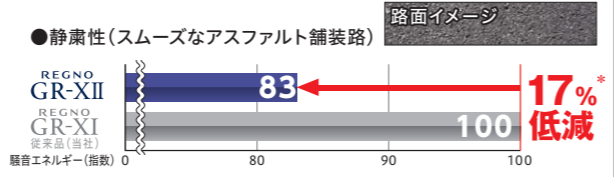


●静粛性(スムーズなアスファルト舗装路)



*音圧差での騒音エネルギー低減率の換算式は、騒音エネルギー低減率(%) = $(\frac{1}{10^{\frac{100-95}{10}}}-1) \times 100$

●60%摩耗时の騒音エネルギー低減率*2



※1、※2の注釈はP.62をご覧ください。

“路面ごと”の音の違いに着目 ロードノイズとパタンノイズ

「ロードノイズ」とは
タイヤと路面が接地することによって発生する振動がタイヤサイド部を伝わり車内へと聞こえる「ゴー」「ガー」といった低周波音域の音のことです。

イメージ図

荒れた路面

「パタンノイズ」とは
パタンデザインに起因する音で、「ヒュー」「シャー」といった高周波音域の音のことです。

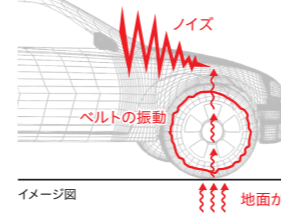
イメージ図

滑らかな路面

静粛性を更に進化させたサイレントテクノロジー

ロードノイズを低減し、荒れた路面で静かな走行を実現。

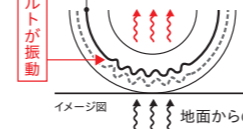
ノイズ吸収シートII



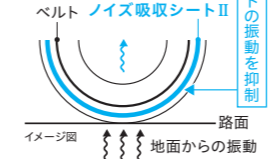
地面からの振動により引き起こされるベルトの振動がノイズとなり、車内に伝わっています。「ノイズ吸収シートII」がベルトの振動を抑え車内へのノイズの伝わりを低減し、静かな走行を実現。

イメージ図

ノイズ吸収シートII 無し

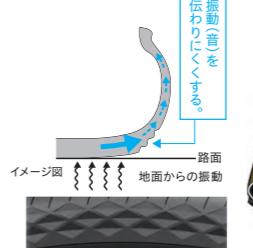


ノイズ吸収シートII 有り



3Dノイズカットデザイン

シヨルダー部にクッション効果をもたせ、トレッド部からの振動をやわらげサイド部へ伝わりにくくし、ロードノイズを低減。



イメージ図

ノイズ吸収シートII



イメージ図

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

パタンノイズを低減し、滑らかな路面で高い静粛性を発揮。

◎シークレットグループ



IN側

OUT側

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

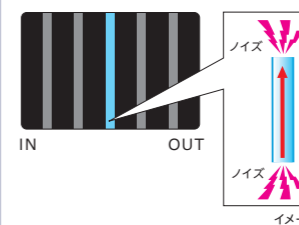
◎3Dノイズ抑制グループ

新品時の気柱管共鳴音を低減

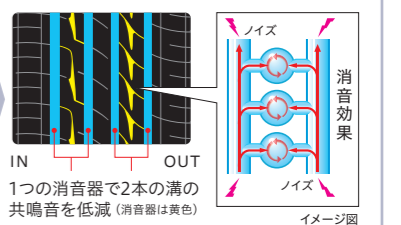
◎3Dノイズ抑制グループ

1つの消音器で2本の溝の気柱管共鳴音を低減することができる「ダブルブランチ型消音器」を採用することで、更なる静粛性向上を実現。

「消音器を搭載していない」タイヤの接地面



「ダブルブランチ型消音器を搭載した」タイヤの接地面



◎サイレントACブロック

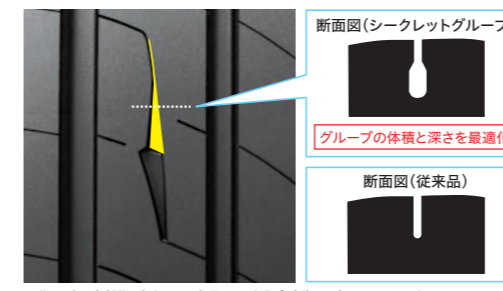
ブロック表面を三次元局面にすることで、路面とブロックの接地により発生するノイズを吸収。摩耗时の静粛性までも向上。



摩耗时の気柱管共鳴音を低減

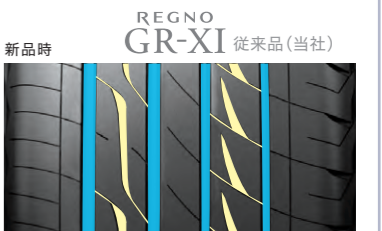
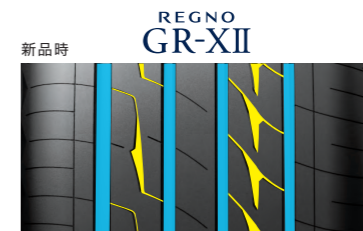
◎シークレットグループ

摩耗时も消音効果を発揮させるため、摩耗推移に応じて形状が変化する消音器を新たに開発。摩耗时もブランチ型消音器による気柱管共鳴音の低減が持続する。



※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。 イメージ図

摩耗中期以降もブランチ型消音器が機能するパタン形状を新たに開発。60%摩耗时においても気柱管共鳴音をしっかりと低減することでREGNOの上質な静粛性を実現。



タテ溝とのつながりと消音器の体積を確保

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

タテ溝3本 タテ溝4本

採用技術

NANO PRO-TECH

Carbon

WET向上ポリマー

SILICA

高吸水性ポリマー

リムコート

非対称形状

GUTTI

パタンデザインII

シークレットグループ

3Dノイズ抑制

5リット

3リット

3Dノイズ抑制

SILENT ACブロック

環境対応

環境対応

ECO-Products

ECO-PIB

REGNO GRV II

より上質で快適な車内空間へ。



※正六角形のシンボルマークは、レグノの性能をイメージしたものです。

音楽や会話が穏やかに満ちてくる、静かで快適な乗り心地。ミニバンは心やすまるリビング空間に近づいてくる。



REGNO GRV II は全サイズ「低燃費タイヤ」です。

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.64、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

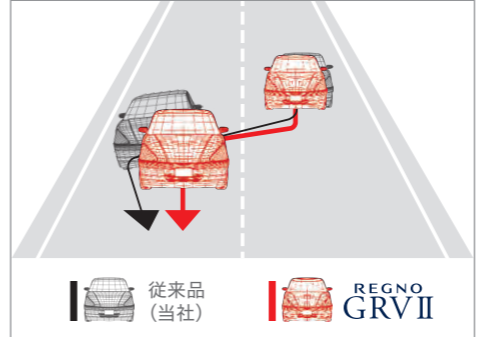
2 ミニバン特有のふらつきを高次元で低減



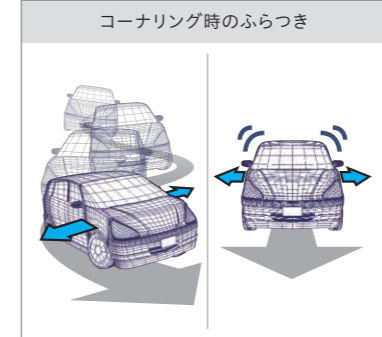
「レグノミニバン用サイドチューニング」を採用することで高次元の剛性を確保し、静粛性を犠牲にすることなくふらつきを抑制。コーナリング時だけではなく横風、路面のうねり等の外乱入力時にも、ふらつきの発生を最小限に抑えることで、上質な走りと優雅な乗り心地を実現。

ふらつきと偏摩耗を抑制

●レーンチェンジ時のふらつきイメージ



●ミニバン特有のふらつき



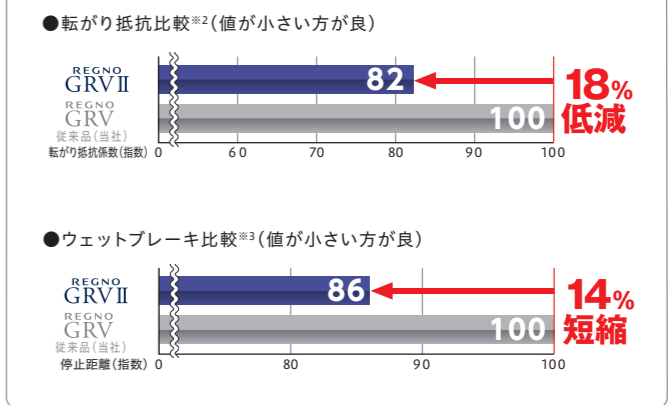
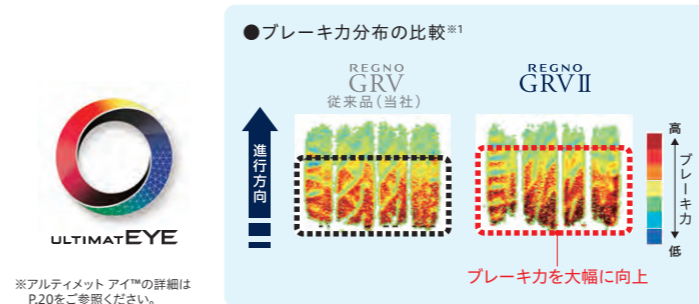
タイヤのIN側には剛性を高める「ラウンドスロット」を採用し、偏摩耗を抑制するとともに定員乗車時のふらつきを抑制。



3 高次元の低燃費性能とウェット性能を両立



ブリヂストン独自技術 ULTIMAT EYE™ により、トレッドパタンのブロック剛性と排水性を最適化し、ウェット性能を大幅に向上。低燃費タイヤとして、低燃費性能とウェット性能を高次元で両立。



※アルティメットアイの詳細はP.20をご参照ください。

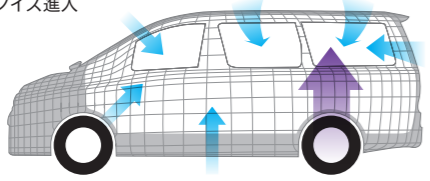
※1、※2、※3の注釈はP.62をご覧ください。

1 広い車内空間での高い静粛性を実現

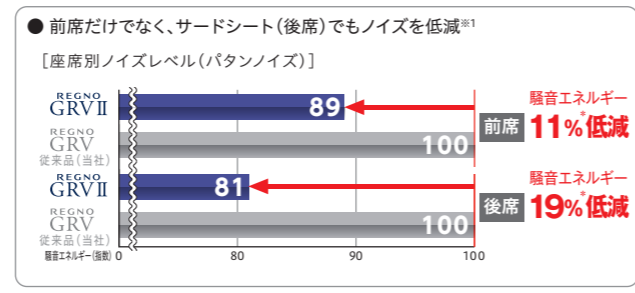


車内空間が広く、特にリアタイヤの上に位置しているサードシート(後席)でのノイズが大きくなる傾向があるミニバンの特性。さらなる進化を遂げたサイレントテクノロジーが、車内のすべてのシートで音楽、映画、そして会話を楽しめる上質な車内空間を実現。

●ミニバンへのノイズ進入



イメージ図



※1の注釈はP.62をご覧ください。
*音圧差での騒音エネルギー低減率の換算式は、騒音エネルギー低減率(%) = $(\frac{1}{10^{\frac{dB}{10}}}-1) \times 100$

サードシートまで高い静粛性を実現するサイレントテクノロジー

パタンノイズを低減

- パリアブルピッチ: 各ブロックのピッチ(周方向長さ)をランダムに配列し、パタンノイズの大幅低減を実現しました。
- サイレントACブロック: 接地時に音の出にくい、静粛性向上の最適化形状。

気柱管共鳴音を低減

- 3Dノイズ抑制グループ: 「消音器を搭載していない」タイヤの接地面と「ダブルプランチ型消音器を搭載した」タイヤの接地面を比較。1つの消音器で2本の溝の共鳴音を低減(消音器は黄色)。

ロードノイズを低減

- ノイズ吸収シートII: 「ノイズ吸収シートII」がベルトの振動を抑え車内へのノイズの伝わりを低減し、静かな走行を実現。
- 3Dノイズカットデザイン: ショルダー部にクッション効果をもたせ、トレッド部からの振動をやわらげサイド部へ伝わりにくくし、ロードノイズを低減。

※2 ミニバン専用タイヤは、そのタイヤサイズが主に使用される車種で区分しています。従って、車種別専用設計タイヤのサイズが使用車両の新車装着サイズやオプションサイズ、あるいはサイズ対応が認められているサイズであれば専用車種以外の車でご使用いただいても問題ありません。

REGNO GRV II

IN側/OUT側 指定有

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	緑	リムガード	外径 (mm)	標準幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	緑	リムガード	外径 (mm)	標準幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
20	PSR00601	255/35R20 93W	¥90,970 (¥82,700)	A ●	●	688	9	260	17	PSR00550	225/50R17 98V	¥41,360 (¥37,600)	A ●	●	661	7	233
	PSR00523	245/35R20 95W XL	¥88,660 (¥80,600)	A ●	●	682	8½	248		PSR00518	215/50R17 95V XL	¥39,160 (¥35,600)	A ●	●	650	7	226
	PSR00579	245/40R20 95W	¥79,090 (¥71,900)	A ●	●	706	8½	248		PSR00535	225/55R17 97W	¥39,820 (¥36,200)	A ●	●	683	7	235
19	PSR00515	245/40R19 98W XL	¥68,640 (¥62,400)	A ●	●	681	8½	248	PSR00526	215/55R17 94V	¥37,620 (¥34,200)	A ●	●	671	7	228	
	PSR00602	245/45R19 98W	¥62,040 (¥56,400)	A ●	●	705	8	245	PSR00533	205/55R17 91V	¥36,080 (¥32,800)	A ●	●	660	6½	216	
	PSR00578	225/45R19 96W XL	¥56,210 (¥51,100)	A ●	●	687	7½	227	PSR00509	225/60R17 99H	¥34,650 (¥31,500)	A ●	●	702	6½	230	
50	PSR00606	255/50R19 103W	¥52,910 (¥48,100)	A ●	●	743	8	265	PSR00503	215/60R17 96H	¥33,110 (¥30,100)	A ●	●	690	6½	225	
	PSR06420	225/55R19 99V	¥45,540 (¥41,400)	A ●	●	735	7	232	PSR00516	205/55R16 91V	¥31,240 (¥28,400)	A ●	●	635	6½	216	
	PSR00635	245/45R18 100W XL	¥57,530 (¥52,300)	A ●	●	679	8	241	PSR00501	215/60R16 95H	¥30,580 (¥27,800)	A ●	●	664	6½	225	
45	PSR00513	225/45R18 95W XL	¥51,700 (¥47,000)	A ●	●	661	7½	227	PSR00499	205/60R16 92H	¥28,930 (¥26,300)	A ●	●	652	6	212	
	PSR00512	235/50R18 101V XL	¥45,650 (¥41,500)	A ●	●	697	7½	246	PSR00498	195/60R16 89H	¥27,390 (¥24,900)	A ●	●	640	6	203	
	PSR00524	225/50R18 95V	¥44,110 (¥40,100)	A ●	●	685	7	233	PSR00496	215/65R16 98H	¥32,890 (¥29,900)	A ●	●	685	6½	222	
55	PSR06317	215/50R18 92V	¥42,020 (¥38,200)	A ●	●	675	7	226	PSR00508	205/65R16 95H	¥31,240 (¥28,400)	A ●	●	672	6	211	
	PSR00529	225/55R18 98V	¥43,340 (¥39,400)	A ●	●	709	7	235	PSR00511	215/65R15 96H	¥28,160 (¥25,600)	A ●	●	661	6½	223	
	PSR00534	215/55R18 95V	¥41,800 (¥38,000)	A ●	●	697	7	228	PSR00502	205/65R15 94H	¥25,850 (¥23,500)	A ●	●	647	6	212	
60	PSR00547	235/60R18 103V	¥38,830 (¥35,300)	A ●	●	739	7	242	PSR00497	195/65R15 91H	¥23,650 (¥21,500)	A ●	●	635	6	203	
	PSR00517	215/45R17 91W XL	¥41,800 (¥38,000)	A ●	●	628	7	215									

上記のメーカー希望小売価格は、2022年4月1日現在のものです。(詳しくはP.65を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。「XL」はエラストロード(即座能力強化タイプ)のタイヤです。(P.67~68参照)タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.66参照)リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。GRV IIは非対称形状を採用しており、外側のタイヤ幅は内側対比1~2mm程度ふくらむ場合があります。適用リム幅は、P.77~78を参照ください。

IN側/OUT側 指定有 GRV IIは左右非対称で回転方向指定のないパターンとなります。「INSIDE (内側)」/「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。

REGNO GR-Leggera

軽自動車にワンランク上の快適性。



STABILITY
COMFORT
SILENCE
ECO-LIFE
GREAT BALANCE

DRY
WET

※正六角形のシンボルマークは、レグノの性能をイメージ化したものです。

対象車種

軽

“REGNO”の名を持つに相応しい性能を持つ軽自動車専用GR-Leggera。ワンランク上の静粛性、乗り心地であなたの車はタイヤで変わる。

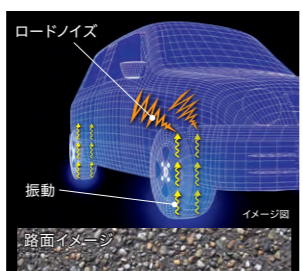
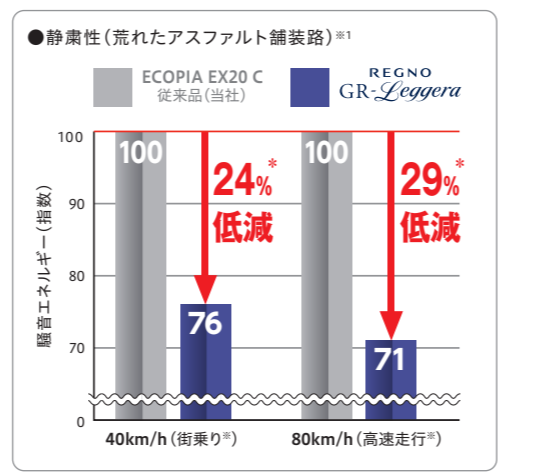
REGNO GR-Leggeraは全サイズ「低燃費タイヤ」です。

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.64、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

1 軽自動車での静かな車内空間を演出

様々な走行シーンでのノイズを抑制
街乗りから高速走行まで様々な場面で使用される軽自動車。REGNOで培われたサイレントテクノロジーを軽自動車専用チューニングすることで様々な速度域でのノイズを抑制し、高い静粛性を実現。

軽自動車での走行時に気になりやすい「ロードノイズ」を抑制
GR-Leggeraは、REGNOサイレントテクノロジーを採用することでロードノイズを抑制し、上質な静粛性を実現。

上質な静粛性を実現するREGNOサイレントテクノロジー

■圧縮剛性抑制サイブ

IN側 周方向サイブを入れ、ブロック剛性適正化とロードノイズ低減を両立。

OUT側 コーナリング性能に配慮した、径方向サイブを入れ、ブロック剛性適正化とロードノイズ低減を両立。

■千鳥サイブ構成

ピッチノイズ抑制。

■3Dノイズカットデザイン

ショルダー部にクッション効果をもたせ、トレッド部からの振動をやわらげサイド部へ伝わりにくくし、ロードノイズを低減。

3Dノイズカットデザイン無し vs 有り



■ノイズ吸収シートII

地面からの振動により引き起こされるベルトの振動がノイズとなり、車内に伝わっています。「ノイズ吸収シートII」がベルトの振動を抑え車内へのノイズの伝わりを低減し、静かな走行を実現。



※2 軽専用タイヤは、そのタイヤサイズが生に使用される車種で区分しています。従って、車種別専用設計タイヤのサイズが使用車両の新車装着サイズやオプションサイズ、あるいはサイズ対応が認められているサイズであれば専用車種以外の車でも問題ありません。

2 快適な乗り心地を実現

レーンチェンジ時のふらつきを抑制
GR-Leggera専用非対称形状・非対称パタン・高剛性トレッドを採用することでふらつきを抑制し、快適な乗り心地を実現。
また「パワーサイド構造」を採用することで重心が高く、ふらつきやすい傾向があるハイト系軽自動車*にも対応。
※ハイト系軽自動車とは車高1,700mm以上を想定しています。

アルティメットアイ ULTIMAT EYE™採用による最適化設計
軽自動車向けにパタンとサイド剛性を最適化し、快適性と操縦安定性を両立

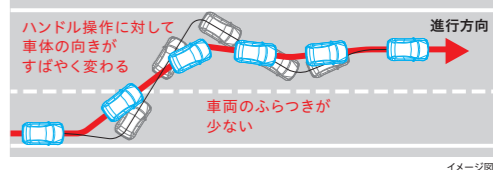
非対称パタン
リップ、サイブ基調パタン

非対称形状、パワーサイド構造
レグノサイドチューニング
ハイト系チューニング

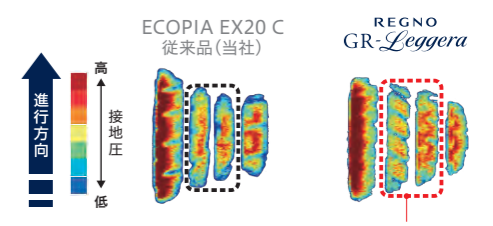
「パワーサイド構造」を採用することで、背の高いハイト系軽自動車のふらつきを抑制

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

●レーンチェンジ時のコーナリングカイメージ



●旋回時の接地圧比較*1



センター部の接地長が長くなり、接地面内の力を均等にすることで、接地性が向上 (EX20C対比)

3 より安全に長く使えるロングライフタイヤ

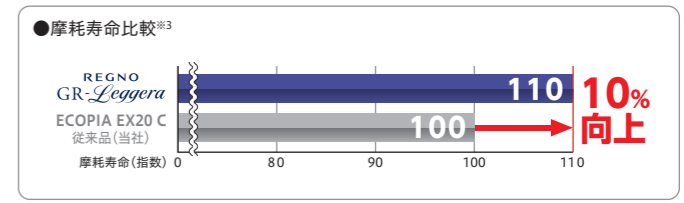
高い耐摩耗性を実現
ブリヂストン独自技術ULTIMAT EYE™により、タイヤと路面の接地圧を均等化。さらに高耐摩耗ゴム採用によりウェット性能はもちろん、低燃費性能を犠牲にすることなくライフ性能を向上。タイヤをより安全に長くご使用いただけます。

●直進時の接地圧比較*2



“タイヤ長持ち”で好評のECOPIA EX20 Cよりも更に接地圧を均等にすることで、高い耐摩耗性を実現

※アルティメットアイ™の詳細はP.20をご参照ください。



3D-M字サイブ



ブロック倒れ込み抑制効果により、高い耐摩耗性を実現。

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

■高耐摩耗ゴム

シリカ配合を適正化したゴムの採用に加え、GR-XIでも採用のサステナブル分散性向上剤を配合。シリカ同士の擦れ合いによるエネルギーロスを低減し、低燃費性能とウェット性能を確保しつつ高い耐摩耗性を実現。

ライフ性能+ウェット性能+低燃費性能



これがREGNOの証

トレッドにオリジナルロゴを刻印
※走行に伴い、消失します。



※1、※2、※3の注釈はP.62をご覧ください。

REGNO GR-Leggera						IN側/OUT側 指定有							
インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 (税込)	外径 (mm)	標準リム (インチ)	タイヤ幅 (mm)	インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 (税込)	外径 (mm)	標準リム (インチ)	タイヤ幅 (mm)
15	PSR06102	165/55R15 75V	¥21,340 (¥19,400)	A b	563	5 170	14	PSR06099	165/55R14 72V	¥19,360 (¥17,600)	A b	538	5 170
	PSR06319	165/60R15 77H	¥20,900 (¥19,000)	A b	579	5 170	65	PSR06098	155/65R14 75H	¥16,060 (¥14,600)	A b	559	4 1/2 157

上記のメーカー希望小売価格は、2022年4月1日現在のものです。(詳しくはP.65を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.66参照)タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。GR-Leggeraは非対称形状を採用して、外側のタイヤ幅は内側対比1~2mm程度ふくらむ場合があります。適用リム幅は、P.77~78を参照ください。

IN側/OUT側 指定有 GR-Leggeraは左右非対称で回転方向指定のないパタンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。



POTENZA



商品の詳しい情報はこちら <https://tire.bridgestone.co.jp/potenza/>



POTENZA

限界を楽しめ。

Into The Zone

あきらめることはしない。妥協することもない。私の走りには、高揚と挑戦という私だけの楽しみがある。競うのではなく、自らの心に挑む。

思い描いていた境界や限界が、溶解していく。そのとき、走る喜びが、全身を駆け抜ける。

スポーティーなドライビングを愛する者だけが知る、至福のとき。

POTENZA。その走りはいま、新しいスポーツの世界を拓く。



さらなる高みに到達した、
プレミアムPOTENZA

S007A



最速へのこだわりが生んだ、
リアルスポーツPOTENZA

RE-71RS



幅広い車種に対応する、
スタイリッシュPOTENZA

Adrenalin **RE004**



POTENZA RE-71RS



最速へのこだわりが生んだ、リアル・スポーツPOTENZA



For Real Sport

POTENZAストリートラジアル史上最速へのこだわりから生まれたRE-71R。その系譜を受け継ぎ、更なる「最速」へのあくなき追求から生まれたPOTENZA RE-71RS。今、新たな「71」伝説が動き出す。



※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.64, または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

IMPRESSION 未知のオン・ザ・レール感に昂ぶる

テストドライバーとして開発に深く関わった山野哲也氏は、RE-71RSを装着し、走り出せば、すぐに違いを体感できるはずだという。平日は通勤、週末はサーキットというサンデーレーサーや、タイムアップを狙う上級者の方はもちろんだが、いざという時に技量をカバーしてくれ、安心感を持って乗れるRE-71RSは、初心者の方にもおすすめできるタイヤだと評価する。

4輪がしっかりと路面に食いついて離さず、体験したことのないようなオン・ザ・レール感を味わう

RE-71RSのフィーリングを確かめた山野氏は驚きを隠さなかった。レーシングタイヤに近い感触を感じたと言う。コーナリング中すべてにおいて、RE-71RSは高いグリップ力を発揮するというのである。なおかつ操縦安定性も向上しており、リアタイヤがガッチリと路面を捉える。サーキットのレコードラインにレールが敷かれていて、その上をジェットコースターが凄スピードで駆け抜けていく……そんな感覚だった。



さらなるドライグリップの向上を実現し、まるで運転がうまくなったかのように感じるタイヤ

高いグリップ力や優れた性能を実現したRE-71RSは、どのようなレベルのドライバーでも「運転がうまくなったのかな」と思うはずだと話す。ストリートでもサーキットでも新しいドライビング体験をもたらしてくれる。「自信をもって送り出せる」、山野氏はRE-71RSをそう評価する。

山野哲也 Tetsuya Yamano

全日本学生ジムカーナ・チャンピオンを皮切りに、全日本ジムカーナやN1耐久で活躍。さらにスーパーGT史上初の3年連続チャンピオン、全日本ジムカーナ選手権で20回の年間チャンピオン獲得など、輝かしい戦績を誇る。卓越したドライビングスキルとフィードバック能力を持ち、POTENZAの開発ドライバーも務める。

詳しくはWEBで



1 サークिटで鍛え抜かれたドライグリップ

サーキット走行で想定されるタイヤと路面との接地面を見直し、車両旋回中でも最大限の接地面積を確保し、更に路面に深く食い込むボタンとハイグリップポリマーを採用。

2 クルマとの一体感を高め、ドライバーの感性を刺激するステアリングフィール

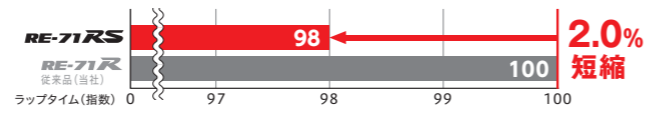
ローアングルグループ、ボタン配置最適化によりスポーツタイヤに相応しいハンドリング初期のレスポンスを向上。

3 耐摩耗性能を向上

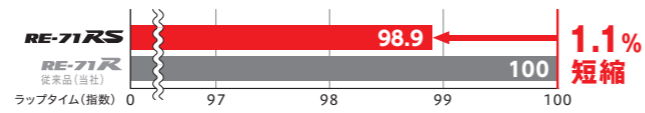
非対称トレッドプロファイル、スリックショルダーブロック採用によりハイグリップタイヤとして高い耐摩耗性、耐久性を実現。

「最速」「平均」ともにラップタイムを大幅に短縮

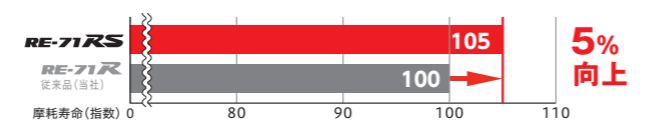
●ドライコース最速ラップタイム比較※1



●ドライコース平均ラップタイム比較※1



●摩耗寿命比較※2



高いコーナリンググリップ性能とロングライフ性能の両立。

■非対称トレッドプロファイル

トレッドプロファイルのゾーン毎の最適化を図り、コーナリング時の接地面積を増大かつ接地圧を均一化することで高いグリップとロングライフの両立を実現。

■主溝配置最適化

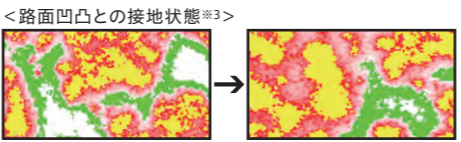
太い2本の主溝をIN側に配置することで高い排水性を確保しつつ、OUT側のトレッドのブロック剛性を上げることで、コーナリング時の高いグリップを実現。

■ローアングルグループ

低角度に溝を配置することで、横方向に対しての剛性を上げ、コーナリング時の高いグリップを実現。

■スリックショルダーブロック

OUT側ショルダー部のブロック剛性を上げることで、高いコーナリング限界走行性を実現。



路面との接地面積比較 100 (RE-71RS対比) 111

RE-71RSは接地面積が広く、タイヤ全体でしっかり路面をつかむ。

※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

※1、※2、※3の注釈はP.62をご覧ください。

POTENZA RE-71RS

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	リム 幅 (mm)	外径 (mm)	重量 (kg)	タイヤ幅 (mm)	
20	PSR16237	285/35R20 100W	¥103,400 (¥94,000)	C b	708	10	290	
	PSR16282	255/40R20 97W	¥85,580 (¥77,800)	C b	712	9	260	
	19	PSR08082	275/30R19 92W	¥88,880 (¥80,800)		649	9½	278
		PSR08083	265/30R19 89W	¥84,150 (¥76,500)		643	9½	271
		PSR16289	285/35R19 103W XL	¥90,640 (¥82,400)	C b	683	10	290
	PSR16278	275/35R19 96W	¥83,380 (¥75,800)		675	9½	278	
	PSR16285	255/35R19 96W XL	¥79,310 (¥72,100)		663	9	260	
	PSR16284	245/35R19 93W XL	¥76,780 (¥69,800)		657	8½	248	
	PSR16293	235/35R19 91W XL	¥73,480 (¥66,800)		647	8½	241	
	PSR16291	225/35R19 88W XL	¥74,360 (¥67,600)		641	8	230	
PSR16283	245/40R19 98W XL	¥72,820 (¥66,200)	C b	679	8½	248		
PSR08085	225/40R19 93W XL	¥68,090 (¥61,900)		663	8	230		
18	PSR16288	295/30R18 94W	¥87,120 (¥79,200)		635	10½	301	
	PSR16292	285/30R18 93W	¥81,950 (¥74,500)		629	10	290	
	PSR16277	295/35R18 99W	¥88,000 (¥80,000)	C b	663	10½	301	
	PSR16286	275/35R18 95W	¥76,780 (¥69,800)		649	9½	278	
	PSR16235	265/35R18 97W XL	¥74,360 (¥67,600)	C b	645	9½	271	
	PSR16281	255/35R18 94W XL	¥70,400 (¥64,000)		637	9	260	
	PSR08081	245/35R18 92W XL	¥71,830 (¥65,300)		631	8½	248	
	PSR16290	255/40R18 99W XL	¥73,480 (¥66,800)	C b	661	9	260	
	PSR16218	245/40R18 97W XL	¥65,560 (¥59,600)	C b	653	8½	248	
	PSR16224	235/40R18 95W XL	¥62,260 (¥56,600)	C b	645	8½	241	
PSR16219	225/40R18 92W XL	¥61,160 (¥55,600)		637	8	230		
PSR16287	215/40R18 89W XL	¥59,840 (¥54,400)		629	7½	218		
45	PSR16386	245/45R18 100W XL	¥60,720 (¥55,200)	C b	677	8	243	
	PSR16385	225/45R18 95W XL	¥54,560 (¥49,600)	C b	659	7½	225	
	PSR16387	215/45R18 93W XL	¥50,050 (¥45,500)	C b	651	7	213	
	PSR16337	225/50R18 95W	¥46,750 (¥42,500)	C b	683	7	230	
	17	PSR16232	255/40R17 98W XL	¥56,100 (¥51,000)	C b	636	9	260
		PSR16279	245/40R17 91W	¥53,130 (¥48,300)		628	8½	248
		PSR16280	235/40R17 90W	¥50,930 (¥46,300)		620	8½	241
		PSR16234	215/40R17 87W XL	¥46,640 (¥42,400)		604	7½	218
	PSR16384	245/45R17 95W	¥56,210 (¥51,100)	C b	652	8	243	

上記のメーカー希望小売価格は、2022年4月1日現在のものです。(詳しくはP.65を参照ください)。すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.67~68参照) タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.66参照) リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。RE-71RSは非対称形状を採用しており、内側のタイヤ幅は外側対比1~2mm程度広く場合があります。適用リム幅は、P.77~78を参照ください。

IN側/OUT側 指定有 RE-71RSは左右非対称で回転方向指定のないボタンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。



※詳しくは、P.63を参照ください。



POTENZA S007A

さらなる高みに到達した、プレミアムPOTENZA

For Premium Sport

数々の世界的ハイパフォーマンスカーに認められたPOTENZA S001が進化を遂げた。モータースポーツシーンで培われたドライ&ウェットパフォーマンスはもちろん、上質な走りを追求したコンフォートパフォーマンスが、さらなるドライバビリティを可能にする。



転がり抵抗係数:B, ウェットグリップ性能:b 32サイズ
 転がり抵抗係数:C, ウェットグリップ性能:b 42サイズ
※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.64, または、一般社団法人日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

1 優れたドライ性能

高剛性ハンドリングシート、S007A専用サイド補強、S007A専用コンパウンドを採用することでドライでのハンドリング性能の向上を実現。

2 高いウェット性能

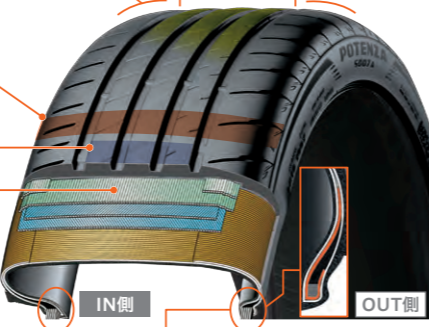
S007A専用コンパウンド、マルチラウンド・ブロックを採用しウェットでの高いブレーキング性能を実現。

3 コンフォート性能にも配慮

周方向のブロック配列を最適化することで、パタンノイズを抑制。スポーティーな走りを損なうことなく、ハイパフォーマンスカーにふさわしいコンフォート性能を確保。

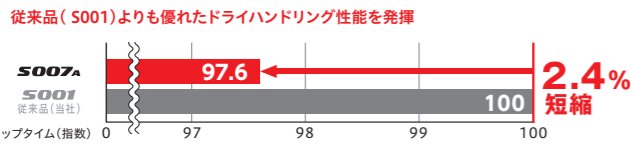
高次元のドライ&ウェット性能を実現

- 耐摩耗最適化形状**
 トレッドショルダー部形状の最適化を図り、接地圧を均等にすることで高い耐偏摩耗性を実現。
- ローアングルグループ**
 低角度に溝を配置させることで、横方向に対する剛性を上げハンドリングレスポンスを高める。
- スムーズリブ**
 センター部のブロック剛性を上げることで、センター域のハンドリングレスポンスを高める。
- ワイドリブ**
 トレッドのブロック剛性を全体的に上げることで、センター域～限界域までのハンドリングレスポンスを高める。
- 高剛性ハンドリングシート**
 トレッド剛性を上げることで、ハンドリングレスポンスを高める。
- S007A専用サイド補強**
 タイヤサイド部剛性を上げることで、力の伝達をスムーズにしハンドリングレスポンスとトラクション性能を高める。
- マルチラウンド・ブロック**
 リブ端部の角の丸めを最適化してリブ中央の接地圧を高め、ウェットグリップを向上。

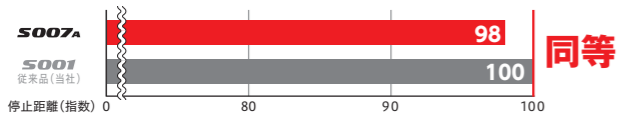


※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

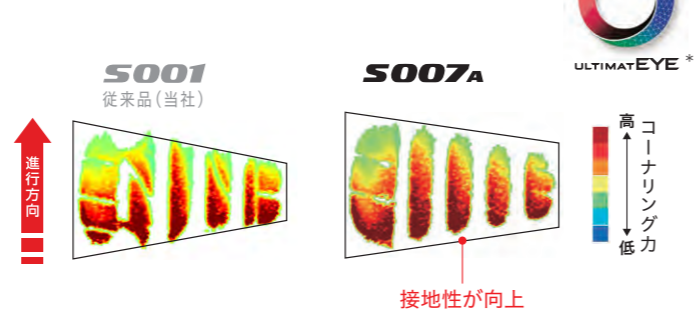
●ドライコース最速ラップタイム比較※1



●ウェットブレーキ比較※2(値が小さい方が良)



●コーナリング力分布比較 (タイヤ接地面に発生するコーナリング力を計測)



※アルティメット アイ™の詳細はP.20をご参照ください。※1, ※2の注釈はP.62をご覧ください。

POTENZA S007A

IN側/OUT側 指定有

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	性能	リム ガード (mm)	外径 (mm)	標準幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
21	PSR15486	285/30R21 100Y XL	¥104,610 (¥95,100)	B b	●	705	10	287
	PSR15485	255/30R21 93Y XL	¥97,350 (¥88,500)	C b	●	687	9	255
	PSR15484	245/35R21 96Y XL	¥90,970 (¥82,700)	C b	●	705	8½	246
20	PSR15483	285/25R20 93Y XL	¥108,570 (¥98,700)	B b	●	650	10½	289
	PSR15435	295/30R20 101Y XL	¥104,610 (¥95,100)	B b	●	688	10½	294
	PSR15431	285/30R20 99Y XL	¥102,190 (¥92,900)	C b	●	680	10	285
	PSR15428	275/30R20 97Y XL	¥99,770 (¥90,700)	C b	●	674	9½	277
	PSR15481	255/30R20 92Y XL	¥94,930 (¥86,300)	C b	●	662	9	255
	PSR15480	245/30R20 90Y XL	¥92,730 (¥84,300)	C b	●	656	8½	247
	PSR15479	235/30R20 88Y XL	¥90,200 (¥82,000)	C b	●	650	8½	237
35	PSR15432	285/35R20 100Y XL	¥97,350 (¥88,500)	B b	●	708	10	287
	PSR15429	275/35R20 102Y XL	¥94,930 (¥86,300)	B b	●	700	9½	273
	PSR15426	265/35R20 99Y XL	¥92,730 (¥84,300)	B b	●	694	9½	271
	PSR15423	255/35R20 97Y XL	¥90,970 (¥82,700)	C b	●	686	9	259
	PSR15420	245/35R20 95Y XL	¥88,660 (¥80,600)	C b	●	680	8½	247
	PSR15482	255/40R20 101W XL	¥80,630 (¥73,300)	B b	●	712	9	258
	PSR15421	245/40R20 99Y XL	¥79,090 (¥71,900)	B b	●	704	8½	244
19	PSR15416	295/30R19 100Y XL	¥88,440 (¥80,400)	B b	●	661	10½	294
	PSR15413	285/30R19 98Y XL	¥86,020 (¥78,200)	C b	●	655	10	286
	PSR15478	275/30R19 96Y XL	¥83,820 (¥76,200)	C b	●	649	9½	274
	PSR15408	265/30R19 93Y XL	¥79,420 (¥72,200)	C b	●	643	9½	270
	PSR15404	255/30R19 91Y XL	¥73,150 (¥66,500)	C b	●	637	9	255
	PSR15414	285/35R19 99Y XL	¥80,740 (¥73,400)	B b	●	683	10	286
	PSR15411	275/35R19 100Y XL	¥78,430 (¥71,300)	B b	●	675	9½	272
40	PSR15409	265/35R19 98Y XL	¥76,340 (¥69,400)	C b	●	669	9½	269
	PSR15405	255/35R19 96Y XL	¥74,800 (¥68,000)	C b	●	661	9	255
	PSR15401	245/35R19 93Y XL	¥72,380 (¥65,800)	C b	●	655	8½	247
	PSR15399	235/35R19 91Y XL	¥69,300 (¥63,000)	C b	●	647	8½	242
	PSR15396	225/35R19 88Y XL	¥66,330 (¥60,300)	C b	●	641	8	230
	PSR15415	285/40R19 103Y XL	¥77,110 (¥70,100)	B b	●	711	10	289
	PSR15412	275/40R19 105Y XL	¥75,240 (¥68,400)	B b	●	703	9½	278
45	PSR15406	255/40R19 100Y XL	¥70,070 (¥63,700)	B b	●	687	9	258
	PSR15402	245/40R19 98Y XL	¥68,640 (¥62,400)	B b	●	679	8½	246
	PSR15397	225/40R19 93Y XL	¥64,020 (¥58,200)	C b	●	663	8	232
	PSR15403	245/45R19 102Y XL	¥62,370 (¥56,700)	B b	●	704	8	241
	PSR15398	225/45R19 96Y XL	¥56,430 (¥51,300)	B b	●	685	7½	224
	PSR15395	285/35R18 101Y XL	¥79,750 (¥72,500)	B b	●	657	10	290
	PSR15391	275/35R18 99Y XL	¥72,380 (¥65,800)	B b	●	649	9½	278
18	PSR15388	265/35R18 97Y XL	¥70,070 (¥63,700)	C b	●	643	9½	271
	PSR15386	255/35R18 94Y XL	¥66,330 (¥60,300)	C b	●	635	9	260
	PSR15382	245/35R18 92Y XL	¥68,420 (¥62,200)	C b	●	629	8½	248
	PSR15475	225/35R18 83Y XL	¥66,660 (¥60,600)	C b	●	615	8	230
	PSR15392	275/40R18 103Y XL	¥74,800 (¥68,000)	B b	●	677	9½	281
	PSR15389	265/40R18 101Y XL	¥73,370 (¥66,700)	B b	●	669	9½	274
	PSR15387	255/40R18 99Y XL	¥70,070 (¥63,700)	B b	●	661	9	260
50	PSR15383	245/40R18 97Y XL	¥61,710 (¥56,100)	B b	●	653	8½	248
	PSR15379	235/40R18 95Y XL	¥58,520 (¥53,200)	C b	●	645	8½	243
	PSR15376	225/40R18 92Y XL	¥57,750 (¥52,500)	C b	●	637	8	232
	PSR15374	215/40R18 89Y XL	¥57,090 (¥51,900)	C b	●	629	7½	218
	PSR16001	255/45R18 103Y XL	¥60,720 (¥55,200)	B b	●	688	8½	257
	PSR15384	245/45R18 100Y XL	¥57,970 (¥52,700)	B b	●	677	8	243
	PSR15380	235/45R18 98Y XL	¥55,000 (¥50,000)	B b	●	669	8	236
45	PSR15377	225/45R18 95Y XL	¥52,030 (¥47,300)	C b	●	659	7½	225
	PSR15375	215/45R18 93Y XL	¥47,740 (¥43,400)	C b	●	652	7	213
	PSR15381	235/50R18 101Y XL	¥45,980 (¥41,800)	B b	●	693	7½	245
	PSR16071	225/50R18 95W XL	¥44,550 (¥40,500)	C b	●	683	7	229
	PSR15473	255/40R17 98Y XL	¥52,800 (¥48,000)	B b	●	636	9	260
	PSR15370	245/40R17 91Y XL	¥50,270 (¥45,700)	C b	●	628	8½	248
	PSR16033	235/40R17 90Y XL	¥48,070 (¥43,700)	C b	●	620	8½	241
50	PSR16032	215/40R17 83Y XL	¥44,000 (¥40,000)	C b	●	604	7½	218
	PSR15465	205/40R17 84Y XL	¥45,430 (¥41,300)	C b	●	596	7½	215
	PSR15371	245/45R17 99Y XL	¥53,460 (¥48,600)	B b	●	652	8	243
	PSR15368	235/45R17 97Y XL	¥47,300 (¥43,000)	B b	●	644	8	236
	PSR15366	225/45R17 94Y XL	¥44,660 (¥40,600)	C b	●	634	7½	226
	PSR15365	215/45R17 91Y XL	¥41,800 (¥38,000)	C b	●	626	7	213
	PSR15363	205/45R17 88Y XL	¥41,690 (¥37,900)	C b	●	616	7	206
16	PSR15369	235/50R17 96Y XL	¥42,240 (¥38,400)	C b	●	668	7½	242
	PSR15367	225/50R17 98Y XL	¥41,470 (¥37,700)	B b	●	658	7	229
	PSR15468	215/50R17 91W XL	¥39,380 (¥35,800)	C b	●	648	7	222
	PSR15364	205/50R17 93Y XL	¥35,750 (¥32,500)	C b	●	638	6½	211
	PSR15470	225/55R17 101Y XL	¥40,040 (¥36,400)	B b	●	680	7	233
	PSR15469	215/55R17 94W XL	¥37,730 (¥34,300)	C b	●	668	7	223
	PSR15466	205/55R17 91Y XL	¥36,520 (¥33,200)	C b	●	658	6½	214
55	PSR15463	225/50R16 96W XL	¥35,640 (¥32,400)	C b	●	632	7	229
	PSR15461	205/50R16 87V XL	¥31,570 (¥28,700)	C b	●	612	6½	211
	PSR15462	205/55R16 94W XL	¥31,240 (¥28,400)	C b	●	632	6½	214

上記のメーカー希望小売価格は、2022年4月1日現在のものです。(詳しくはP.65を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.67~68参照)タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.66参照)リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.77~78を参照ください。

IN側/OUT側 指定有 S007Aは左右非対称で回転方向指定のないバタンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。

POTENZA S001 トヨタ86専用開発スペック

世界のハイパフォーマンスカーに標準装備されているPOTENZA S001を「86」向けに最適化。ドライ&ウェット性能を向上し、「86」の目指す「操る楽しさ」を追求。

コンパウンドの変更
 数ある高性能コンパウンドから「86」に最適なスペックを選択
 トレッドパタンのチューニング
 「86」の重量バランスからタイヤパタン剛性を最適化



商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	リム ガード (mm)	外径 (mm)	標準幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
PSR12846	225/40R18 88W	¥58,300 (¥53,000)	●	637	8	230
PSR12845	215/40R18 85W	¥57,420 (¥52,200)	●	629	7½	218

86専用開発スペックとその他のS001ではグリップ性能が大きく異なります。走行性能に影響が出る恐れがあるので、同一車両内の混使用は避けてください。



POTENZA Adrenalin RE004

幅広い車種に対応する、スタイリッシュPOTENZA



For Casual Sport

走る歓びに応えるカジュアルスポーツタイヤ「Adrenalin RE004」 POTENZAならではの操縦安定性とレスポンスで、走りなれたいつもの道の運転がきっと楽しくなる。クルマが、運転が大好きなあなたへ。

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.64、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

推奨車種



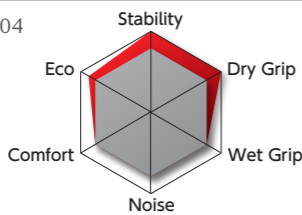
転がり抵抗係数: B, ウェットグリップ性能: b 29サイズ

1 高次元のドライハンドリング性能を發揮

2 雨の日でもドライビングを堪能できるウェット性能

3 環境性能にも配慮

POTENZA Adrenalin RE004 性能イメージ



※性能特性のイメージを基にしたものです。

スポーティマインドを刺激する機能とデザインを両立

■Adrenalin RE004専用コンパウンド

Adrenalin RE004専用コンパウンドを採用することで、ドライ路面での操縦安定性向上と転がり抵抗低減を高次元で両立。さらにシリカ配合コンパウンドがウェット路面での操縦安定性に貢献。

■ワイドインサイドリブ

ハンドリングの初期応答性向上の為、剛性を高めた幅広いストレートリブを採用。さらに、アドレナリン専用パターンとして「Aシェイプ」グループの採用による操縦安定性を向上。

■接地圧最適化ブロック

ブロックごとに丸みを設定した形状を採用。接地圧を均一化することで偏摩耗を抑制。

■ワイドストレートグループ

太い3本の主溝でセンター部の排水性を確保。



IN側

OUT側

※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

POTENZA Adrenalin RE004

IN側/OUT側 指定有

Table with columns: インチ (インチ), 商品コード, タイヤサイズ, メーカー希望小売価格 (税込), リムガード, 外径 (mm), 標準リム幅 (インチ), タイヤ幅 (mm). Rows include sizes 20, 19, 18, 17.

Table with columns: インチ (インチ), 商品コード, タイヤサイズ, メーカー希望小売価格 (税込), リムガード, 外径 (mm), 標準リム幅 (インチ), タイヤ幅 (mm). Rows include sizes 17, 16, 15, 14.

上記のメーカー希望小売価格は、2022年4月1日現在のものです。(詳しくはP.65を参照ください。) すべてチューレスタイプです。[XL]はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.67~68参照) タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.66参照) リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.77~78を参照ください。

IN側/OUT側 指定有 Adrenalin RE004は左右非対称で回転方向指定のないパターンとなります。[INSIDE (内側)] [OUTSIDE (外側)]の表示に従って装着してください。



※詳しくは、P.63を参照ください。



※詳しくは、P.63を参照ください。



POTENZA RE-12D

サーキットでのラップタイム短縮を追求した、リアル・スポーツPOTENZA

For Real Sport

新たに専用開発されたコンパウンド、形状、パターン、構造を採用。DRY性能とWET性能を高いレベルで両立することで、サーキットでのあらゆる場面に対応可能なハイグリップスポーツタイヤ。

推奨車種



POTENZA

POTENZA for Motorsport

POTENZA RE-12D

IN側/OUT側 指定有

Table with columns: インチ (インチ), 商品コード, タイヤサイズ, メーカー希望小売価格 (税込), リムガード, 外径 (mm), 標準リム幅 (インチ), タイヤ幅 (mm). Rows include sizes 19, 18, 17.

Table with columns: インチ (インチ), 商品コード, タイヤサイズ, メーカー希望小売価格 (税込), リムガード, 外径 (mm), 標準リム幅 (インチ), タイヤ幅 (mm). Rows include sizes 17, 16.

POTENZA RE-12D TYPE A

IN側/OUT側 指定有

Table with columns: インチ (インチ), 商品コード, タイヤサイズ, メーカー希望小売価格 (税込), リムガード, 外径 (mm), 標準リム幅 (インチ), タイヤ幅 (mm). Rows include sizes 19, 18, 17, 16.

POTENZA RE-07D

IN側/OUT側 指定有

Table with columns: インチ (インチ), 商品コード, タイヤサイズ, メーカー希望小売価格 (税込), リムガード, 外径 (mm), 標準リム幅 (インチ), タイヤ幅 (mm). Rows include size 16.

上記のメーカー希望小売価格は、2022年4月1日現在のものです。(詳しくはP.65を参照ください。) すべてチューレスタイプです。△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。[XL]はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.67~68参照) タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.66参照) タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.77~78を参照ください。

IN側/OUT側 指定有 RE-12D、RE-12D TYPE A、RE-07Dは左右非対称で回転方向指定のないパターンとなります。[INSIDE (内側)] [OUTSIDE (外側)]の表示に従って装着してください。



※詳しくは、P.63を参照ください。



POTENZA RE-11S

For サーキット&ジムカーナ

記録に挑む。自分に挑む。走りの先にある、まだ見ぬ領域へ。

Break the Record

ドライバーの熱い想いに応える、高次元のグリップとコントロール性。モータースポーツの世界で鍛え抜かれた、ポテンザの極みがここに。

推奨車種



Table with columns: インチ (インチ), タイヤサイズ, 商品コード, 外径 (mm), タイヤ幅 (mm), 適用リム幅 (インチ), 標準リム幅 (インチ). Rows include sizes 18, 17.

すべてチューレスタイプです。

RE-11Sは回転方向指定があります。装着の際は、タイヤサイド部に表示された矢印をタイヤの回転方向に合わせて装着してください。

Table with columns: インチ (インチ), タイヤサイズ, 商品コード, 外径 (mm), タイヤ幅 (mm), 適用リム幅 (インチ), 標準リム幅 (インチ). Rows include sizes 16, 15, 14.



※詳しくは、P.63を参照ください。

POTENZA for MOTORSPORT使用上の注意

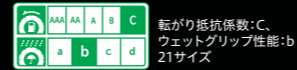
- ▶ POTENZA for MOTORSPORTはモータースポーツ競技に威力を発揮するタイヤです。タイヤライフ、振動、乗り心地等の点で他のタイヤに比べて性能が劣る場合があります。
▶ 競技用として車両に装着する場合は、その競技規則に従って使用してください。
▶ 一般公道で使用される場合は、法定速度を遵守し、安全に走行してください。また、P.65に記載の「危険防止のために/安全維持・性能維持のために」の事項を、よくお読みください。
▶ 他のタイヤと混用した場合は、優れた運動性能を活かせないばかりか、操縦性・安定性が損なわれる場合があります。他のタイヤとは混用しないでください。

- ▶ サーキット等クローズドコースの走行におきましても、タイヤが冷えた状態で自動車メーカー指定の空気圧に調整ください。
▶ POTENZA for MOTORSPORTは低温下において、衝撃を与えたり、変形させることにより、トレッド部にひび割れが生じる恐れがあります。低温下におけるタイヤの保管・取扱いには十分注意してください。
▶ RE-11Sはドライグリップ優先設計のため、雨天時の一般公道で使用する際は、十分スピードを落とすと、特に安全走行を心がけてください。
▶ 狭幅リムに組むと、リム組み困難やサイド凹凸の原因となりますので、タイヤサイズに適したリムのホイールを使用してください。

POTENZA S001 RFT

ランフラットの新たな次元

※釘はあくまでも、パンク時のイメージです。



※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.64, または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

高次元のドライ&ウェットパフォーマンスを発揮するテクノロジー

■セミスリックセンターリブ

ステアリングセンター域のハンドリングレスポンスを高める、スリック状のセンターリブ。

■60°スラントラグ

「F1ノーズ」を起用した立体的なブロックを60°の角度で配置。ブロック剛性を最適化し、トラクション&ブレーキ性能を両立。

■ブロック&スリックコンビネーション

横方向に刻んだ溝でトラクション&ブレーキ性能を向上。またスリック状の部分と合わせて、IN側に発生しがちな偏摩耗を抑制し、OUT側ブロックとの摩耗差を抑制。

■GUTTIIシミュレーション・ストレートグループ

更なるドライ性能向上を狙い、OUT側ブロックを大型化するべく、主溝を3本化。ストレート溝の配置と太さ、形状をシミュレーションし、高い耐ハイドロブレニング性能を確保。

■マルチパフォーマンスブロック

コーナリング時負担のかかるOUT側ブロックを大きくし、剛性を高め、ドライ&ウェットでのハンドリングを向上。



ウェット性能追求

ストレート溝をIN側寄りに配置し、排水性を確保。耐ハイドロブレニングなどのウェット性能を追求。

ドライ性能追求

大きなブロックを配置することでブロック剛性を確保し、ドライハンドリングなどのドライ性能の向上を追求。

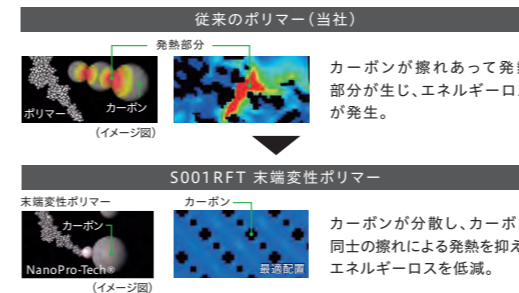
※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

パンクしても走行でき、乗り心地も向上させた「熱をコントロールする」技術

ブリヂストンのランフラットテクノロジー採用タイヤは、タイヤサイド部に補強ゴムを使用したサイド補強型ですが、タイヤサイド部が厚く硬いため、乗り心地がノーマルタイヤに比べ硬くなる傾向にありました。サイド補強型ランフラットテクノロジー採用タイヤの乗り心地を改善するには、タイヤサイド部を薄く柔らかくすることが最も有効ですが、パンク走行時にタイヤサイド部のたわみが大きくなり発熱が増加してしまいます。ランフラット耐久性(空気圧が失われた後の耐久性)を維持・向上しつつ、乗り心地を改善するにはこの発熱にどう対処するかが大きな課題となっていました。そしてこの課題を解決したのが、当社が開発した「熱をコントロールする技術」です。

新サイド補強ゴム

ナノプロ・テック™採用により、カーボンの分散が向上した「新サイド補強ゴム」は、タイヤに負荷がかかった際に発生するカーボン同士の摩擦が減り、発熱が抑制されます。ランフラット走行(空気圧が失われた状態での走行)時のタイヤサイド部のたわみによる発熱を、従来ランフラットテクノロジー採用タイヤのサイド補強ゴム対比約半減させました。



クーリングフィン™

クーリングフィン™は、タイヤサイド部の表面に設けたタイヤ径方向に延びる突起により、空気の乱流を促進してタイヤを冷却する技術です。

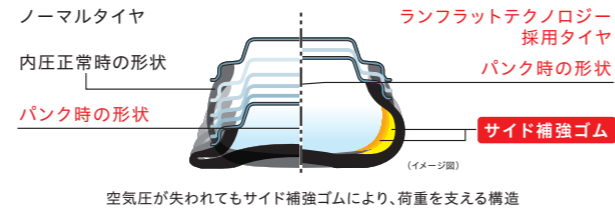


1 パンクしても走行できる*

ブリヂストンのランフラットテクノロジーを採用し、急なパンクでもハンドルを取られる事がなく安全に走行でき、また安全な場所まで移動して停車することが出来ます。

※空気圧0kPa時に、ISO基準に基づいた試験条件において、「速度80km/hで80kmの距離」まで走行が可能(ISO基準)。

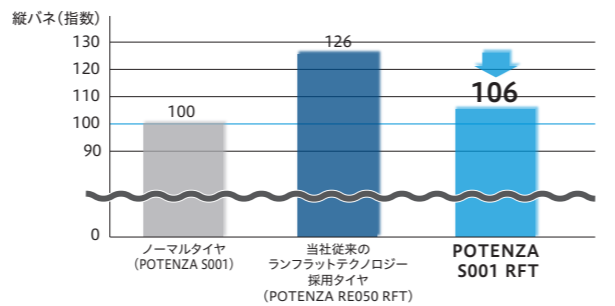
サイド補強型ランフラットテクノロジー採用タイヤのメカニズム



2 乗り心地向上

「新サイド補強ゴム」及びクーリングフィン™の次世代ランフラットテクノロジーを採用し、ノーマルタイヤと遜色ないレベルの乗り心地を実現。

ノーマルタイヤと遜色ない乗り心地レベルを実現*



3 高いドライ&ウェット性能

POTENZA S001(ノーマルタイヤ)と同じ、IN側はウェット性能、OUT側はドライ性能を追求したパタンの採用により、高次元のドライ&ウェットパフォーマンスを発揮。



BMW 1シリーズ(F20)/3シリーズ(F30)

POTENZA S001 RFT

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	グッド	リム 幅(mm)	外径 (mm)	標準幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	ホイールの 径(インチ)
19	PSR12126	275/35RF19 96W	¥90,530 (¥82,300)	C b	● 675	9½	276	B	
	PSR12647	275/40RF19 101Y	¥87,010 (¥79,100)	C b	● 703	9½	278	B	
	PSR12127	245/40RF19 94W	¥79,310 (¥72,100)	C b	● 679	8½	248	B	
	PSR12646	245/45RF19 98Y	¥71,170 (¥64,700)	C b	● 703	8	243	B	
	PSR12129	255/35RF18 90W	¥76,670 (¥69,700)	C b	● 635	9	262	B	
18	PSR12128	275/40RF18 99W	¥85,360 (¥77,600)	C b	● 677	9½	280	B	
	PSR11669	245/40RF18 93W	¥71,170 (¥64,700)	C b	● 653	8½	249	B	
	PSR12130	225/40RF18 88W	¥66,330 (¥60,300)	C b	● 637	8	234	B	
	PSR12122	245/45RF18 96W	¥66,000 (¥60,000)	C b	● 677	8	245	B	
	PSR12850	225/45RF18 91W	¥59,290 (¥53,900)	C b	● 659	7½	225	B	
50	PSR12645	245/50RF18 100Y	¥55,110 (¥50,100)	C b	● 703	7½	253	B	
17	PSR12123	255/40RF17 94W	¥60,940 (¥55,400)	C b	● 636	9	262	B	
	PSR12131	245/45RF17 95W	¥61,160 (¥55,600)	C b	● 652	8	245	B	
	PSR11667	225/45RF17 91W	¥51,590 (¥46,900)	C b	● 634	7½	227	B	
	PSR12849	215/45RF17 87W	¥48,290 (¥43,900)	C b	● 626	7	213	B	
	PSR12649	205/45RF17 84W	¥47,630 (¥43,300)	C b	● 616	7	206	B	
50	PSR11668	225/50RF17 94W	¥47,520 (¥43,200)	C b	● 659	7	232	B	
	PSR12648	225/55RF17 97Y	¥45,650 (¥41,500)	C b	● 680	7	233	A	
	PSR11664	225/50RF16 92W	¥40,920 (¥37,200)	C b	● 632	7	234	B	
55	PSR11666	205/55RF16 91V	¥36,080 (¥32,800)	C b	● 632	6½	216	A	
	PSR11665	195/55RF16 87V	¥35,530 (¥32,300)	C b	● 620	6	203	A	

上記のメーカー希望小売価格は、2022年4月1日現在のものです。(詳しくはP.65を参照ください。)すべてチューブレスタイヤです。サイズにより、サイドデザインおよび仕様が異なる場合があります。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.66参照)リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.77-78を参照ください。

IN側/OUT側 指定有 S001 RFTは左右非対称で回転方向指定のない(バタン)となります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。

●装着の際は、タイヤ空気圧モニタリングシステム(TPMS)を必ず装着しなければなりません。ホイールはブリヂストン推奨ホイールをお使いください。
●POTENZA S001 RFTを装着の際は、必ずPOTENZA S001 RFT取り扱い説明書の説明を販売店から受けてください。不明な点がある場合には、必ず販売店にお問い合わせください。装着可能なホイール及びタイヤ空気圧モニタリングシステム(TPMS)についても同様に販売店にお問い合わせください。





Playz PX II シリーズ

雨に強い、長く強い。
 疲れにくいだけじゃない。

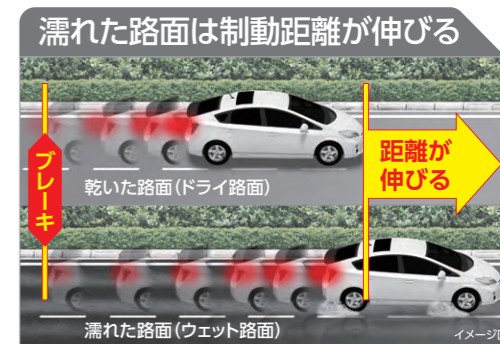


※1 ミニバン専用タイヤは、そのタイヤサイズが主に使用される車種で区分しています。従って、車種別専用設計タイヤのサイズが使用車両の新車装着サイズやオプションサイズ、あるいはサイズ対応が認められているサイズであれば専用車種以外の車でご使用いただいても問題ありません。

Playz PX II Playz PXR V II
 「ミニバン専用」※1

- ② 雨の日だってしっかり曲がる。しっかり止まる。
- ③ さらに、雨の日性能がしっかり長持ち。

乾いた路面と濡れた路面では
 タイヤの性能に
 差が出る。

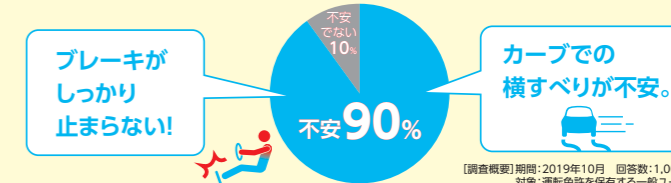


さらに、タイヤは走行を重ねて摩耗すると...

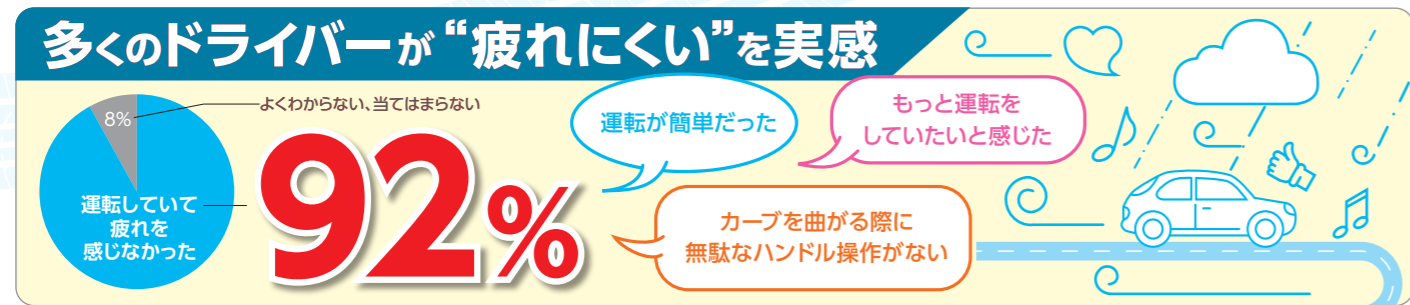
溝の排水性が弱まりタイヤのウェット性能は低下



多くのドライバーが雨の日溝が減ったタイヤで
 運転することに不安を感じている



① 疲れにくいという安全性能。



どうしてPlayz PX IIは疲れにくいのか?

運転中の疲れにつながる“ハンドル操作”

路面状況の影響を受けて、ドライバーは無意識に細かなハンドル操作をしている。

平らに見えても路面は歪んでいたり凸凹している。

無意識の操作がストレスを蓄積させ、疲れの原因に。

高ストレス指数

“非対称形状”がハンドルのふらつきを抑制!!

タイヤのIN側とOUT側のサイド形状が異なる「非対称形状」を搭載。路面との接地を安定させ、運転時のハンドルふらつきを抑制。

●不整地走行時のハンドル操作量

Playz PX IIの方が舵角量が少ない

Playz PX II

当社ベーシックタイヤ (NEXTRY)

舵角の量が小さいから 運転者の負担が少なく、“疲れにくい”

Playz PX IIは雨の日の安全を考え、新品時から摩耗時まで濡れた路面での性能を重視。

溝に頼らないウェット性能強化設計

① 接地形状の最適化により、新品時から摩耗時まで高い排水性を確保

水の流れ

水の流れ

当社ベーシックタイヤ (NEXTRY)

Playz PX II

② 新品時から摩耗時まで高いウェット性能を実現するシリカ配合ウェット重視ゴム

サステナブル分散性向上剤

ウェット向上ポリマー

シリカ

ポリマーとの結合部分

NANO PRO-TECH WETTRAIL POLYMER SILICA

極めて高いウェット性能を保有

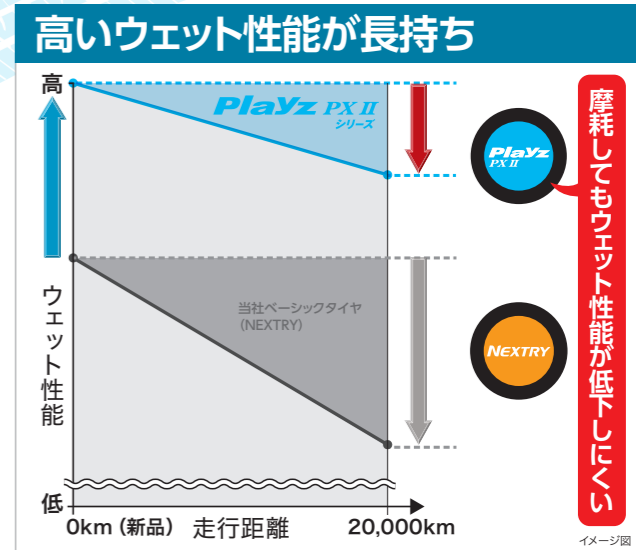
雨の日もしっかり曲がる、しっかり止まるからより安心!

ウェット

Playz PX II

Playz PX II

Playz PX II



Playz

Playz PX II



推奨車種

- セダン
- スポーツ
- コンパクト

低燃費タイヤ

転がり抵抗係数: A, ウェットグリップ性能: a/27サイズ

転がり抵抗係数: A, ウェットグリップ性能: b/18サイズ

Playz PX II は全サイズ「**低燃費タイヤ**」です。 ※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.64, または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

Playz PX-RV II



対象車種

- ミニバン
- SUV(一部サイズ)

ミニバン専用

転がり抵抗係数: A, ウェットグリップ性能: a/30サイズ

Playz PX-RV II は全サイズ「**低燃費タイヤ**」です。 ※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.64, または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

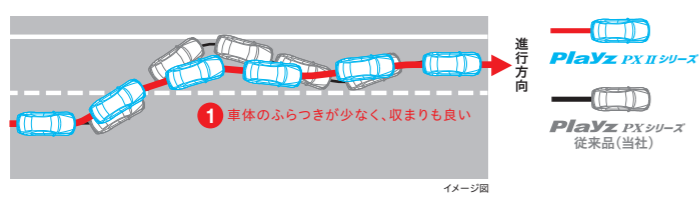
※3 ミニバン専用タイヤは、そのタイヤサイズが主に使用される車種で区分しています。従って、車種別専用設計タイヤのサイズが使用車両の新車装着サイズやオプションサイズ、あるいはサイズ対応が認められているサイズであれば専用車種以外の車でご使用いただいても問題ありません。

Playz PX II シリーズ 雨に強い、長く強い。疲れにくいだけじゃない。

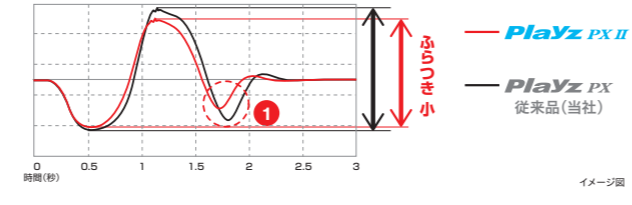
1 濡れた路面でもしっかり曲がる、しっかり止まるを追求

接地形状の適正化とシリカ配合ウェット重視ゴムの組み合わせにより高いウェット性能を発揮。

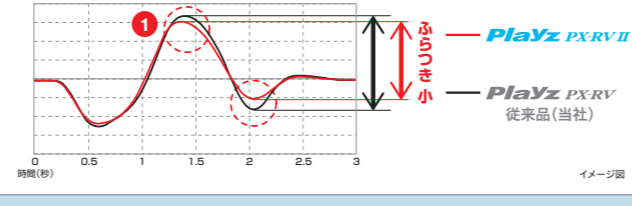
●雨天時のレーンチェンジ時のコーナリングカイメージ



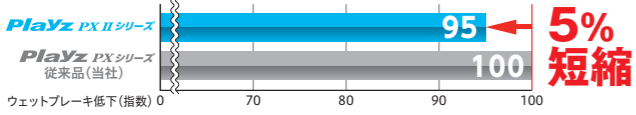
●雨天時のヨーレート(車の横ブレ)波形比較



●雨天時のヨーレート(車の横ブレ)波形比較



●ウェットブレーキ比較^{※1}(値が小さい方が良)



※1の注釈はP.62をご覧ください。

2 専用設計とシリカ配合ゴムによりライフ性能を向上

車種別専用高剛性パタンと、耐摩耗向上に寄与するシリカを配合したゴムとの組み合わせによりライフ性能向上を実現。

高いライフ性能を実現する専用パタン

- クロスリフカットグループII**
駆動、制動の両方向回転に最適化した高剛性パタンで高いライフ性能を確保。
- 高剛性ショルダーブロック**
ショルダー部の剛性を高めることで、偏摩耗とふらつきを抑制。
- マルチアングルクロスカットグループ**
ミニバンの高荷重に最適化した高剛性パタン。左右前後の入力にしっかりグリップしながら、高い耐摩耗性能を確保。
- 3D-M字サイプ**
制動時のブロック倒れ込み抑制効果により高いウェット性能と耐摩耗性能を実現。
- チャンファリング**
ブロック端部の角を丸めることで、制動時におけるエッジの巻き込み変形を抑制。制動時のフラットな接地を実現。

●摩耗寿命比較^{※2}

Playz PX II シリーズ 111

Playz PX シリーズ 従来品(当社) 100

11% 向上

※2の注釈はP.62をご覧ください。

PX-RV II 専用サイド補強

●当社の一般的なセダン用タイヤ
タイヤ内部にはタイヤの骨格を形成する骨組みがあり、負荷能力を確保。



Playz PX-RV II

●PX-RV II 専用サイド補強
サイド部の骨組みを強化することで高い剛性を確保。高荷重なミニバンに最適した重構造でふらつきを抑制。

Playz PX II

※当商品は数量に限りがありますので、品切れの際はご了承ください。

IN側/OUT側 指定有

インチ	商品コード	タイヤサイズ	転がり抵抗	ウェットグリップ	リムガード	外径(mm)	標準巾(インチ)	タイヤ幅(mm)	
19	PSR08058	245/45R19 98W	A	a	●	703	8	240	
18	PSR08051	245/40R18 97W	XL	A	a	●	653	8 1/2	245
	PSR08045	215/40R18 89W	XL	A	a	●	629	7 1/2	216
45	PSR08057	245/45R18 100W	XL	A	a	●	677	8	240
	PSR08050	235/45R18 94W	A	a	●	669	8	233	
	PSR08049	225/45R18 95W	XL	A	a	●	659	7 1/2	222
	PSR08047	215/45R18 93W	XL	A	a	●	651	7	211
17	PSR08036	215/40R17 87W	XL	A	a	●	604	7 1/2	216
	PSR08390	195/40R17 81W	XL	A	a	●	588	7	199
45	PSR08041	225/45R17 94W	XL	A	a	●	634	7 1/2	222
	PSR08039	215/45R17 91W	XL	A	a	●	626	7	211
	PSR08034	205/45R17 88W	XL	A	a	●	616	7	204
50	PSR08042	225/50R17 94W	A	a	●	658	7	230	
	PSR08040	215/50R17 91W	A	a	●	648	7	223	
	PSR08035	205/50R17 89W	A	a	●	638	6 1/2	211	
55	PSR08044	225/55R17 97W	A	a	●	680	7	230	
	PSR08043	215/55R17 94W	A	a	●	668	7	223	
16	PSR01235	215/60R16 86W	A	a	●	600	7	206	
	PSR08025	195/45R16 84V	XL	A	a	●	582	6 1/2	194
	PSR08026	195/50R16 88V	XL	A	a	●	602	6	199
55	PSR08032	215/55R16 93V	A	a	●	642	7	223	
	PSR08030	205/55R16 91V	A	a	●	632	6 1/2	211	
	PSR08029	195/55R16 87V	A	a	●	620	6	199	
	PSR08023	185/55R16 83V	A	b	●	610	6	192	
60	PSR08033	215/60R16 95H	A	a	●	664	6 1/2	218	
	PSR08031	205/60R16 92H	A	a	●	652	6	207	

価格はすべてオープン価格です。すべてチューブレスタイプです。△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご了承ください。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.67~68参照)◎印サイズはPlayz PX-Cとなります。※印サイズはPlayz PZ-Xとなります。◇印サイズはPlayz PZ-1となります。□印サイズはPlayz PZ-XCとなります。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.66参照)リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。Playz PX II、Playz PX-C、Playz PZ-X、Playz PZ-XC、Playz PZ-1は非対称形状を採用しており、外側のタイヤ幅は内側対比1~2mm程度ふくらむ場合があります。適用リム幅は、P.77~78を参照ください。

インチ	商品コード	タイヤサイズ	転がり抵抗	ウェットグリップ	リムガード	外径(mm)	標準巾(インチ)	タイヤ幅(mm)	
16	PSR08024	185/60R16 86H	A	b	●	628	5 1/2	188	
	PSR08022	175/60R16 82H	A	b	●	616	5	176	
15	PSR00679	205/55R15 87V	●	A	a	●	607	6 1/2	214
	PSR08080	195/55R15 85V	A	a	●	595	6	199	
	PSR08072	185/55R15 82V	A	b	●	585	6	192	
	PSR08069	175/55R15 77V	A	b	●	573	5 1/2	181	
60	PSR03903	205/60R15 91H	A	a	●	627	6	206	
	PSR08075	195/60R15 88H	A	a	●	615	6	199	
	PSR08073	185/60R15 84H	A	b	●	603	5 1/2	188	
	PSR08070	175/60R15 81H	A	b	●	591	5	176	
	PSR08067	165/60R15 77H	A	b	●	579	5	169	
	PSR05864	155/60R15 74H	△	A	b	●	567	4 1/2	156
65	PSR08079	205/65R15 94H	A	a	●	647	6	207	
	PSR08097	195/65R15 91H	A	a	●	635	6	199	
	PSR08074	185/65R15 88H	A	b	●	621	5 1/2	188	
	PSR08071	175/65R15 84H	A	b	●	609	5	176	
	PSR08068	165/65R15 81S	A	b	●	595	5	169	
14	PSR03342	175/60R14 79H	A	b	●	566	5	176	
65	PSR08064	185/65R14 86H	A	b	●	596	5 1/2	188	
	PSR08062	175/65R14 82H	A	b	●	584	5	176	
	PSR04113	175/65R14 82H	A	b	●	584	5	176	
	PSR08060	165/65R14 79S	A	b	●	570	5	169	
70	PSR08065	185/70R14 88S	A	b	●	616	5 1/2	187	
	PSR08063	175/70R14 84S	A	b	●	602	5	176	
	PSR08061	165/70R14 81S	A	b	●	588	5	169	
13	PSR08101	155/80R13 79S	A	b	●	578	4.50	157	

IN側/OUT側 指定有
Playz PX II、Playz PX-C、Playz PZ-X、Playz PZ-XC、Playz PZ-1は左右非対称で回転方向指定のないパタンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。

Playz PX-RV II

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格	税込	転がり抵抗	ウェットグリップ	リムガード	外径(mm)	標準巾(インチ)	タイヤ幅(mm)	
20	PSR08019	245/40R20 99W	XL	¥66,000	(¥60,000)	A	a	●	704	8 1/2	245
19	PSR08018	245/40R19 98W	XL	¥54,620	(¥54,200)	A	a	●	679	8 1/2	245
45	PSR08016	225/45R19 96W	XL	¥46,640	(¥42,400)	A	a	●	685	7 1/2	222
18	PSR08005	225/45R18 95W	XL	¥43,010	(¥39,100)	A	a	●	659	7 1/2	222
	PSR08003	215/45R18 93W	XL	¥40,040	(¥36,400)	A	a	●	651	7	211
50	PSR08007	235/50R18 101V	XL	¥39,490	(¥35,900)	A	a	●	693	7 1/2	242
	PSR08006	225/50R18 95V	XL	¥38,500	(¥35,000)	A	a	●	683	7	230
55	PSR08015	235/55R18 100V	XL	¥37,510	(¥34,100)	A	a	●	715	7 1/2	241
	PSR08014	225/55R18 98V	XL	¥36,520	(¥33,200)	A	a	●	705	7	230
	PSR08013	215/55R18 95V	XL	¥35,310	(¥32,100)	A	a	●	693	7	223
17	PSR07997	215/45R17 91W	XL	¥34,760	(¥31,600)	A	a	●	626	7	211
50	PSR07998	215/50R17 95V	XL	¥34,100	(¥31,000)	A	a	●	648	7	222
	PSR07994	205/50R17 93V	XL	¥30,910	(¥28,100)	A	a	●	638	6 1/2	211
55	PSR08001	225/55R17 101V	XL	¥33,550	(¥30,500)	A	a	●	680	7	230
	PSR07999	215/55R17 94V	XL	¥28,490	(¥25,900)	A	a	●	668	7	223
	PSR08411	205/55R17 95V	XL	¥28,820	(¥26,200)	A	a	●	656	6 1/2	210
	PSR07995	205/55R17 91V	XL	¥27,390	(¥24,900)	A	a	●	658	6 1/2	212
60	PSR08002	225/60R17 99H	XL	¥29,480	(¥26,800)	A	a	●	702	6 1/2	228

上記のメーカー希望小売価格は、2022年4月1日現在のものです。(詳しくはP.65を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.67~68参照)◆印サイズはPlayz PX-RVとなります。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.66参照)リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。Playz PX-RV II、Playz PX-RVは非対称形状を採用しており、外側のタイヤ幅は内側対比1~2mm程度ふくらむ場合があります。適用リム幅は、P.77~78を参照ください。

IN側/OUT側 指定有
Playz PX-RV II、Playz PX-RVは左右非対称で回転方向指定のないパタンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。

ECOPIA NH200 シリーズ

モビリティの進化をエコピアが支える。

安全性能、
長持ち!



ECOPIA NH200 ECOPIA NH200 C

新車装着タイヤの進化とともにエコピアも進化

クルマの進化、自動ブレーキ等の先進安全技術の搭載や性能向上に伴い、新車装着タイヤの性能も向上しています。新車装着タイヤと同じく、クルマの性能を引き出すために、低燃費性、安全性が進化した新しいエコピアが誕生しました。



ECOPIA NH200

新車装着基準タイヤの性能が向上

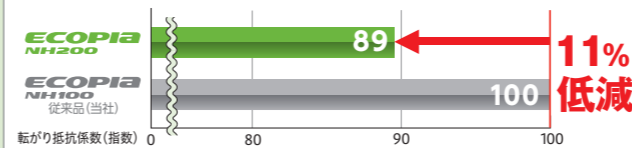
ECOPIA NH100



1 低燃費性能が進化

転がり抵抗が低減し、環境負荷低減、より経済的に

●転がり抵抗比較^{*1}(値が小さい方が良)



※1 試験サイズ:195/65R15 詳細はP.62をご覧ください。



転がり抵抗を低減させる「エコテクノロジー構造」

タイヤが転がるときに発生するエネルギーロスを低減するためにベルト部材とケース部材を最適化した技術を適用することで高い低燃費性能を実現。

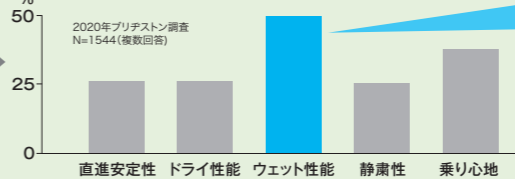


※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

2 雨の日でも安心感が長続き、雨の日の安全性能が進化

お客様がタイヤがすり減った際に不安を感じる性能

●タイヤがすり減った時にどの性能の低下を感じたことがありますか?



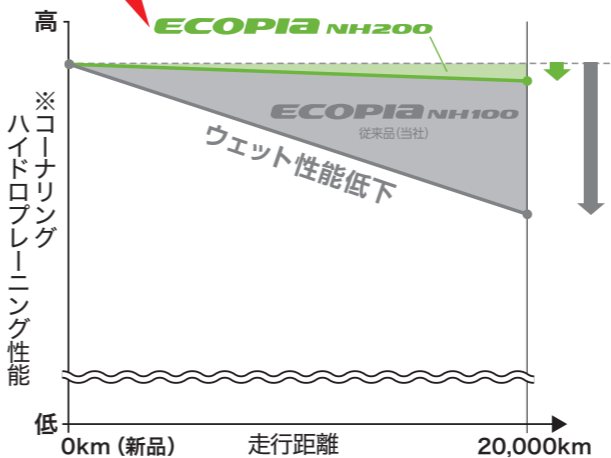
濡れた路面でのブレーキ、コーナリング時に2人に1人が性能低下を感じている

NH200は摩耗してもウェット性能が低下しにくい



だから 雨の日の安心感が長持ち

NH200はウェット性能^{*3}が低下しにくい!



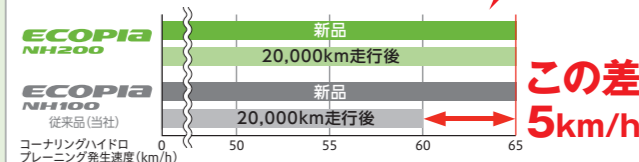
※ハイドロプレーニング:タイヤと路面の間にできる水膜により、車体が浮いてしまい、ブレーキもハンドル操作もきかなくなってしまう現象。

2万キロ走行時の横すべりの差



NH200はウェット性能^{*3}が低下しにくい!

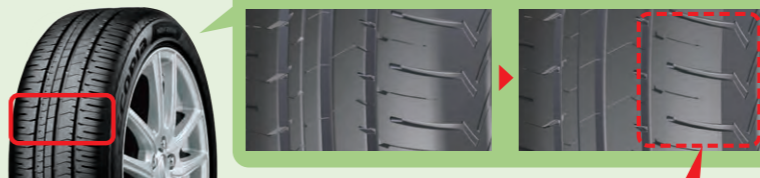
●コーナリング時ハイドロプレーニング発生速度比較^{*2}



※2 試験サイズ:195/65R15 詳細はP.62をご覧ください。
※3 「コーナリング時ハイドロプレーニング性能」を指しています。

高い耐偏摩耗性実現により、ウェット性能が長持ち

ECOPIA NH200

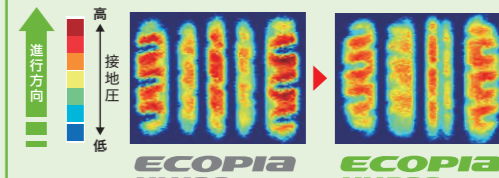


NH200はショルダー部分がすり減りにくい!

●画像はイメージです。実際の使用条件によっては画像と異なります。

イメージ図

偏摩耗を抑制する専用パターンとブリヂストン独自の技術のULTIMAT EYE[™]により、接地圧を均等にすることで、高い耐偏摩耗性を実現



※アルティメットアイ[™]の詳細はP.20をご参照ください。



安全性能、
長持ち!

ECOPIA NH200

NEW



推奨
車種

セダン

スポーツ

ミニバン

転がり抵抗係数: AA、ウェットグリップ性能: b
18サイズ

ECOPIA NH200 は全サイズ「低燃費タイヤ」です。

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.64、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

安全性能、
長持ち!

ECOPIA NH200 C

NEW



軽・コンパクト専用※4

軽専用

コンパクト専用

対象
車種

軽

コンパクト

転がり抵抗係数: AA、ウェットグリップ性能: b
4サイズ

転がり抵抗係数: A、ウェットグリップ性能: b
23サイズ

ECOPIA NH200 C は全サイズ「低燃費タイヤ」です。

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.64、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

1 ハイレベルな低燃費性能を実現

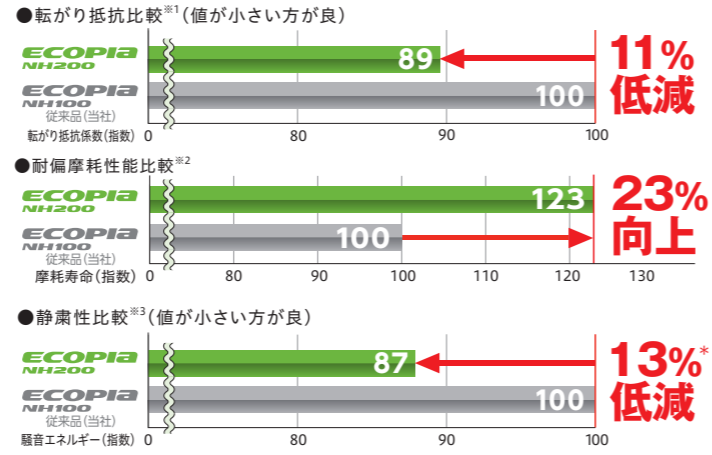
「エコテクノロジー構造」採用により、タイヤが転がる時に発生するエネルギーロスを低減し、ウェット性能やライフ性能と両立した高い低燃費性能を実現。

2 偏摩耗を抑制し、安全性が長持ち

偏摩耗を抑制する高剛性ショルダーブロックを採用した新パターンとブリヂストン独自技術の ULTIMAT EYE™ により、接地圧を均等にすることで、高い耐偏摩耗性を実現。

3 車内での静粛性が向上

走行中のノイズを抑制する新パターンを採用し、車内での静粛性に配慮。



*音圧差での騒音エネルギー低減率の換算式は、騒音エネルギー低減率(%) = $(\frac{100}{騒音エネルギー} - 1) \times 100$

※1、※2、※3の注釈はP.62をご覧ください。

1 ハイレベルな低燃費性能を実現

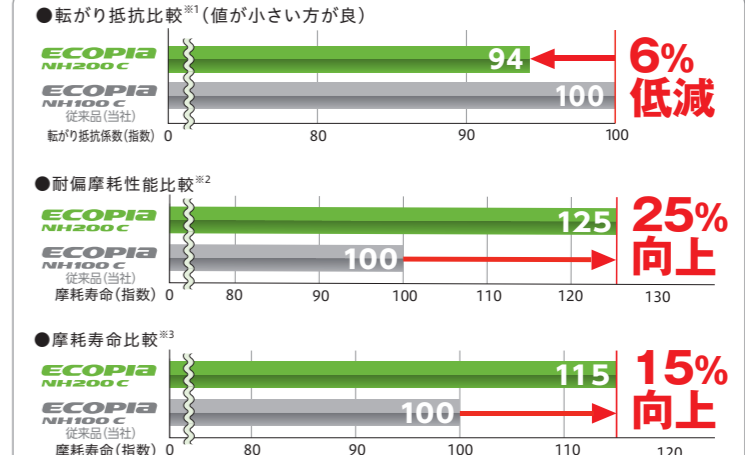
「エコテクノロジー構造」採用により、タイヤが転がる時に発生するエネルギーロスを低減し、ウェット性能やライフ性能と両立した高い低燃費性能を実現。

2 偏摩耗を抑制し、安全性が長持ち

偏摩耗を抑制する軽・コンパクト専用パターンとブリヂストン独自技術の ULTIMAT EYE™ により、接地圧を均等にすることで、高い耐偏摩耗性を実現。

3 軽・コンパクト専用設計 ライフ性能が向上

ブロック剛性を最適化した軽・コンパクト専用パターンにより、ライフ性能の向上を実現。



※1、※2、※3の注釈はP.62をご覧ください。

ウェット性能の長持ちを実現する新パターン

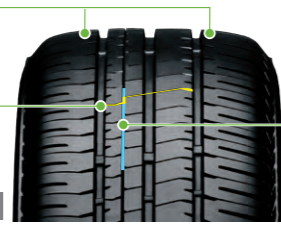
■マルチラウンド・ブロック

リップ端部の角の丸めを最適化してリップ中央の接地圧を高め、ウェットグリップを向上。

■スライドピッチ

ブロック剛性を最適化して耐摩耗性能をケアしつつ、ノイズを抑制。

IN側



OUT側

■セントラル・スリット・スロット

ブロック剛性を最適化して耐摩耗性能をケアしつつ、ノイズを抑制。

■高剛性ショルダーブロック

ショルダー部の剛性を高めることで、偏摩耗とふらつきを抑制。

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

軽・コンパクト専用パターン

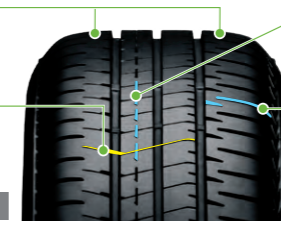
■マルチラウンド・ブロック

リップ端部の角の丸めを最適化してリップ中央の接地圧を高め、ウェットグリップを向上。

■マルチ・ダイレクション・グループ

ブロック剛性を最適化して耐摩耗性能を向上。

IN側



OUT側

■セントラル・ダッシュ・スロット

ブロック剛性を最適化して耐摩耗性能を向上。

■ライフポジション・グループ

ショルダーブロックのラグ溝を互い違いに配置することで剛性を高め、偏摩耗とふらつきを抑制。

■高剛性ショルダーブロック

ショルダー部の剛性を高めることで、偏摩耗とふらつきを抑制。

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

ECOPIA NH200 IN側/OUT側 指定有

インデックス	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	転がり抵抗	ウェットグリップ	リムガード	外径 (mm)	幅 (mm)	タイヤ幅 (mm)
18	PSR08186	225/45R18 95W XL	¥42,130 (¥38,300)	AA	b	●	661	7	224
	PSR08187	215/45R18 93W XL	¥42,240 (¥38,400)	AA	b	●	651	7	212
17	PSR08185	225/45R17 94W XL	¥37,400 (¥34,000)	AA	b	●	634	7	224
	PSR08184	215/45R17 91W XL	¥36,080 (¥32,800)	AA	b	●	626	7	212
50	PSR00418	225/50R17 94V	¥37,730 (¥34,300)	AA	b	●	658	7	230
	PSR00415	215/50R17 91V	¥35,640 (¥32,400)	AA	b	●	648	7	223
55	PSR00420	225/55R17 97V	¥31,570 (¥28,700)	AA	b	●	681	7	230
	PSR00419	215/55R17 94V	¥29,920 (¥27,200)	AA	b	●	669	7	223
16	PSR00410	195/50R16 84V	¥28,050 (¥25,500)	AA	b	●	602	6	199

上記のメーカー希望小売価格は、2022年4月1日現在のものです。(詳しくはP.65を参照ください。) すべてチューブレスタイヤです。[XL]はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.67~68参照) タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.66参照) リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.77~78を参照ください。

IN側/OUT側 指定有 ECOPIA NH200は左右非対称で回転方向指定のないパターンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。

ECOPIA NH200 C IN側/OUT側 指定有

インデックス	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	転がり抵抗	ウェットグリップ	リムガード	外径 (mm)	幅 (mm)	タイヤ幅 (mm)
17	PSR08193	195/45R17 81W	¥34,540 (¥31,400)	A	b	●	608	6	197
16	PSR00452	185/55R16 83V	¥24,970 (¥22,700)	A	b		610	6	193
	PSR00454	185/60R16 86H	¥22,000 (¥20,000)	AA	b		628	5	188
15	PSR00453	175/60R16 82H	¥20,570 (¥18,700)	AA	b		616	5	176
	PSR08188	185/55R15 82V	¥21,670 (¥19,700)	A	b		585	6	193
60	PSR00428	175/55R15 77V	¥20,900 (¥19,000)	A	b		573	5	181
	PSR00425	165/55R15 75V	¥16,720 (¥15,200)	A	b		563	5	169
65	PSR00429	185/60R15 84H	¥19,910 (¥18,100)	AA	b		603	5	188
	PSR08192	175/60R15 81H	¥18,480 (¥16,800)	A	b		591	5	176
65	PSR00430	165/60R15 77H	¥17,160 (¥15,600)	A	b		579	5	167
	PSR00431	185/65R15 88S	¥18,810 (¥17,100)	AA	b		621	5	187
65	PSR00432	175/65R15 84H	¥16,940 (¥15,400)	A	b		609	5	175
	PSR00450	165/65R15 81S	¥15,290 (¥13,900)	A	b		595	5	166
65	PSR00435	145/65R15 72S	¥12,430 (¥11,300)	A	b		569	4	146

上記のメーカー希望小売価格は、2022年4月1日現在のものです。(詳しくはP.65を参照ください。) すべてチューブレスタイヤです。すべて軽・コンパクト専用設計です。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.66参照) リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.77~78を参照ください。

IN側/OUT側 指定有 ECOPIA NH200Cは左右非対称で回転方向指定のないパターンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。

※4 軽・コンパクト専用タイヤは、そのタイヤサイズが主に使用される車種で区分しています。従って、車種別専用設計タイヤのサイズが使用車両の新車装着サイズやオプションサイズ、あるいはサイズ対応が認められているサイズであれば専用車種以外の車でもご使用いただけます。



採用技術



環境対応



採用技術



環境対応



NEXTRY

これがブリヂストンの低燃費ベーシックタイヤ

商品の詳しい情報はこちら
<https://tire.bridgestone.co.jp/nextry/>



推奨
車種



NEXTRYは全サイズ「低燃費タイヤ」です。

※ラベリング表示とグレイディングの詳細はP.64、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

偏摩耗を抑制し、「ライフ性能」に配慮

水平接地形状の採用

全サイズに採用。
 ブロックを路面に水平に接地させ、
 トレッドショルダー部の
 無駄な変形を抑制し、
 偏摩耗(肩落ち)に配慮。



偏摩耗配慮ブロックの採用

軽・コンパクトサイズ
 (タテ溝3本パターン)に採用。
 街中での小回り・据え切りによる
 偏摩耗(両肩摩耗)にも配慮。



※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、
 実際には色はついておりません。

1 転がり抵抗を低減し 低燃費性能向上

ナノプロ・テック™

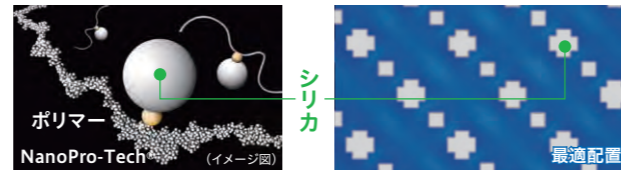


ブリヂストンの先進技術であるナノプロ・テック™を採用した
 トレッドゴムにより、基本性能を犠牲にすることなく、
 転がり抵抗を低減。

重量最適化

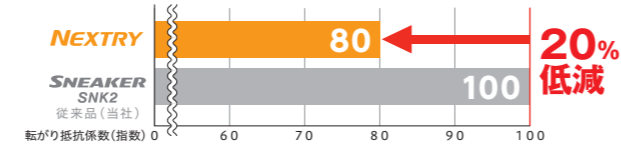
部材ごとの重量バランスを最適化し、転がり抵抗を低減。

NEXTRYコンパウンド



配合技術によってシリカが分散し、トレッドゴムの発熱を抑え、エネルギーロスを低減。

● 転がり抵抗比較^{※1}(値が小さい方が良)



※1の注釈はP.62をご覧ください。

2 安心の基本性能

「ウェット性能」「ドライ性能」「乗り心地」といった基本性能を確保。

3 豊富なサイズラインアップ

セダンから軽・コンパクトカーまで豊富なサイズラインアップ。
 幅広い車種に対応。

タイヤサイド表記

ユニバーサルデザインフォントにより視認性を向上。



NEXTRY 従来品(当社)

「NEXTRY」には、「ecopiaワッペン」が刻印されています。



ECOPIAブランド以外の商品で、RRCグレード(転がり抵抗性能)が
 A以上(9.0以下)、WETグレード(ウェットグリップ性能)d以上に
 グレードされた乗用車タイヤの商品に対して、「タイヤサイドに刻印」
 されているワッペンです。

NEXTRY

インチ	商品コード	タイヤサイズ	グ	W	H	RRC	WET	TREAD	インチ	商品コード	タイヤサイズ	グ	W	H	RRC	WET	TREAD	インチ	商品コード	タイヤサイズ	グ	W	H	RRC	WET	TREAD						
18	45	PSR07370	225/45R18	95W	XL	A c	●	658	7 1/2	225	15	50	◆ PSR07301	165/50R15	73V	A c	●	547	5	170	14	65	◆ PSR07310	165/65R14	79S	A c	568	5	172			
	50	PSR07377	235/50R18	97V	A c	●	690	7 1/2	245		55	55	PSR07333	195/55R15	85V	A c	593	6	201		70	70	◆ PSR07297	155/65R14	75S	A c	556	4 1/2	158			
	55	PSR07372	225/50R18	95V	A c	●	681	7	233				◆ PSR07327	185/55R15	82V	A c	583	6	194				◆ PSR89573	195/70R14	91S	A c	626	6	204			
		PSR07375	225/55R18	98V	A c	●	702	7	233				◆ PSR00013	175/55R15	77V	A c	571	5 1/2	182				◆ PSR07331	185/70R14	88S	A c	612	5 1/2	192			
		PSR00142	215/55R18	95V	A c	●	690	7	226				◆ PSR07307	165/55R15	75V	A c	564	5	170				◆ PSR07326	175/70R14	84S	A c	599	5	179			
17	45	PSR07349	215/45R17	91W	XL	A c	●	624	7	213	60	60	PSR07344	205/60R15	91H	A c	624	6	212				◆ PSR07313	165/70R14	81S	A c	585	5	172			
	50	PSR07371	225/50R17	94V	A c	●	655	7	233				PSR07335	195/60R15	88H	A c	612	6	204				◆ PSR89572	185/80R14	91S	A c	648	5	184			
		PSR07351	215/50R17	91V	A c	●	646	7	226				PSR07328	185/60R15	84H	A c	601	5 1/2	192				◆ PSR89570	175/80R14	88S	A c	633	5	177			
		PSR07374	225/55R17	97V	A c	●	677	7	233				◆ PSR07319	175/60R15	81H	A c	589	5	179				◆ PSR07309	165/65R13	77S	A c	542	5.00	172			
		PSR07353	215/55R17	94V	A c	●	665	7	226				◆ PSR00014	165/60R15	77H	A c	578	5	172				◆ PSR07295	155/65R13	73S	A c	530	4.50	158			
	60	PSR00143	225/60R17	99H	A c	●	698	6 1/2	228				PSR07363	215/65R15	96S	A c	657	6 1/2	221				◆ PSR07475	145/65R13	69S	A c	516	4.50	151			
		PSR07357	215/60R17	96H	A c	●	686	6 1/2	221				PSR07346	205/65R15	94S	A c	643	6	212				◆ PSR07325	175/70R13	82S	A c	573	5.00	179			
16	50	PSR07332	195/50R16	84V	A c	●	600	6	201				PSR07342	195/65R15	91S	A c	631	6	204				◆ PSR07312	165/70R13	79S	A c	559	5.00	172			
		◆ PSR07304	165/50R16	75V	A c	●	572	5	170				PSR07330	185/65R15	88S	A c	618	5 1/2	192				◆ PSR07299	155/70R13	75S	A c	545	4.50	158			
	55	PSR07352	215/55R16	93V	A c	●	639	7	226				◆ PSR07324	175/65R15	84S	A c	607	5	179				◆ PSR07314	165/80R13	83S	A c	591	4.50	165			
		PSR07343	205/55R16	91V	A c	●	629	6 1/2	214				◆ PSR07311	165/65R15	81S	A c	594	5	172				◆ PSR07300	145/80R13	79S	A c	576	4.50	157			
		PSR07334	195/55R16	87V	A c	●	618	6	201				◆ PSR00038	145/65R15	72S	A c	567	4 1/2	151				◆ PSR07293	155/80R13	75S	A c	560	4.00	145			
		PSR00145	185/55R16	83V	A c	●	608	6	194				PSR07367	215/70R15	98S	A c	678	6 1/2	221													
	60	PSR07376	225/60R16	98H	A c	●	672	6 1/2	228				PSR07348	205/70R15	96S	A c	664	6	209													
		PSR07354	215/60R16	95H	A c	●	660	6 1/2	221				14	55	◆ PSR07306	165/55R14	72V	A c	538	5	170											
		PSR07345	205/60R16	92H	A c	●	649	6	212				◆ PSR07294	155/55R14	69V	A c	526	5	162													
		PSR07340	195/60R16	89H	A c	●	637	6	204				◆ PSR89571	185/60R14	82H	A c	576	5 1/2	192													
		PSR00147	185/60R16	86H	A c	●	626	5 1/2	192				◆ PSR89569	175/60R14	79H	A c	564	5	179													
		◆ PSR07320	175/60R16	82H	A c	●	615	5	179				◆ PSR89574	165/60R14	75H	A c	552	5	172													
	65	PSR07366	215/65R16	98H	A c	●	682	6 1/2	221				65	PSR07341	195/65R14	89S	A c	606	6	204												
		PSR07347	205/65R16	95H	A c	●	668	6	212				PSR07329	185/65R14	86S	A c	593	5 1/2	192													
		PSR00141	195/65R16	92V	A c	●	656	6	204				◆ PSR07321	175/65R14	82S	A c	582	5	179													

◆印サイズは右写真の
タテ溝3本パターンとなります。



SNEAKER SNK2 ecopia / SNEAKER SNK2

インチ	商品コード	タイヤサイズ	グ	W	H	RRC	WET	TREAD	インチ	商品コード	タイヤサイズ	グ	W	H	RRC	WET	TREAD	インチ	商品コード	タイヤサイズ	グ	W	H	RRC	WET	TREAD					
18	40	PSR01023	225/40R18	88W	C d	●	635	8	226	15	80	○ PSR02698	165/80R15	87S	A c	547	4 1/2	163	12	80	◆ PSR89742	145/80R12	74S	A c	534	4.00	144				
17	40	PSR00058	215/40R17	83W	C d	●	602	7 1/2	214				○ PSR01674	205/65R14	91S	A c	622	6	207			◆ PSR89743	135/80R12	68S	A c	519	3.50	133			
	45	PSR05125	235/45R17	94W	C d	●	642	8	232				○ PSR01931	205/70R14	94S	A c	644	6	209												
		PSR05123	225/45R17	91W	C d	●	632	7 1/2	221				○ PSR00299	185/70R13	86S	A c	590	5.50	187												
16	50	PSR01920	225/50R16	92V	A c	●	629	7	229				80	◆ PSR89738	135/80R13	70S	A c	544	3.50	133											
		PSR01569	205/50R16	87V	A c	●	610	6 1/2	211				12	70	○ PSR89606	165/70R12	77S	A c	535	5.00	170										
15	50	PSR00752	195/50R15	82V	A c	●	575	6	198				◆ PSR89739	155/70R12	73S	A c	520	4.50	156												
	70	◆ PSR07391	195/70R15	92S	A c	●	651	6	198				◆ PSR89740	145/70R12	69S	A c	507	4.50	149												

価格はすべてオープン価格です。すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.67~68参照) ◆印サイズはSNK2 ecopia、○印サイズはSneakerとなります。尚、Sneakerは環境対応商品ではありません。※印サイズは形状が若干異なります。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.66参照) リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.77~78を参照ください。

◆印サイズは右写真の
タテ溝3本パターンとなります。



CLASS
ALENZA

FOR PREMIUM SUV

SUVの走りこそ、最上*のもてなしを。

かつてないほど心地いい、ステアリングフィール。

どこまでもくつろげる、極上*の安定感と安心感。SUV専用設計の「アレンザ」。

移動空間も、パフォーマンスも、まさにファーストクラス—CLASS ALENZAな快感を。

*当社商品中

走りで選べるSUV専用タイヤ

ALENZA

オンロードスポーツ
001



オンロードコンフォート
LX100



DUELER

オン&オフロード
A/T 001



オフロード
M/T 674



SUV 専用設計。プレミアム SUV のための選べる ALENZA。

IMPRESSION of ALENZA —モータージャーナリストによる ALENZA 試乗レポート—

理論派モータージャーナリスト中谷明彦、カーライフ・ジャーナリストまるも亜希子が SUV 専用設計タイヤ「ALENZA」2本を比較試乗。

オンロードコンフォート SUV 向けタイヤ LX100



LX100 × 中谷明彦

エアコンのファンノイズの方が
気になるくらいこのタイヤは静か

「SUV には SUV の特性に合ったタイヤを選ばないとハンドルを切るたびに重い車体が揺れてしまう」と中谷氏。「この LX100 なら車の姿勢が安定している。車重が 2 トン前後もあるプレミアム SUV でも重さを感じさせずキビキビと扱える。とてもハンドルが軽快で取り回し性が高い。路面の段差などの衝撃も吸収して、しなやかにこなしてくれる。女性ユーザーにもあっている」と評価する。



LX100 × まるも亜希子

LX100 は乗り心地を
ワンランクアップしてくれる感じがする

「路面との当たりがしっかりと上質な感じがする」走り出して最初にも氏から出た言葉がこれだ。「高速道路等の継ぎ目を乗り越えても振動を一発で収めてくれ、車体の揺れを小さく抑えてくれるから心地がいい。お出かけの多いファミリーにも試してもらいたい。静かで不快な音もないから同乗者との会話が聞き取りやすく、余計なストレスがなく長距離移動ができる。車内の会話の盛り上がり度に違いが出そうですね」

オンロードスポーツ SUV 向けタイヤ 001



001 × 中谷明彦

走り始めた瞬間から
「おっ、これは違うぞ」という手ごたえ

「やっぱり高速道路を走る時にはピタッと路面に貼りつくようなグリップ感はずごく安心感につながりますね」と中谷氏。「ドライバーの操作にとっても忠実にグリップが発揮されるのでライトレス性が高い。そのためコーナーでも安心感をもって旋回できる。タイヤのサイズを太くしたんじゃないかと思うほどしっかりした操舵フィーリング。上り坂等でパワーの大きなプレミアム SUV に駆動力を掛けた時もしっかりトラクションが掛かり、加速性が良い」



001 × まるも亜希子

今までの SUV 用タイヤに
満足できなかった方は是非試してみて

「路面にしっかりと四輪が接地しているのが伝わる。カーブの進入時でもとても挙動が安定していて蹴りだしも強く、スポーツ系 SUV にマッチしている」まるも氏はそう評価する。「コーナリング中の挙動も安定していて、思った通りにカーブを描いてくれる感じ。出口でもサッとフラットに戻る。001 は荷重移動が軽やかで車との一体感があって、ドライブが楽しくなるタイヤですね」



中谷明彦 Akihiko Nakaya
大学在学中よりモータースポーツ活動に動かし自動車専門誌編集委員として自動車関連のマスコミにも所属しジャーナリスト活動を展開。ドライビング理論研究会「中谷塾」主宰。



まるも亜希子 Akiko Marumo
自動車雑誌編集者を経てカーライフ・ジャーナリストとして独立。執筆やTV・ラジオトークショー等への出演、セーフティ&エコドライブのインストラクターなど幅広く活動中。



ALENZA LX100



オンロード/コンフォート [静粛性重視]

プレミアムSUVの移動空間に求めるのは、快適性だ。そう考える方に、ブリヂストンの性能を結集した最新の「SUV専用設計」。



転がり抵抗係数:A、ウェットグリップ性能:b/39サイズ

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.64、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

ALENZA 001



オンロード/スポーツ [運動性能重視]

ドライでもウェットでも、ハイレベルな運動性能を発揮する、低燃費性能、ライフ性能をも兼ね備えた、プレミアムSUVのためのハイパフォーマンスタイヤ。



転がり抵抗係数:A、ウェットグリップ性能:a/12サイズ



転がり抵抗係数:A、ウェットグリップ性能:a/12サイズ



転がり抵抗係数:B、ウェットグリップ性能:a/23サイズ



転がり抵抗係数:B、ウェットグリップ性能:a/23サイズ

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.64、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

1 高次元の静粛性を実現

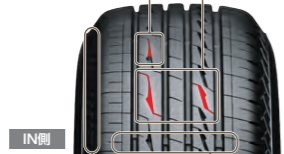
進化したサイレントテクノロジーを搭載し静粛性を向上。さらに摩耗時でも高い静粛性を維持するため、新たなトレッドパターン技術を採用。

■シークレットグループ

摩耗後も高周波ノイズの抑制が持続。

■3Dノイズ抑制グループ

「ダブルプランチ型消音器」により、更なる静粛性向上を実現。



IN側 OUT側

■3Dノイズカット

デザイン

■非対称新パターン

デザイン

■LX100

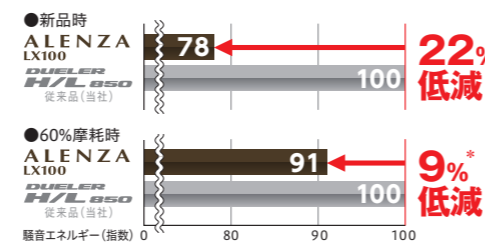
サイドチューニング

SUV専用サイドチューニングにより高荷重でのふらつきを低減。

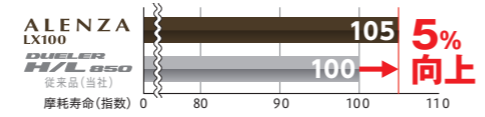


※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

●騒音エネルギー低減率*1



●摩耗寿命比較*2



2 SUV専用設計によるふらつき低減

SUV専用サイドチューニングを採用することで高次元の剛性を確保しふらつきを抑制。

3 高い耐摩耗性

非対称新パターンを採用し、ブロック剛性を最適化。SUVタイヤに求められるライフ性能にも配慮。

ALENZA LX100

Table with columns: 商品コード, タイヤサイズ, メーカー希望小売価格, リム径, 外径, 標準リム幅, タイヤ幅. Lists various tire models and their specifications.

Table with columns: 商品コード, タイヤサイズ, メーカー希望小売価格, リム径, 外径, 標準リム幅, タイヤ幅. Lists various tire models and their specifications.

採用技術 (Silica, EcoDrive, GUTTI, etc.) and 環境対応 (EcoDrive, etc.) icons.

採用技術 (NANO PRO-TECH, etc.) and 環境対応 (EcoDrive, etc.) icons.

Table with columns: 商品コード, タイヤサイズ, メーカー希望小売価格, リム径, 外径, 標準リム幅, タイヤ幅. Lists various tire models and their specifications.

Table with columns: 商品コード, タイヤサイズ, メーカー希望小売価格, リム径, 外径, 標準リム幅, タイヤ幅. Lists various tire models and their specifications.

上記のメーカー希望小売価格は、2022年4月1日現在のものです。詳しくはP.65を参照ください。すべてチューブレスタイヤです。◆印サイズはステッド3本パタンとなります。[XL]はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。[P.67~68参照]サイズによりパタンデザインが異なる場合があります。タイヤ幅と断面幅を表します。[P.66参照]リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.54を参照ください。

ALENZALX100は左右非対称で回転方向指定のないパタンとなります。[INSIDE (内側)] [OUTSIDE (外側)]の表示に従って装着してください。

H/L850はサマー性能に加え、浅雪での性能に配慮したタイヤですが、氷雪性能に特化したタイヤではありませんので、凍結路面や積雪路面を走行する際は、必要に応じてタイヤチェーン等をご使用ください。

1 高い運動性能を発揮

プレミアムSUVに求められる高いドライ&ウェット性能を高次元で両立。

2 転がり抵抗を抑え、低燃費性能を向上

ナノプロ・テック™採用シリカ配合により、シリカ同士の擦れ合いによる発熱を低減し、ライフ性能を落とすことなく低燃費性能を向上。

3 ウェット性能の向上

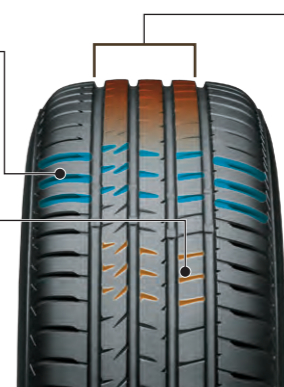
アルティメットアイ™による制動時の接地性能最適化で全サイズウェットラベリング「b」以上達成。

■チャンファリング

ブロック端の角を丸めることで、制動時におけるエッジの巻き込み変形を制御。制動時のフラットな接地を実現。

■3D-M字サイブ

断面途中を3次元のM字型の切れ込みに加工。制動時のブロックの倒れ込みを抑えることにより、高い耐摩耗性を実現。



※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

■マルチラウンド・ブロック

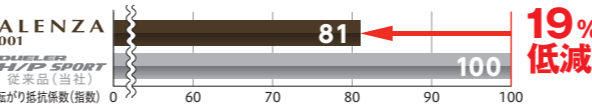
リップ端部の角の丸めを最適化してリップ中央の接地圧を高め、ウェットグリップを向上。

●ブレーキ力分布の比較

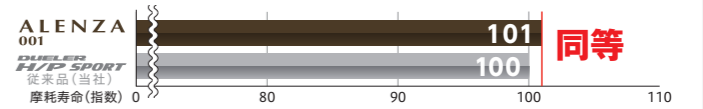


※アルティメットアイ™の詳細はP.20をご参照ください。

●転がり抵抗比較*1(値が小さい方が良)



●摩耗寿命の比較*2



※1、※2の注釈はP.62をご覧ください。

ALENZA 001

Table with columns: 商品コード, タイヤサイズ, メーカー希望小売価格, リム径, 外径, 標準リム幅, タイヤ幅. Lists various tire models and their specifications.

ALENZA 001

Table with columns: 商品コード, タイヤサイズ, メーカー希望小売価格, リム径, 外径, 標準リム幅, タイヤ幅. Lists various tire models and their specifications.

採用技術 (NANO PRO-TECH, etc.) and 環境対応 (EcoDrive, etc.) icons.

採用技術 (NANO PRO-TECH, etc.) and 環境対応 (EcoDrive, etc.) icons.

Table with columns: 商品コード, タイヤサイズ, メーカー希望小売価格, リム径, 外径, 標準リム幅, タイヤ幅. Lists various tire models and their specifications.

Table with columns: 商品コード, タイヤサイズ, メーカー希望小売価格, リム径, 外径, 標準リム幅, タイヤ幅. Lists various tire models and their specifications.

上記のメーカー希望小売価格は、2022年4月1日現在のものです。詳しくはP.65を参照ください。すべてチューブレスタイヤです。◆印サイズは、グリーン購入法に適合しております。[XL]はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。[P.67~68参照]サイズによりパタンデザインが異なる場合があります。タイヤ幅と断面幅を表します。[P.66参照]リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.54を参照ください。

ALENZA001は左右非対称で回転方向指定のないパタンとなります。[INSIDE (内側)] [OUTSIDE (外側)]の表示に従って装着してください。

※SUV専用タイヤは、そのタイヤサイズが主に使用される車種で区分しています。従って、車種別専用設計タイヤのサイズが使用車両の新車装着サイズやオプションサイズ、あるいはサイズ対応が認められているサイズであれば専用車種以外の車でご使用いただいても問題ありません。

SUV・4x4

DUELER



デューラー エーティー・ゼロゼロワン

DUELER A/T001

オン&オフロード

レイズドブラックレター アウトラインホワイトレター

様々な道での走破性と快適な走りを両立し、低燃費性能やライフ性能にも配慮したオールステージタイヤ。



DUELER A/T001

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	プライム ガード	外径 (mm)	標準幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
18	PSR89330	285/60R18 116T	¥54,230 (¥49,300)	●	799	8½	292
	PSR89331	265/60R18 114S XL	¥50,490 (¥45,900)	●	775	8	272
17	PSR89328	275/65R17 115T	¥41,800 (¥38,000)	●	790	8	279
	PSR89320	265/65R17 112S	¥40,260 (¥36,600)	●	776	8	272
70	PSR89329	265/70R17 115S	¥34,980 (¥31,800)	●	804	8	272
16	PSR89321	275/70R16 114S	¥34,980 (¥31,800)	●	792	8	279
	PSR89322	265/70R16 112S	¥33,550 (¥30,500)	●	778	8	275
	PSR89323	245/70R16 111S XL	¥32,230 (¥29,300)	●	750	7	248
	PSR15104	225/70R16 103S	¥27,390 (¥24,900)	●	722	6½	228

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	プライム ガード	外径 (mm)	標準幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
16	PSR89324	215/70R16 100S	¥26,290 (¥23,900)	●	708	6½	221
	PSR15020	175/80R16 91S	¥21,010 (¥19,100)	●	686	5	177
15	PSR89325	265/70R15 112T	¥32,340 (¥29,400)	●	753	8	275
	PSR89326	205/70R15 96S	¥22,770 (¥20,700)	●	669	6	209
75	PSR16455	P225/75R15 102S	¥22,440 (¥20,400)	●	719	6	223
80	PSR89327	215/80R15 102S	¥25,740 (¥23,400)	●	725	6	216
	PSR15019	175/80R15 90S	¥19,030 (¥17,300)	●	661	5	177
	LVR89538	31x10.50R15LT 109S	¥28,270 (¥25,700)	6	775	8½	270



※詳しくは、P.63を参照ください。

デューラー エーティー・ロクキューン

DUELER A/T694

オン&オフロード

レイズドブラックレター アウトラインホワイトレター



インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	プライム ガード	外径 (mm)	標準幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
16	PSR04796	215/65R16 98S	¥28,270 (¥25,700)	●	691	6½	212
15	PSR02714	235/70R15 103S	¥27,830 (¥25,300)	●	711	7	240
	PSR02665	225/70R15 100S	¥26,290 (¥23,900)	●	697	6½	225
80	PSR02716	225/80R15 105S	¥27,830 (¥25,300)	●	742	6	225

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	プライム ガード	外径 (mm)	標準幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
15	PSR02789	195/80R15 96S	¥22,220 (¥20,200)	●	694	5½	198
70	LVR09003	255/70R15 112L LT	¥42,240 (¥38,400)	*	739	7½	260
75	LVR08120	LT215/75R15 100/97S	¥24,530 (¥22,300)	*	712	6	218

デューラー エムティー・ロクナナヨン

DUELER M/T674

オフロード

レイズドブラックレター アウトラインホワイトレター



ハードなマッドステージをも走破する本格オフロードタイヤ。

DUELER M/T674

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	プライム ガード	外径 (mm)	標準幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
16	LVR80911	LT265/75R16 112/109Q	¥33,880 (¥30,800)	6	810	7½	270
	LVR80912	LT225/75R16 110/107Q	¥27,610 (¥25,100)	8	750	6	226
85	LSR80003	185/85R16 105/103L LT	¥22,330 (¥20,300)	**	720	5	182

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	プライム ガード	外径 (mm)	標準幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
15	LVR80913	LT235/75R15C 104/101Q	¥25,740 (¥23,400)	6	739	6½	238
	LVR80914	LT215/75R15 100/97Q	¥25,300 (¥23,000)	6	709	6	219
	LVR80915	30x9.50R15LT 104Q	¥26,510 (¥24,100)	6	756	7½	243

上記のメーカー希望小売価格は、2022年4月1日現在のものです。(詳しくはP.65を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード(高重量強化タイプ)のタイヤです。(P.67~68参照) *印サイズは、6プライム相当となります。 **印サイズは、8プライム相当となります。□印サイズは、アウトラインホワイトレター(裏側はレイズドブラックレター)です。■印サイズは、両側レイズドブラックレターです。A/T694のアウトラインホワイトレターとレイズドブラックレターでは、サイドデザインが異なります。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.66参照) リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.54を参照ください。

A/T001・A/T694・M/T674はサマー性能に加え、浅雪での性能に配慮したタイヤですが、氷雪性能に特化したタイヤではありませんので、凍結路面や積雪路面を走行する際は、必要に応じてタイヤチェーン等をご使用ください。



※詳しくは、P.63を参照ください。

DUELER シリーズ サイドレター



レイズドブラックレター
通常のタイヤサイドの文字に比べ、文字をより高く浮かび上がらせており、引き締まった、精悍なイメージのサイドフェイスを作り出しています。(写真はA/T001)。



アウトラインホワイトレター
タイヤサイドの文字のアウトライン(輪郭)にホワイトゴムを採用。文字が鮮明に浮かび上がったダイナミックなサイドフェイスを演出します。(写真はM/T673)。

※SUV専用タイヤは、そのタイヤサイズが主に使用される車種で区分しています。従って、車種別専用設計タイヤのサイズが使用車両の新車装着サイズやオプションサイズ、あるいはサイズ対応が認められているサイズであれば専用車種以外の車でご使用いただいても問題ありません。



<https://tire.bridgestone.co.jp/dueler/>

モビリティの進化を エコピアが支える。

ECOPIA

進化を続ける車を足元から支え、車がもともと持っている性能をしっかりと発揮し続ける。これがブリヂストンのスタンダードタイヤに求められる基準であり、またモビリティを通して持続可能な社会の実現に貢献していく使命があります。

「低燃費性能」はもちろんのこと、安心・安全のためにタイヤの基本的な性能要素である「ウェット性能」「ライフ性能」「ドライ性能」「直進安定性」「静粛性」「乗り心地」の7つの性能が高次元で総合的にバランスを保っていること。それがブリヂストンのエコピアが目指す進化と性能なのです。



低燃費タイヤグレードの頂点

エコピア イービーゼロ・ゼロ・ワン・エス

ECOPIA EP001S



転がり抵抗係数:AAA、ウェットグリップ性能:a/2サイズ



*グレーディング用試験データをタイヤ公正取引協会に申請し受理されたことを指します。

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.64、または、一般社団法人日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。



もっと遠くまで、もっと静かに。 電気自動車[EV]専用タイヤ。



エコピア イービーゼロワン

ECOPIA EV-01



転がり抵抗係数:A、ウェットグリップ性能:c/2サイズ



*グレーディング用試験データをタイヤ公正取引協会に申請し受理されたことを指します。

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.64、または、一般社団法人日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。



ECOPIA EP001S IN側/OUT側 指定有

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	転がり抵抗	ウェットグリップ	外径 (mm)	標準幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
16	PSR12848	205/55R16 91V	¥34,870 (¥31,700)	AAA	a	632	6½	212
15	PSR12847	195/65R15 91H	¥26,510 (¥24,100)	AAA	a	635	6	204

上記のメーカー希望小売価格は、2022年4月1日現在のものです。(詳しくはP.65を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.66参照) タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.77~78を参照ください。

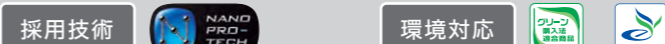
IN側/OUT側 指定有 「INSIDE(内側)」「OUTSIDE(外側)」の表示に従って装着してください。

ECOPIA EV-01

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	転がり抵抗	ウェットグリップ	外径 (mm)	標準幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
17	PSR08091	215/50R17 91V	¥40,590 (¥36,900)	AA	c	650	7	222
16	PSR00545	205/55R16 91V	¥33,000 (¥30,000)	AA	c	635	6½	213
15	PSR00849	175/55R15 77V	¥26,510 (¥24,100)	A	c	575	5½	180
	PSR06392	185/65R15 92H XL	¥22,550 (¥20,500)	A	c	624	5½	187
	PSR00851	145/65R15 72S	¥14,960 (¥13,600)	A	c	571	4½	149

上記のメーカー希望小売価格は、2022年4月1日現在のものです。(詳しくはP.65を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード(高重量強化タイプ)のタイヤです。(P.67~68参照) タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.66参照) タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.77~78を参照ください。

ECOPIA EV-01は回転方向指定があります。装着の際は、タイヤサイド部に表示された矢印を回転方向に合わせて装着してください。



※詳しくは、P.63を参照ください。



※詳しくは、P.63を参照ください。

<https://tire.bridgestone.co.jp/ecopia/>

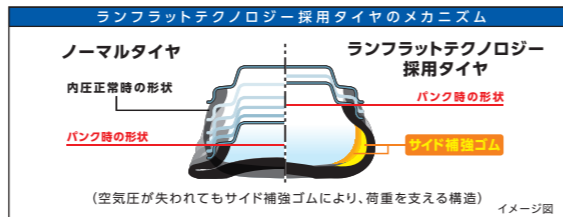




空気圧がゼロになっても、所定のスピードで一定距離を走行できるタイヤ

※実際に走行できる距離については、車両オーナーズマニュアルを参照ください。

- 1 走れる・止まれる安全を追求。パンクしても所定のスピードで一定の距離を走行でき、急なパンクでもハンドルを握らずに走行でき、停車することを追求しています。
2 交換時の安心。パンクしても高速道路など危険を伴う場所を避け、安心してタイヤ交換ができる場所まで走行することができます。
3 スペース不要で、広がる車内空間。スペアタイヤが不要のため、乗る人にゆたかの空間が生まれます。
4 もったいないをなくす、省資源化。未使用のまま廃棄されることの多いスペアタイヤやホイールが不要になり、省資源化に貢献することができます。
5 世界のハイパフォーマンスカーにも装着。ブリヂストンのランフラットテクノロジー採用タイヤはその高い技術が認められ、フェラーリ、BMW、アウディなど、世界のハイパフォーマンスカーにも標準装着されています。



RFT ランフラットテクノロジー採用タイヤ車種別専用 ランフラットテクノロジー採用タイヤ交換時には、ブリヂストンのランフラットテクノロジー採用タイヤへの交換をお奨めします。

POTENZA RE050 RFT. 高性能が認められ、数々の世界的ハイパフォーマンスカーに装着されている実績をもつ。左右非対称・回転方向指定なし, 左右対称・回転方向指定あり

TURANZA ER300 RFT. 快適性と走りのバランスに優れたコンフォートタイヤ。そのトータルバランスの高さは数々の欧州メーカーに認められている。左右非対称・回転方向指定なし

DUELER H/P SPORT RFT. コーナー&ストレートでのドライ&ウェットグリップに優れた、グローバルスタンダードの高性能スポーツSUVタイヤ。左右非対称・回転方向指定なし

Table with columns: メーカー, 車名/グレード, アウトリフ, タイヤサイズ, パタン, メーカー希望小売価格 (税込, 本体価格), 商品コード. Includes rows for BMW, MINI, VW, Audi, etc.

Table with columns: メーカー, 車名/グレード, アウトリフ, タイヤサイズ, パタン, メーカー希望小売価格 (税込, 本体価格), 商品コード. Includes rows for BMW, MINI, VW, Audi, etc.

上記のメーカー希望小売価格は、2022年4月1日現在のものです。(詳しくはP.65を参照ください。)
上記に掲載のタイヤは、承認車両専用で他の車両には装着できません。ランフラットテクノロジー採用タイヤの装着につきましては、注意点がござります。詳しくはお求めのカーディーラー、タイヤ販売店等にお問い合わせください。
☆はBMW、ARIはアルファロメオでの承認を表す記号になります。RFはISO基準準拠のランフラットタイヤであることを示す表記です。ISO基準準拠のランフラットタイヤは、ISO基準に基づいた試験条件で、空気圧0kPa時の80km/hで80km走行可能です。※印サイズはタイヤサイド部にCecopiaワッペンを表示しているタイヤです。

Table with 2 columns: P.51~52についての注意事項. Includes points about standard vs optional tires, tire markings, and safety instructions.



数々の世界的ハイパフォーマンスカーが認めた新車装着タイヤ

F1™に代表される世界最高峰のモータースポーツでの輝かしい実績や、ランフラットテクノロジー採用タイヤなど先端技術分野への取り組みが、ブリヂストンの高い技術力の裏づけとなり、ボルシェ、フェラーリ、アストンマーチン、メルセデスベンツ、BMW、アウディなど、数々の世界的ハイパフォーマンスカーが、ブリヂストンを標準装着タイヤとして選んでいます。



ブリヂストンタイヤ 車種別装着リスト(ランフラットテクノロジー採用タイヤは除く)



Table listing tire specifications for various car models including BMW, MINI, VW, Audi, etc. Columns include manufacturer, model, tire size, pattern, and price.

Table listing tire specifications for various car models including Mercedes-Benz, Renault, Lotus, etc. Columns include manufacturer, model, tire size, pattern, and price.

上記のメーカー希望小売価格は、2022年4月1日現在のものです。(詳しくはP.65を参照ください。) POTENZA S001、RE050は上記標準装着およびオプションタイヤ、市販用タイヤで外観・性能等が異なる場合がありますので、詳しくはタイヤ販売店等、もしくは当社お客様相談室へお問い合わせください。尚、標準装着およびオプションタイヤが推奨されている車両については車両オーナーズマニュアルをご参照ください。☆はBMW、AOはアウディ、A4A・A5はアストンマーチン、N1はボルシェ、MO・MO-Sはメルセデスベンツ、Lはランボルギーニ、RSはランローでの承認を表す記号になります。MOE(Mercedes Original Extended)は空気圧がゼロになっても、所定のスピードで一定距離を走行できるメルセデスベンツ承認タイヤです。使用の際は車両オーナーズマニュアルをご参照ください。■印サイズはB-Silent技術採用タイヤで、タイヤ内面に形状のウレタンポンジが搭載されています。詳しくはタイヤ販売店もしくは当社お客様相談室へお問い合わせください。※印サイズはタイヤサイド部にCecopiaワッペンを表示しているタイヤです。

Table with 2 columns: 新車に標準装着、もしくはオプションに指定されているブリヂストンの主なタイヤをご紹介したものです。上記掲載商品も生産中止になる場合があります。予めご了承ください。上記以外にも承認タイヤがある場合があります。また上記の車種の中でも他社製品が装着されている場合があります。その他注意事項についてはP.51をご参照ください。



エコピア イーピーイッチ・ゴー・マル
ECOPIA EP150



エコピア イーピーイー・ゴー
ECOPIA EP25



メーカー	車名/グレード	フロント/リア	タイヤサイズ	パタン名	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	商品コード
アウディ	A1	F/R	185/65R15 92V XL AO	EP0015	¥23,760 (¥21,600)	PSR89425
トヨタ	ヴェッツハイブリッド	F/R	185/60R15 84H	EP150	¥21,340 (¥19,400)	PSR15201
	カローラスポーツ	F/R	205/55R16 91V	EP150	¥28,820 (¥26,200)	PSR15732
カローラ	カローラフィールダー	F/R	185/60R15 84H	EP150	¥21,340 (¥19,400)	PSR15201
	カローラ/カローラ ツーリング	F/R	205/55R16 91V	EP150	¥28,820 (¥26,200)	PSR15732
シエンタ	シエンタ	F/R	185/60R15 84H	EP150	¥21,340 (¥19,400)	PSR13960
	プリウス(15/12月~)	F/R	195/65R15 91S	EP150	¥22,000 (¥20,000)	PSR14088
プリウス	プリウス(18/12月~)	F/R	195/65R15 91H	EP150	¥24,970 (¥22,700)	PSR15730
	プリウスPHV	F/R	195/65R15 91S	EP150	¥22,000 (¥20,000)	PSR15119
ライズ	ライズ	F/R	195/60R17 90H	EP150	¥27,940 (¥25,400)	PSR16203
		F/R	185/60R15 84H	EP150	¥21,340 (¥19,400)	PSR16339
ヤリス	ヤリス	F/R	175/70R14 84S	EP150	¥15,400 (¥14,000)	PSR16340
		F/R	175/70R14 84S	EP150	¥15,400 (¥14,000)	PSR16340
アクア	アクア	F/R	175/70R14 84S	EP150	¥15,400 (¥14,000)	PSR16340
		F/R	195/60R16 89H	EP150	¥25,080 (¥22,800)	PSR89313
セレナ	セレナ	F/R	195/65R15 91S	EP150	¥22,000 (¥20,000)	PSR89314
	セレナ e-power	F/R	195/60R16 89H	EP150	¥25,080 (¥22,800)	PSR16274
DAYZ/DAYZハイウェイスター	F/R	155/65R14 75S	EP150	¥13,750 (¥12,500)	PSR13498	
DAYZ ROOXハイウェイスター	F/R	165/55R15 75V	EP150	¥18,150 (¥16,500)	PSR12973	
ROOX	ROOX	F/R	165/55R15 75V	EP150	¥18,150 (¥16,500)	PSR16144
		F/R	155/65R14 75S	EP150	¥13,750 (¥12,500)	PSR16130
ノート	ノート	F/R	185/60R16 86H	EP25	¥25,080 (¥22,800)	PSR16521
		F/R	185/65R15 88H	EP150	¥22,550 (¥20,500)	PSR15141
ノート e-POWER	F/R	185/70R14 88S	EP150	¥17,270 (¥15,700)	PSR89544	
ノート アクシス	F/R	185/70R14 88S	EP150	¥17,270 (¥15,700)	PSR89544	
リーフ	F/R	205/55R16 91V	EP150	¥28,820 (¥26,200)	PSR11625	
シルフィ	F/R	195/60R16 89H	EP150	¥25,080 (¥22,800)	PSR89583	
ホンダ	N-ONE	F/R	165/55R15 75V	EP150	¥18,150 (¥16,500)	PSR15194
	N-BOX	F/R	155/65R14 75S	EP150	¥13,750 (¥12,500)	PSR14236
Nワゴン	F/R	155/65R14 75S	EP150	¥13,750 (¥12,500)	PSR13772	
フィット	F/R	185/60R15 84H	EP150	¥21,340 (¥19,400)	PSR14858	
フィット/フィットハイブリッド	F/R	185/60R15 84H	EP150	¥21,340 (¥19,400)	PSR13600	
シャトル	F/R	185/60R15 84H	EP150	¥21,340 (¥19,400)	PSR13600	
シャトル/シャトルハイブリッド	F/R	185/60R15 84H	EP150	¥21,340 (¥19,400)	PSR14858	

メーカー	車名/グレード	フロント/リア	タイヤサイズ	パタン名	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	商品コード
マツダ	キャロル	F/R	165/55R15 75V	EP150	¥18,150 (¥16,500)	PSR12973
スバル	ステラ	F/R	165/55R15 75V	EP150	¥18,150 (¥16,500)	PSR14547
	ステラ/ステラカスタム	F/R	155/65R14 75S	EP150	¥13,750 (¥12,500)	PSR15963
プレオプラス	プレオプラス	F/R	155/70R13 75S	EP150	¥12,100 (¥11,000)	PSR15241
	シフォンカスタム	F/R	165/55R15 75V	EP150	¥18,150 (¥16,500)	PSR14547
シフォン/シフォンカスタム	シフォン/シフォンカスタム	F/R	155/65R14 75S	EP150	¥13,750 (¥12,500)	PSR15963
		F/R	165/55R15 75V	EP150	¥18,150 (¥16,500)	PSR14547
ダイハツ	キャスト アクティバ	F/R	165/60R15 77H	EP150	¥18,260 (¥16,600)	PSR14641
キャスト	キャスト スタイル	F/R	165/55R15 75V	EP150	¥18,150 (¥16,500)	PSR14547
	ミラコット	F/R	155/65R14 75S	EP150	¥13,750 (¥12,500)	PSR15963
タント	F/R	165/55R15 75V	EP150	¥18,150 (¥16,500)	PSR16267	
ロッキー	F/R	195/60R17 90H	EP150	¥27,940 (¥25,400)	PSR16203	
スズキ	ラパン(18/1月~)	F/R	155/65R14 75S	EP150	¥13,750 (¥12,500)	PSR16056
ワゴンR	F/R	155/65R14 75S	EP150	¥13,750 (¥12,500)	PSR16056	
ワゴンRステイングレー(12/9月~)	F/R	165/55R15 75V	EP150	¥18,150 (¥16,500)	PSR12973	
ワゴンRステイングレー(17/2月~)	F/R	165/55R15 75V	EP150	¥18,150 (¥16,500)	PSR14857	
ワゴンRステイングレー(20/2月~)	F/R	165/55R15 75V	EP150	¥18,150 (¥16,500)	PSR16345	
ワゴンRアクティブラ	F/R	155/65R14 75S	EP150	¥13,750 (¥12,500)	PSR16056	
スペーシアカスタム	F/R	165/55R15 75V	EP150	¥18,150 (¥16,500)	PSR12973	
スペーシアカスタムハイブリッド	F/R	165/55R15 75V	EP150	¥18,150 (¥16,500)	PSR14857	
ソリオ	F/R	165/70R14 81S	EP150	¥14,190 (¥12,900)	PSR14536	
スイフト ハイブリッド ML	F/R	185/55R16 83V	EP150	¥25,190 (¥22,900)	PSR15014	
スイフト ハイブリッド RS	F/R	185/55R16 83V	EP150	¥25,190 (¥22,900)	PSR15101	
スイフト ハイブリッド(16/12月~)	F/R	175/65R15 84H	EP150	¥19,910 (¥18,100)	PSR15102	
アルト	F/R	165/55R15 75V	EP150	¥18,150 (¥16,500)	PSR12973	
クロスビー/イグニス	F/R	175/60R16 82H	EP150	¥22,000 (¥20,000)	PSR14859	
三菱	eKスペース	F/R	155/65R14 75S	EP150	¥13,750 (¥12,500)	PSR16130
	eKスペース カスタム	F/R	165/55R15 75V	EP150	¥18,150 (¥16,500)	PSR12973
eKワゴン/eKスペース カスタム	F/R	155/65R14 75S	EP150	¥13,750 (¥12,500)	PSR13498	
eKクロス	eKクロス	F/R	165/55R15 75V	EP150	¥18,150 (¥16,500)	PSR16144
		F/R	155/65R14 75S	EP150	¥13,750 (¥12,500)	PSR16130
eKクロススペース	eKクロススペース	F/R	165/55R15 75V	EP150	¥18,150 (¥16,500)	PSR16144
		F/R	155/65R14 75S	EP150	¥13,750 (¥12,500)	PSR16130

上記のメーカー希望小売価格は、2022年4月1日現在のものです。(詳しくはP.65を参照ください。) ☆は新車に標準装着、もしくはオプションに指定されているサイズとしてご紹介します。上記以外にも承認タイヤがある場合があります。また上記の車種の中でも他社製品が装着されている場合があります。上記掲載商品も生産中止になる場合があります。予めご了承ください。☆はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.67~68参照) AOはアウディでの承認を表す記号になります。同一パタン名でも一部サイズでは若干パタンが異なる場合があります。回転方向指定のあるタイヤは、タイヤサイドに表示された矢印を回転方向に合わせて装着してください。

エコピア イーピーゴハック・オロジック
ECOPIA EP500 ologiC

オロジック™
「ologic 技術」で
ECOPIAは次のステージへ。

タイヤサイズをこれまでに無かった狭幅・大径サイズ化することでタイヤが受ける空気抵抗の低減・転がり抵抗低減を実現。さらに使用空気圧を高内圧へと変更することで、より一層の転がり抵抗低減に貢献し、車両の燃費向上を通じてCO₂排出量の削減に貢献します。

BMW i3新車装着タイヤサイズ

商品コード	フロント/リア	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	商品コード	フロント/リア	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)
PSR89068	F	155/60R20 80Q ☆	¥33,880 (¥30,800)	PSR89070	F	155/70R19 84Q ☆	¥32,230 (¥29,300)
PSR89069	R	175/55R20 85Q ☆	¥43,560 (¥39,600)	PSR89285	R	175/60R19 86Q ☆	¥34,870 (¥31,700)

上記のメーカー希望小売価格は、2022年4月1日現在のものです。(詳しくはP.65を参照ください。) ☆はBMWでの承認を表す記号になります。上記以外のサイズ・仕様もございますので、ご購入の際は販売店等にお問い合わせください。
※実際の使用内圧設定については、カーメーカーにお問い合わせください。

IN側/OUT側 指定有 「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。

世界のプレミアムSUVがその実力を認め、新車装着タイヤとして採用
SUVのトレンドである高インチサイズも保有を拡大



【車種別装着リスト】

メーカー	車名/グレード	フロント/リア	タイヤサイズ	パタン	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	商品コード	
MINI	クросオーバー	F/R	205/60R16 92H	H/P SPORT	¥32,230 (¥29,300)	PSR89876	
	アウディ	Q3	F/R	235/50R19 99V AO	ALENZA001	¥50,930 (¥46,300)	PSR81096
			F/R	235/55R18 100V AO	ALENZA001	¥44,000 (¥40,000)	PSR89950
Q5	F/R	235/55R17 99V AO	H/P SPORT	¥42,460 (¥38,600)	PSR89106		
	F/R	235/55R19 101W AO	H/P SPORT	¥48,400 (¥44,000)	PSR89787		
	F/R	255/45R20 101W AO	H/P SPORT	¥72,490 (¥65,900)	PSR10236		
	F/R	235/60R18 103W AO	H/P SPORT	¥43,120 (¥39,200)	PSR89784		
	F/R	285/45R20 112Y XL AO	H/P SPORT	¥83,930 (¥76,300)	PSR89195		
	F/R	275/45R20 110Y XL AO	H/P SPORT	¥80,740 (¥73,400)	PSR09956		
	F/R	265/45R21 108H XL AO	ALENZA001	¥88,550 (¥80,500)	PSR89941		
VW	トゥアレグ	F/R	255/50R20 109H XL AO	ALENZA001	¥63,030 (¥57,300)	PSR89940	
	ティグアン	F/R	275/45R19 108Y XL	H/P SPORT	¥76,340 (¥69,400)	PSR00369	
ボルシェ	カイエン	F	285/40ZR21 (109Y) XL NO	H/P SPORT	¥107,030 (¥97,300)	PSR89933	
		R	315/35ZR21 (111Y) XL NO	H/P SPORT	¥122,760 (¥111,600)	PSR89932	
		F	275/45ZR20 (110Y) XL NO	H/P SPORT	¥80,740 (¥73,400)	PSR89354	
メルセデスベンツ	GLAクラス	F/R	215/60R17 96V MO	H/P SPORT	¥36,850 (¥33,500)	PSR89387	
	GLBクラス	F/R	235/45R20 96W MO	ALENZA001	¥66,440 (¥60,400)	PSR89540	
	GLCクラス	F/R	255/45R20 101W MOE	H/P SPORT	¥77,440 (¥70,400)	PSR89225	
		F/R	235/55R19 101V MO	H/P SPORT	¥46,860 (¥42,600)	PSR89549	
		F/R	235/60R18 103V MO	H/P SPORT	¥43,120 (¥39,200)	PSR89580	
		F	235/50R19 99V MO	H/P SPORT	¥50,930 (¥46,300)	PSR04004	
GLクラス(X166)	GLクラス(X166)	F/R	275/50R20 109H MOE	H/L400	¥65,560 (¥59,600)	PSR11277	
	Gクラス(W463)	F/R	P265/60R18 109H	H/P680	¥48,400 (¥44,000)	PSR08440	

上記のメーカー希望小売価格は、2022年4月1日現在のものです。(詳しくはP.65を参照ください。) ☆新車に標準装着、もしくはオプションに指定されているサイズとしてご紹介します。上記以外にも承認タイヤがある場合があります。また上記の車種の中でも他社製品が装着されている場合があります。☆はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。詳しくは上表「車種別装着リスト」を参照ください。
※はBMW、AOはアウディ、NOはボルシェ、MOはメルセデスベンツでの承認を表す記号になります。☆MOE(Mercedes Original equipment Extended)は空気圧がゼロになっても、所定のスピードで一定距離を走行できるメルセデスベンツ承認タイヤです。使用の際は車両オーナーズマニュアルをご参照ください。☆印のサイズはB-Silent技術採用タイヤで、タイヤ内面に静寂状のプレタスボットが搭載されています。詳しくはタイヤ販売店もしくは当社お客様相談室にお問い合わせください。☆回転方向指定のあるタイヤは、タイヤサイドに表示された矢印をタイヤの回転方向に合わせて装着してください。左右非対称パタンのタイヤは、タイヤサイド部の「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。☆印のサイズはタイヤサイド部にecopiaワットンを表示しているタイヤです。☆印のサイズは、ECOPIAブランドH/L422 Plusです。☆上記掲載商品も生産中止になる場合があります。予めご了承ください。☆サイズによっては納期が2~3ヶ月以上かかる場合があります。予めご了承ください。詳しくはタイヤ販売店等にお問い合わせください。

SUV・4x4 保有サイズ一覧

インチ	シリーズ	タイヤサイズ	ロードインデックス (L)	プライ	適用リム幅 (インチ)	ALENZA LX100 [H/L 850]	ALENZA 001 [H/P SPORT]	A/T 001 [694]	M/T 674
22	40	285/40R22	106		9½~11	W			
		315/35R21	111	★	10½~12½		※[ZY]		
21	35	295/35R21	107	★	10~11½	W	Y		
		295/40R21	111	★	10~11½		W		
40		285/40R21	109	★	9½~11		※[ZY]		
		275/50R21	110		7½~9½	V			
20	35	315/35R20	110	★	10½~12½	W	Y		
		305/40R20	112	★	10~12		※[ZY]		
40		275/40R20	106	★	9~11	W	Y		
		255/40R20	101	★	8½~10		※[W]		
45	285/45R20	285/45R20	112	★	9~10½		※[Y]		
		275/45R20	110	★	8½~10½	W	Y/※[Y]/※[ZY]		
265/45R20	265/45R20	104		8½~10		Y			
	255/45R20	101		8~9½	W	W/※[W]			
245/45R20	245/45R20	99		7½~9		W			
	245/45R20	103	★	7½~9	W	W			
235/45R20	235/45R20	96		7½~9		※[W]			
	235/45R20	100	★	7½~9		※[W]			
50	285/50R20	285/50R20	112		8~10	V			
		275/50R20							



エコピア アールナナイチマル

ECOPIA R710

長持ちで低燃費*を追求した商用バン・小型トラック専用タイヤ



※当社が定める環境対応商品基準を満たした商品(環境対応商品)の中で、優れた低燃費性能を有するタイヤを意味します。
 ※自社従来品との比較で燃費が向上しています。
 ※ラベリング制度の対象外商品です。

ECOPIA R710

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LVRチューブレスタイプ					
LVR09562	145/80R12 80/78N		539	4.00	146
LVR09563	145/80R12 86/84N		539	4.00	146
LVR09605	155/80R12 83/81N		550	4.50	157
LVR09606	155/80R12 88/87N		550	4.50	157
LVR09603	145/80R13 82/80N		560	4.00	146
LVR09604	145/80R13 88/86N		561	4.00	145
LVR09607	155/80R13 85/84N		575	4.50	157
LVR09608	155/80R13 90/89N		575	4.50	157
LVR09609	165/80R13 90/88N		591	4.50	166
LVR09610	165/80R13 94/93N		591	4.50	166
LVR09602	155/80R14 88/86N		601	4½	158
LVR09611	165/80R14 91/90N		617	4½	166

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LVRチューブレスタイプ					
LVR09612	165/80R14 97/95N		616	4½	166
LVR09613	175/80R14 94/93N		633	5	178
LVR09614	175/80R14 99/98N		633	5	179
LVR09615	185/80R14 97/95N		649	5	185
LVR09616	185/80R14 102/100N		649	5	186
LVR09617	195/80R14 106/104N		663	5½	199
LVR09664	195/70R15 106/104N		651	6	193
LVR09663	185/75R15 106/104N		657	5	179
LVR09618	195/80R15 103/101N		687	5½	199
LVR09619	195/80R15 107/105N		687	5½	199
LVR09665	235/60R17 109/107T		716	7	238
△◆ LVR02723	185R14	8	651	5½	188

LVR09663、LVR09664はVAN専用ECOコンパウンド並びにSILICAは採用しておりません。△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご了承ください。◆印サイズはECOPIA R680となります。



※詳しくは、P.63を参照ください。

※詳しくは、P.63を参照ください。

ドレスアップ バン用タイヤ

ジーエル アール

GL-R



1 インチアップによりスタイリッシュな印象へ

GL-Rを用いてインチアップを行えば、お車をよりスタイリッシュな印象に仕立てることができます。1BOXバン用向け、車検対応サイズとなります。

2 リバーシブルサイドデザインを採用

お客様のドレスアップ嗜好に合わせて選択できるリバーシブルサイドデザイン採用。



GL-R

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LVRチューブレスタイプ				
LVR09148	215/65R16C 109/107R	690	6½	210
LVR09149	215/60R17C 109/107R	690	7	212



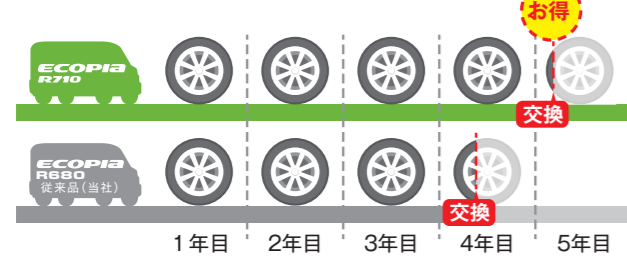
※詳しくは、P.63を参照ください。

※詳しくは、P.63を参照ください。

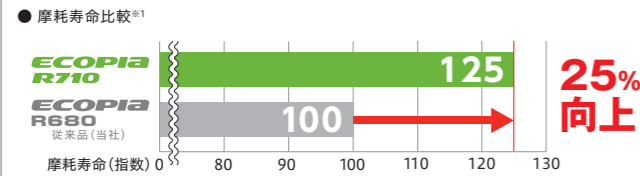
1 ロングライフを実現 商用車に求められる“長持ち”を追求。

長く使えて経済的

ECOPIA R710は当社従来品に比べて25%※1ライフが長持ち。交換サイクルが長くなる*ので、長い目で見るとお得です。



*交換サイクル3.3年の場合
 2015年ブリヂストン調査 交換サイクル平均年数 N=1,125



すり減りにくい

ECOPIA R710は、走行を重ねても溝がすり減りにくい。

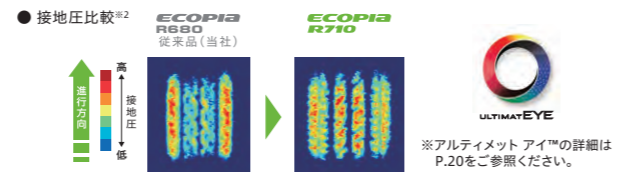
R710は
すり減りにくい!



●画像はイメージです。実際の使用条件によっては画像と異なります。イメージ図

偏摩耗を抑制

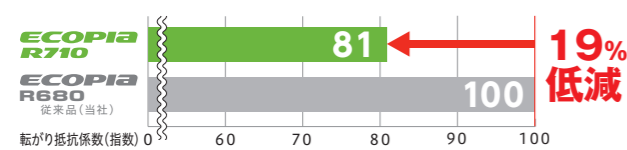
従来品よりも接地圧を均等にすることで高い耐偏摩耗性を実現。



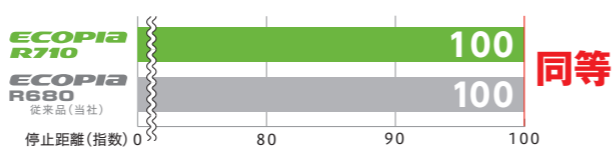
※アルティメットアイ™の詳細はP.20をご参照ください。

2 低燃費性能を向上 ウェット性能を維持しながら転がり抵抗を低く抑え、燃費向上を実現。

●転がり抵抗比較※3 (値が小さい方が良)



●ウェットブレーキ比較※4 (値が小さい方が良)



※1、※2、※3、※4の注釈はP.62をご覧ください。



商用車にも採用

低燃費性能に優れた環境フラッグシップブランド
ECOPIAの新車装着タイヤ

エコピア アールナナイチマルエー
ECOPIA R710A



エコピア アールロクハチマル
ECOPIA R680



メーカー	グレード	フロント/リア	タイヤサイズ	商品コード
ダイハツ	ハイゼットカーゴ	F/R	145/80R12 80/78N	LVR89539
トヨタ	ピクシスバン			
スバル	サンバーバン			

メーカー	グレード	フロント/リア	タイヤサイズ	商品コード
スズキ	エブリイ	F/R	145/80R12 80/78N	LVR89536
ホンダ	N-VAN			
日産	NV100クリッパー			
マツダ	スクラムバン			
三菱	ミニキャブバン			

同一パターンでも市販用タイヤと外観・性能等が異なる場合がありますので、詳しくはタイヤ販売店等、もしくは当社お客様相談室へお問い合わせください。上記タイヤは全てチューブレスタイプです。

小型トラック用タイヤ82シリーズと80シリーズの互換性について

タイヤサイズ表示の国際標準化(ISO化)のため、従来の小型トラック用82シリーズを80シリーズにサイズ変更したことに伴う両シリーズの互換性は下記の通りです。

1 82シリーズから80シリーズへ交換する場合

82シリーズ	80シリーズ
145R10 6PR LT	▶ 145/80R10 76/74N LT
145R12 6PR LT	▶ 145/80R12 80/78N LT
145R12 8PR LT	▶ 145/80R12 86/84N LT
155R12 6PR LT	▶ 155/80R12 83/81N LT
155R12 8PR LT	▶ 155/80R12 88/87N LT
145R13 6PR LT	▶ 145/80R13 82/80N LT
145R13 8PR LT	▶ 145/80R13 88/86N LT

82シリーズ	80シリーズ
155R13 6PR LT	▶ 155/80R13 85/84N LT
155R13 8PR LT	▶ 155/80R13 90/89N LT
165R13 6PR LT	▶ 165/80R13 90/88N LT
165R13 8PR LT	▶ 165/80R13 94/93N LT
175R13 6PR LT	▶ 175/80R13 93/91N LT
175R13 8PR LT	▶ 175/80R13 97/95N LT
165R14 6PR LT	▶ 165/80R14 91/90N LT

(注) 同一車軸内での、80シリーズと82シリーズの混用はしないこと。

82シリーズ	80シリーズ
165R14 8PR LT	▶ 165/80R14 97/95N LT
175R14 6PR LT	▶ 175/80R14 94/93N LT
175R14 8PR LT	▶ 175/80R14 99/98N LT
185R14 6PR LT	▶ 185/80R14 97/95N LT
185R14 8PR LT	▶ 185/80R14 102/100N LT
195R14 6PR LT	▶ 195/80R14 101/99N LT
195R14 8PR LT	▶ 195/80R14 106/104N LT

2 80シリーズから82シリーズへ交換する場合

(1) 交換可能なサイズ

80シリーズ	82シリーズ
145/80R10 76/74N LT	▶ 145R10 6PR LT
145/80R12 80/78N LT	▶ 145R12 6PR LT
145/80R13 82/80N LT	▶ 145R13 6PR LT
175/80R13 97/95N LT	▶ 175R13 8PR LT

(2) 単輪使用時交換可能なサイズ

(複輪使用時は、車両の軸重を確認し、装着可否を判断すること)

80シリーズ	82シリーズ
155/80R12 88/87N LT	▶ 155R12 8PR LT
165/80R13 94/93N LT	▶ 165R13 8PR LT
165/80R14 91/90N LT	▶ 165R14 6PR LT
175/80R14 99/98N LT	▶ 175R14 8PR LT

(3) 複輪使用時交換可能なサイズ

(単輪使用時は、車両の軸重を確認し、装着可否を判断すること)

80シリーズ	82シリーズ
165/80R13 90/88N LT	▶ 165R13 6PR LT
185/80R14 102/100N LT	▶ 185R14 8PR LT

(4) 車種・装着位置限定で交換可能なサイズ

80シリーズ	82シリーズ
165/80R14 97/95N LT	▶ 165R14 8PR LT
165/80R13 90/88N LT	▶ 165R13 6PR LT

限定条件 NV200/パネット、デリカバン、デリカD:3[リア]、AD

(5) (1)~(4)以外で80シリーズから82シリーズに交換する場合は、車両の軸重を確認し、装着可否を判断すること。



実際のタイヤには、サイズの後に「LT」と表記されています。

145R12LT

※車両によっては、保有していないサイズもありますので、ご注意ください。チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。



V600

商用車に求められる基本性能を追求した
ブリヂストンの商用バン・小型トラック専用スタンダードタイヤ

VAN/LIGHT TRUCK

チューブレスタイプ 舗装路用
バン・1tクラス小型トラック用

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LVR01106	165R13	6	597	4.50	161
LVR01368	165R13	8	597	4.50	161
LVR01367	165R14	6	622	4½	161
LVR01369	165R14	8	622	4½	161
LVR08730	175R14	6	636	5	174
LVR08729	175R14	8	636	5	174
LVR08732	185R14	6	651	5½	184
LVR08731	185R14	8	651	5½	184

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LVR08733	195/80R15 103/101L	691	5½	194	
LVR03884	195/80R15 107/105L	691	5½	193	
LVR09583	185/80R14 97/95N	651	5½	184	
LVR09584	185/80R14 102/100N	651	5½	184	
LVR09581	165/80R14 91/90N	622	4½	161	
LVR09582	165/80R14 97/95N	622	4½	161	
LVR03946	155/80R14 88/86N	605	4½	151	



デュラビス アールロクナナル

DURAVIS R670

ロングライフ性能を追求した「はたらくらジアル」

舗装路用

環境対応



商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LVR89518	175R13	8	610	5.00	174
LVR89525	205/70R15 104/102L	667	6	204	

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LVR89526	215/70R15 107/105L	681	6½	217	
LVR89523	185/80R15 103/101L	675	5	180	

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LVR03944	215/80R15 112/110L	729	6	214	

◆印サイズは613Vバタンになります。

デュラビス キャンパー

DURAVIS CAMPER

LVRチューブレスタイプ

ブリヂストン初の
キャンピングカー
専用タイヤ

キャンピングカーに
求められる
ふらつき抑制・
操縦安定性に配慮。



商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LVR08468	195/70R15 106/104L	658	6	193	
LVR08776	195/80R15 107/105L	691	5½	195	

「はたらくらジアル」の扁平タイヤ。

650V RD-650 STEEL

LVRチューブレスタイプ

キャブオーバーバン・1t~1.5tクラス小型トラック用 低燃費・ロングライフを実現した扁平ラジアルタイヤ。

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LVR08500	225/50R12.5 98L	544	6.75	224	
LVR08550	235/50R13.5 102L	579	6.75	230	
LVR08623	215/50R14.5 99L	584	6.00	202	
LVR08650	245/50R14.5 106L	618	7.50	241	

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
△ LVR08300	205/60R14.5 101L	618	6.00	200	
△◆ LVR08520	245/50R13 102L	579	7½	233	
◆ LVR08580	235/50R14 102L	594	7½	221	
◆ LVR08590	265/50R14 108L	624	8½	247	

当バタンは、新車より標準装着、またはオプションに設定されている車両にしか使用できません。◆印サイズは651Vバタンになります。△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

舗装路から非舗装路まで。さまざまなシーンで強靱な走りを追求。

舗装路・非舗装路用

LVRチューブレスタイプ

610V キャブオーバーバン・小型トラック・四輪駆動車用
DESERT DUELER 610 舗装路でのソフトな乗り心地と、低騒音化を追求したスチールラジアル。

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LVR02195	175R14	6	638	5	179
LVR02781	185R14	8	653	5½	185

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LVR03829	195/80R15 107/105L	693	5½	194	

新車納入主要バタン

舗装路・非舗装路用

LVRチューブレスタイプ

604V 軽トラック・キャブオーバーバン・四輪駆動車用
RD-604 STEEL 独特のブロックパターンが、非舗装路での優れた直進性、走破性を追求。

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LVR00434	145R12	6	541	4.00	142
LVR00770	155R12	6	553	4.50	152
LVR00940	145R13	6	566	4.00	142

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LVR00959	145R13	8	566	4.00	142
LVR01525	165R14	6	625	4½	165
LVR01619	165R14	8	625	4½	165

舗装路・非舗装路用

LVRチューブレスタイプ

605V RD-605 STEEL

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
△ LVR89540	145/80R12 80/78N	541	4.00	146	

△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

※610V・604Vバタンはサマー性能に加え、浅雪での性能に配慮したタイヤですが、氷雪性能に特化したタイヤではありませんので、凍結路面や積雪路面を走行する際は、必要に応じてタイヤチェーン等をご使用ください。

小型トラック・バス用タイヤ

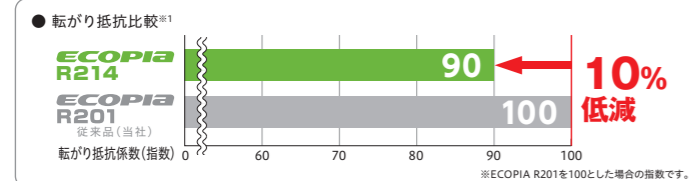
エコピア アールニーイチョン

ECOPIA R214

環境にもドライバーにも優しい
小型トラック用リブタイヤ



LIGHT TRUCK/BUS
チュープレスタ입 1t~3.5tクラスの小型トラック・バス用
舗装路用



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LSRチュープレスタ입				
LSR08428	195/85R16 114/112N	738	5½	196
LSR08429	205/85R16 117/115N	751	5½	203
LSR08430	205/70R17.5 115/113N	734	6.00	201
LSR08431	205/80R17.5 120/118N	773	6.00	199
LVRチュープレスタ입				
◇ LVR08700	185/65R15 101/99L	619	5½	181
◇ LVR09091	205/65R16 109/107L	670	6	201
LVR09626	205/70R16 111/109N	694	6	197
◇ LVR08197	225/70R16 117/115L	720	6½	220
LVR09624	185/75R15 106/104N	658	5	180
LVR09625	195/75R15 109/107N	673	5½	187
LVR09627	205/75R16 113/111N	714	5½	196
◇ LVR03889	205/80R15 109/107L	707	5½	203

◇印サイズはECOPIA R201パターンになります。

**4人に3人のドライバーが
轍(わだち)での
ハンドル取られが
気になっています。**

ワンダリング性
(ハンドル取られ)
向上で
ドライバーにも
優しい!

(2019年ブリヂストン調べ)

装着前 ショルダーをラウンド化し、
轍(わだち)にも配慮 装着後

※本文のコメントは、ドライバー個人の感想です。実際の使用感には個人差があります。
[調査概要] 期間:2019年9月~10月 回答数116名 対象:小型トラックドライバー

採用技術: NANOD PRO-TECH, SILICA, 高負荷インフラクター, Eco2000, E-S Line, GUTTI, O-Bead II

環境対応: ECO-Products

※詳しくは、P.63を参照ください。

エコピア エムハチイチョン

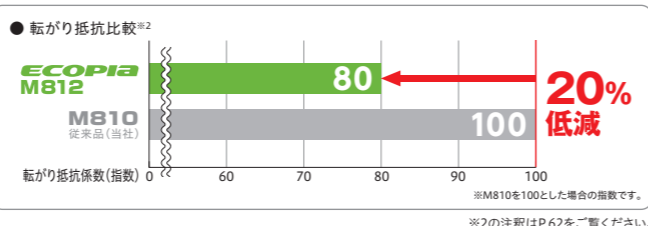
ECOPIA M812

低燃費性能と摩耗ライフ・ウェット性能をバランスさせた
小型トラック・バス用オールシーズンタイヤ



LIGHT TRUCK/BUS
チュープレスタ입 1t~3.5tクラスの小型トラック・バス用
舗装路・オールシーズン用

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LSRチュープレスタ입				
LSR08414	205/80R17.5 120/118N	773	6.00	199
LSR08413	195/85R16 114/112N	732	5½	197
LSR08412	205/85R16 117/115N	748	5½	203
LVRチュープレスタ입				
LVR09587	205/65R16 109/107N	670	6	200
LVR09588	225/70R16 117/115N	720	6½	219



採用技術: 高負荷インフラクター, Eco2000, E-S Line, GUTTI

環境対応: ECO-Products

※詳しくは、P.63を参照ください。

実際のタイヤには、サイズの後に「LT」と表記されています。



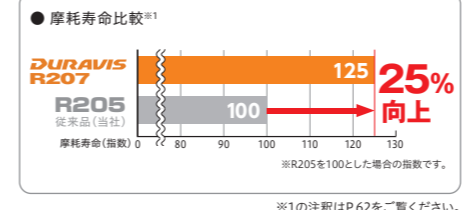
チュープレスタ입のタイヤには、チュープレスタ입専用リムを使用してください。チュープタイプのタイヤには、チュープ・フラップが必要となります。商品の外観写真は実物とは細部異なる場合がございますので予めご了承ください。

小型トラック・バス用タイヤ

デュラビス アールニーマルナ

DURAVIS R207

高い経済性と安全性を更に追求。
ロングライフでコスト削減に貢献



LIGHT TRUCK/BUS 1t~3.5tクラスの小型トラック・バス用
チュープレスタ입 チュープタイプ 舗装路用

採用技術 (R207) ※詳しくは、P.63を参照ください。

LTチューン: Eco Energy Pattern, Carbon, 高負荷インフラクター, GUTTI II, E-S Bead II, E-S Bead II, ACフロッグ, GUTTI II

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LSRチュープレスタ입					
LSR00511	6.00R15	8	704	4.50	163
LSR00512	6.50R15	8	724	5.50	182
LSR00737	7.00R15	8	751	5.50	194
LSR00863	215/60R15.5 110/108L	656	6.00	206	
LSR03595	195/60R17.5 108/106L	683	6.00	198	
LSR08451	205/60R17.5 111/109N	689	6.00	202	
LSR08479	225/60R17.5 116/114N	716	6.75	220	
LSR00888	185/70R15.5 106/104L	658	5.25	179	
LSR00889	195/70R15.5 109/107L	668	6.00	198	
LSR08450	195/70R17.5 112/110N	717	6.00	206	
LSR08448	205/70R17.5 115/113N	730	6.00	203	
LSR08446	215/70R17.5 118/116N	742	6.00	209	
LSR03967	205/80R17.5 114/112L	773	6.00	204	
LSR08445	205/80R17.5 120/118N	771	6.00	203	
LSR08454	195/85R15 113/111N	712	5½	197	
LSR08452	185/85R16 111/109N	716	5	183	

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LSRチュープレスタ입					
LSR08449	195/85R16 114/112N	737	5½	197	
LSR08447	205/85R16 117/115N	748	5½	204	
LSR08444	215/85R16 120/118N	770	6	214	
LSR08453	225/85R16 121/119N	780	6	225	
LVRチュープレスタ입					
LVR09659	185/65R15 101/99N	624	5½	178	
■ LVR03955	205/65R15 107/105L	646	6	195	
LVR09041	195/65R16 106/104L	660	6	191	
LVR09654	205/65R16 109/107N	672	6	197	
LVR09657	185/70R16 105/103N	664	5½	180	
■ LVR09042	195/70R16 109/107L	680	6	192	
LVR09653	205/70R16 111/109N	692	6	201	
LVR09651	225/70R16 117/115N	716	6½	220	
LVR09658	175/75R15 103/101N	646	5	172	
LVR09656	185/75R15 106/104N	658	5	179	
LVR09655	195/75R15 109/107N	676	5½	193	

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LVRチュープレスタ입					
LVR09652	205/75R16 113/111N	711	5½	201	
LVR09650	225/75R16 118/116N	738	6	223	
LVR09660	175/80R15 101/99N	663	5	177	
LVR09661	205/80R15 109/107N	707	5½	202	
LSRチュープタイプ					
■ LSR00736	7.00R15	8	751	5.50	194
■ LSR00738	7.00R15	10	751	5.50	197
■ LSR00739	7.00R15	12	752	5.50	194
■ LSR00923	6.50R16	10	750	5.50	184
■ LSR00924	6.50R16	12	750	5.50	187
■ LSR00975	7.00R16	10	776	5.50	197
■ LSR00978	7.00R16	12	778	5.50	194
■ LSR00982	7.50R16	12	807	6.00	205

■印サイズはDURAVIS R205となります。※R207パターンの17.5インチサイズ及び175/80R15、205/80R15はエネルギーセイビングビード構造は採用していません。

デュラビス エムハチマルヨン

DURAVIS M804

雨の日にも強いMIXパターン。
高い経済性に加え、雨の日もより安全に。

タイヤライフ
10%
アップ

(※M810対比)

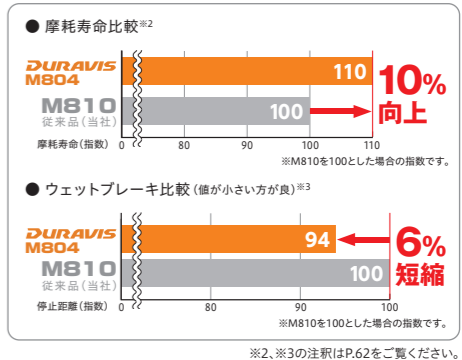
LIGHT TRUCK/BUS 1t~3.5tクラスの小型トラック・バス用
チュープレスタ입 チュープタイプ 舗装路・オールシーズン用

採用技術: Carbon, 高負荷インフラクター, GUTTI II, Eco Energy Pattern, E-S Bead II, O-Bead II

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LSRチュープレスタ입					
◆ LSR08310	215/60R15.5 110/108L	659	6.00	206	
◆ LSR03592	195/60R17.5 108/106L	685	6.00	198	
LSR05138	205/60R17.5 111/109L	694	6.00	200	
◆ LSR03618	225/60R17.5 116/114L	721	6.75	217	
◆ LSR00869	185/70R15.5 106/104L	661	5.25	180	
LSR04014	195/70R15.5 109/107L	666	6.00	197	
◆ LSR03656	195/70R17.5 112/110L	722	6.00	198	
LSR04002	205/70R17.5 115/113L	734	6.00	202	
LSR04003	215/70R17.5 118/116L	746	6.00	210	
LSR04004	205/80R17.5 120/118L	776	6.00	203	
LSR04015	185/85R16 111/109L	723	5	186	

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LSRチュープレスタ입					
LSR04000	195/85R16 114/112L	744	5½	199	
LSR04001	205/85R16 117/115L	752	5½	204	
LSR04016	215/85R16 120/118L	776	6	215	
LSR04017	225/85R16 121/119L	787	6	223	
LVRチュープレスタ입					
LVR08475	185/65R15 101/99L	631	5½	181	
LVR08472	205/65R16 109/107L	678	6	197	
◆ LVR08285	195/70R16 109/107L	686	6	193	
LVR08471	205/70R16 111/109L	699	6	203	
LVR08473	225/70R16 117/115L	723	6½	221	
LVR08476	175/75R15 103/101L	653	5	174	

※15.5及び17.5インチサイズにつきましては、エネルギーセイビングビード構造は採用していません。◆印サイズはM810パターンになります。



商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LVRチュープレスタ입					
LVR08477	185/75R15 106/104L	665	5	183	
LVR08474	195/75R15 109/107L	684	5½	195	
LVR08470	205/75R16 113/111L	718	5½	202	
LVR08478	225/75R16 118/116L	742	6	221	
LSRチュープタイプ					
◆ LSR00708	7.00R15	10	759	5.50	194
LSR04011	6.50R16	10	756	5.50	184
◆ LSR08017	6.50R16	12	760	5.50	184
LSR04012	7.00R16	10	782	5.50	197
LSR04013	7.00R16	12	782	5.50	196

デュラビス ジーロックヨナル

DURAVIS G640

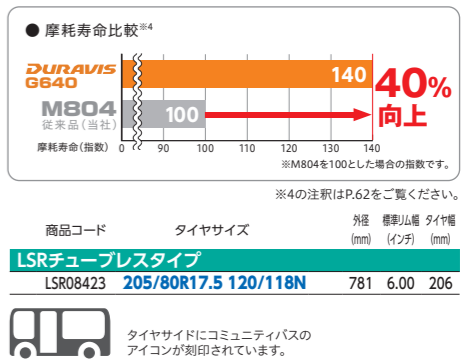
整備軽労働化とコスト削減に貢献する
コミュニティバス専用タイヤ

タイヤライフ
40%
アップ

(※M804対比)

COMMUNITY BUS コミュニティバス専用
チュープレスタ입 舗装路・オールシーズン用

採用技術: LTチューン, Carbon, 高負荷インフラクター, GUTTI II, Eco Energy Pattern, O-Bead II



※M804・M810・G640はサマー性能に加え、浅雪での性能に配慮したタイヤですが、氷雪性能に特化したタイヤではありませんので、凍結路面や積雪路面を走行する際は、必要に応じてタイヤチェーン等をご使用ください。

小型トラック・バス用タイヤ

商品の詳しい情報はこちら
https://tire.bridgestone.co.jp/tb/van_lighttruck/retread/

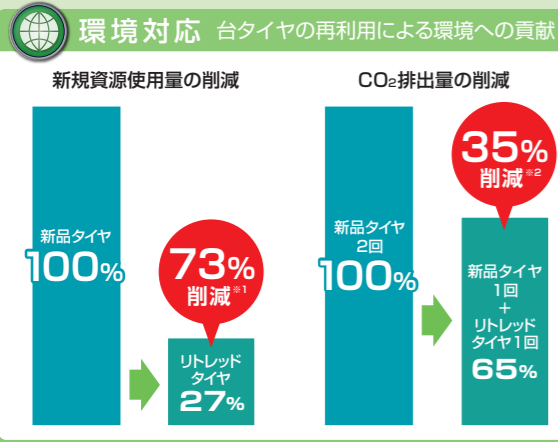


廃タイヤの発生抑制および資源の有効利用に寄与し、「循環型社会」の実現に貢献するリトレッドタイヤ

LIGHT TRUCK/BUS

チュープレスタイプ
 小型トラック・バス用

「リトレッドタイヤ」が実現するメリット



*1. 使用する資源量と価格は必ずしも比例するものではありません。日本自動車タイヤ協会編「タイヤのLCCO:算定ガイドラインVer.2.0」をもとに、トラックバス用タイヤ(275/80R22.5)にて算出した数値です。
 *2. 原材料調達、生産、流通、廃棄の過程でCO₂排出量を削減。「新品タイヤ製造2回+廃棄2回」と「新品タイヤ製造1回+タイヤリトレッド+廃棄1回」の比較。日本自動車タイヤ協会編「タイヤのLCCO:算定ガイドラインVer.2.0」をもとに、トラックバス用タイヤ(275/80R22.5)にて算出した数値です。

この安定性、このけん引力。非舗装路でもパワフル走行。

VLCP V-STEEL LUG CP

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LSRチューブタイプ					
LSR00700	7.00R15	10	756	5.50	191
LSR00945	6.50R16	10	756	5.50	184

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LSRチューブタイプ					
LSR08004	6.50R16	12	756	5.50	184
LSR00965	7.00R16	10	782	5.50	191

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LSRチューブタイプ					
LSR00974	7.00R16	12	782	5.50	191

CPとはタイヤサイド部の外傷 (Cut) からタイヤを保護 (Protect) することを表わします。

新車納入主要パターン

G590 V-STEEL RIB LUG G590

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LSRチュープレスタイプ					
LSR03589	195/60R17.5 108/106L	682	6.00	195	
LSR01025	195/70R15.5 109/107L	671	6.00	195	
LSR03658	205/70R17.5 115/113L	738	6.00	203	
LSR01313	185/85R16 111/109L	721	5	179	
LSR01312	195/85R16 114/112L	738	5½	183	
LSR01410	205/85R16 117/115L	754	5½	198	
LVRチュープレスタイプ					
LVR08224	205/65R16 109/107L	672	6	200	
LVR08213	205/70R16 111/109L	693	6	203	
LVR08258	205/75R16 113/111L	714	5½	190	

□印サイズはG557パターンになります。

チュープレスタイプのタイヤには、チュープレス専用リムを使用してください。チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。

軽・小型トラック用タイヤ最大負荷能力一覧表

サイズ	装着	6PR		8PR	
		最大負荷能力 (kg)	対応する最高空気圧 (kPa)	最大負荷能力 (kg)	対応する最高空気圧 (kPa)
145R10	S	400	350	—	—
	D	375	350	—	—
145R12	S	450	350	520	450
	D	425	350	495	450
155R12	S	485	350	560	450
	D	460	350	535	450
145R13	S	475	350	550	450
	D	450	350	525	450
155R13	S	510	350	595	450
	D	490	350	565	450
165R13	S	585	350	670	450
	D	560	350	640	450
175R13	S	635	350	730	450
	D	605	350	690	450
165R14	S	615	350	715	450
	D	590	350	680	450

サイズ	装着	6PR		8PR	
		最大負荷能力 (kg)	対応する最高空気圧 (kPa)	最大負荷能力 (kg)	対応する最高空気圧 (kPa)
175R14	S	665	350	775	450
	D	635	350	735	450
185R14	S	725	350	840	450
	D	690	350	800	450
195R14	S	805	350	935	450
	D	770	350	890	450
165R15	S	630	350	730	450
	D	600	350	690	450
195R15	S	875	375	950	450
	D	825	375	905	450
205R15	S	—	—	1030	450
	D	—	—	975	450
215R15	S	1030	375	1120	450
	D	975	375	1060	450

※最大負荷能力 (最大重量) は、そのプライレーティングのタイヤに対応する最高空気圧 (kPa) を充填した時の負荷能力 (kg) を示します。※実走行に際しては、自動車メーカー指定の空気圧に調整してください (上表の最高空気圧は、自動車メーカー指定の空気圧とは異なる場合があります)。※各空気圧別の負荷能力につきましては、「各団体規格」を参照ください。※装着順の異なる輪として使用する場合、Dを装着して使用する場合は示しません。

サイズ	装着	8PR		10PR		12PR		14PR	
		最大負荷能力 (kg)	対応する最高空気圧 (kPa)	最大負荷能力 (kg)	対応する最高空気圧 (kPa)	最大負荷能力 (kg)	対応する最高空気圧 (kPa)	最大負荷能力 (kg)	対応する最高空気圧 (kPa)
6.00R15	S	780	450	—	—	—	—	—	—
	D	745	450	—	—	—	—	—	—
6.50R15	S	875	475	970	550	—	—	—	—
	D	835	475	920	550	—	—	—	—
7.00R15	S	980	450	1080	525	1180	600	—	—
	D	935	450	1030	525	1120	600	—	—
7.50R15	S	—	—	1280	575	1385	650	1450	700
	D	—	—	1215	575	1315	650	1375	700
6.50R16	S	920	475	1010	550	1090	625	—	—
	D	870	475	960	550	1030	625	—	—
7.00R16	S	1025	450	1130	525	1230	600	—	—
	D	980	450	1075	525	1170	600	—	—
7.50R16	S	1175	475	1330	575	1440	650	1510	700
	D	1120	475	1265	575	1370	650	1440	700

サイズ	装着	8PR		10PR		12PR		14PR	
		最大負荷能力 (kg)	対応する最高空気圧 (kPa)	最大負荷能力 (kg)	対応する最高空気圧 (kPa)	最大負荷能力 (kg)	対応する最高空気圧 (kPa)	最大負荷能力 (kg)	対応する最高空気圧 (kPa)
205/80R 15 109/107L LT	S	—	—	1030	—	—	—	—	—
	D	—	—	975	—	—	—	—	—
215/80R 15 112/110L LT	S	—	—	1120	—	—	—	—	—
	D	—	—	1060	—	—	—	—	—
185/85R 15 103/101L LT	S	—	—	875	—	—	—	—	—
	D	—	—	825	—	—	—	—	—
185/75R 15 106/104L LT	S	—	—	950	—	—	—	—	—
	D	—	—	900	—	—	—	—	—
195/75R 15 109/107L LT	S	—	—	1030	—	—	—	—	—
	D	—	—	975	—	—	—	—	—
215/75R 15 115/113L LT	S	—	—	1215	—	—	—	—	—
	D	—	—	1150	—	—	—	—	—
205/75R 16 113/111L LT	S	—	—	1150	—	—	—	—	—
	D	—	—	1090	—	—	—	—	—
225/75R 16 118/116L LT	S	—	—	1320	—	—	—	—	—
	D	—	—	1250	—	—	—	—	—
175/80R 15 101/99L LT	S	—	—	825	—	—	—	—	—
	D	—	—	775	—	—	—	—	—
185/80R 15 103/101L LT	S	—	—	875	—	—	—	—	—
	D	—	—	825	—	—	—	—	—
195/80R 15 103/101L LT	S	—	—	875	—	—	—	—	—
	D	—	—	825	—	—	—	—	—
195/80R 15 107/105L LT	S	—	—	975	—	—	—	—	—
	D	—	—	925	—	—	—	—	—
205/80R 15 107/105L LT	S	—	—	975	—	—	—	—	—
	D	—	—	925	—	—	—	—	—

サイズ	装着	8PR		10PR		12PR		14PR	
		最大負荷能力 (kg)	対応する最高空気圧 (kPa)	最大負荷能力 (kg)	対応する最高空気圧 (kPa)	最大負荷能力 (kg)	対応する最高空気圧 (kPa)	最大負荷能力 (kg)	対応する最高空気圧 (kPa)
205/80R 15 109/107L LT	S	—	—	1030	—	—	—	—	—
	D	—	—	975	—	—	—	—	—
215/80R 15 112/110L LT	S	—	—	1120	—	—	—	—	—
	D	—	—	1060	—	—	—	—	—
185/85R 15 103/101L LT	S	—	—	875	—	—	—	—	—
	D	—	—	825	—	—	—	—	—
185/75R 15 106/104L LT	S	—	—	950	—	—	—	—	—
	D	—	—	900	—	—	—	—	—
195/75R 15 109/107L LT	S	—	—	1030	—	—	—	—	—
	D	—	—	975	—	—	—	—	—
215/75R 15 115/113L LT	S	—	—	1215	—	—	—	—	—
	D	—	—	1150	—	—	—	—	—
205/75R 16 113/111L LT	S	—	—	1150	—	—	—	—	—
	D	—	—	1090	—	—	—	—	—
225/75R 16 118/116L LT	S	—	—	1320	—	—	—	—	—
	D	—	—	1250	—	—	—	—	—
175/80R 15 101/99L LT	S	—	—	825	—	—	—	—	—
	D	—	—	775	—	—	—	—	—
185/80R 15 103/101L LT	S	—	—	875	—	—	—	—	—
	D	—	—	825	—	—	—	—	—
195/80R 15 103/101L LT	S	—	—	875	—	—	—	—	—
	D	—	—	825	—	—	—	—	—
195/80R 15 107/105L LT	S	—	—	975	—	—	—	—	—
	D	—	—	925	—	—	—	—	—

サイズ	装着	8PR		10PR		12PR		14PR	
		最大負荷能力 (kg)	対応する最高空気圧 (kPa)	最大負荷能力 (kg)	対応する最高空気圧 (kPa)	最大負荷能力 (kg)	対応する最高空気圧 (kPa)	最大負荷能力 (kg)	対応する最高空気圧 (kPa)
215/60R 15.5 110/108L LT	S	—	—	1060	—	—	—	—	—
	D	—	—	1000	—	—	—	—	—
195/60R 17.5 108/106L LT	S	—	—	1000	—	—	—	—	—
	D	—	—	950	—	—	—	—	—
205/60R 17.5 111/109L LT	S	—	—	1090	—	—	—	—	—
	D	—	—	1030	—	—	—	—	—
225/60R 17.5 116/114L LT	S	—	—	1250	—	—	—	—	—
	D	—	—	1180	—	—	—	—	—
185/70R 15.5 106/104L LT	S	—	—	950	—	—	—	—	—

ピクト説明一覧 当カタログにて掲載しているピクト(絵文字)をご紹介します。

ブリヂストンの環境対応商品。
 タイヤの転がり抵抗の低減、軽量化などを図り、クルマの燃費向上による走行時のCO₂排出量の削減に努めながら、快適性や安全性を犠牲にすることがないように担保した、ブリヂストンの自社基準を満たした商品です。
<https://www.bridgestone.co.jp/csr/environment/index.html>

グリーン購入法適合品
 グリーン購入とは、製品やサービスを購入する際に環境を考慮して、必要性を考え、環境への負荷ができるだけ少ないものを選んで購入することです。
 特に国等の物品購入に対しては、グリーン購入法(正式名称「国等による環境物品等の調達に関する法律」)によって、義務として定められています。

走りのため、快適さのため、そして安全のため、数々の技術が注がれています。
 ここでは、ブリヂストンのタイヤに採用されている代表的な技術を紹介しています。

ナノプロ・テック™
 低燃費・安全性・静粛性・耐久性
 ⑧ など求める性能に応じて、ゴムの構造を100万分の1ミリ単位で自在にコントロールし、タイヤのパフォーマンスを、極限まで引き出す為に生まれた超微細技術。

GUTT (ガット) [自動進化設計法]
 スーパーコンピューターで最適化を判断しながら自動進化させて設計する手法。

GUTTII (ガット・ツー)
 [GUTT]を進化させたコンピューターによる自動進化設計法。接地性、操縦安定性、静粛性がさらに向上。

素材技術

エコ効きもちゴム
 低転がり性能特化ポリマーとウェット向上ポリマーを組み合わせることで、トレッドゴムの発熱を抑え、ウェット性能・耐摩耗性能と低燃費性能の両立化を達成。

ウェット向上ポリマー
 路面凹凸への追従性を高め摩擦力を高めたことによりWET性能を向上。

微粒径シリカ
 微粒径化により、シリカとポリマーとの結合点を増やして耐摩耗性を大幅に向上し、同時にシリカ粒子自身の分散性をコントロールすることにより二律背反する低燃費性を維持。ウェットからドライまで広範囲のグリップ性能も従来通り維持発揮する次世代シリカ。

SILICA シリカ
ウェット・低温を中心に高温までのグリップを高め、同時に耐摩耗性を両立。
 シリカはポリマーと結合し、ウェット・低温での柔軟な特性を生み出します。シリカだけでは補えない、高速・サーキット走行時の剛性・耐摩耗性は、[L.L.カーボン][新L.L.カーボン]によって補強できることから、ウェット・低温からドライ・高温まで広範囲でのグリップ向上と、耐熱・耐摩耗性を両立することができます。

高気密インナーライナー
空気を通しにくい新素材。
 タイヤの内側に貼り付けたゴム層(インナーライナー)の素材にプロモプテルゴムという空気を通しにくい素材を最適活用することで空気圧の低下を抑制しました。

エココンパウンド
LT専用エココンパウンド
VAN専用エココンパウンドII
 転がり抵抗改良剤の新配合により、耐摩耗性、ウェット性を高次元で確保しながらヒステリシスを抑制、転がり抵抗を低減。

L.L. Carbon(エルエルカーボン)
[長連鎖カーボン]
 ゴムの強さを補強するカーボンを長く連ねて、ゴムの切れにくくし、耐摩耗性を向上、転がり抵抗も低減。

新L.L.カーボン
新技術でさらに長連鎖化し、耐摩耗性が向上。
 カーボンは、長く繋げるほど強さが増しますが、長くなるほど絡みつきポリマーが多くなり、ゴムが硬化します。そのポリマーの絡みつきを抑える技術を開発することで、カーボンをさらに長く繋げることができ、耐摩耗性が向上しました。

形状技術

フラットフォース・ブロック
タイヤ周上のブロック剛性とトレッド厚を均一化。
 タイヤ表面のブロックの強さと厚さを、より均一に近づける技術。直進安定性が向上。

リムガード
縁石等のダメージから、ホイールをガード。
 (※すべてのダメージから保護するわけではありません。)
 ホイール(リムフランジ部分)を縁石等によるダメージから保護。同時にサイドビューをいっそうシャープに引き締めます。

エネルギーセービングライン
 自動進化設計法[GUTT]によるケース形状設計で、タイヤ転動時のケース形状変化で生じる歪エネルギーの損失を抑制し、転がり抵抗を低減。

非対称形状
段差やうねりなど、不整路でのタイヤの横力変動を抑制。
 路面変化によるタイヤへの横方向の入力変動を予測。最適化された、タイヤのIN側とOUT側のサイド形状が異なる非対称形状。

エコ形状
 タイヤが転がる時に発生するエネルギーロスを緩和するためにタイヤのサイド部を最適化した形状。

パワーサイド構造
 ハイト系軽自動車特有のふらつきを抑制するためにタイヤのサイド部の剛性を強化した構造。

O-Bead(オー・ビード)[真円性向上ビード]
 リム組み後のタイヤの真円性を高めるビード形状により、直進安定性、操縦安定性、快適性を向上。

構造技術

剛性コントロールシート
 路面と接するトレッドゴムの剛性を最適化することで接地性を向上。その結果、耐摩耗性能や、操縦安定性の向上を実現。

エコテクノロジー構造
 タイヤが転がる時に発生するエネルギーロスを低減するために最適化されたケース構造パッケージ。

エネルギーセービング ビード構造
 タイヤが転がる時に発生するエネルギーロスを緩和するためにタイヤのビード~サイド部を最適化した構造。

ノイズ吸収シートII
車内へのノイズの伝達を低減し、静かな走行を実現。
 ベルトの外側にあるキャップ&レイヤー部に、ベルトの振動を抑制する[ノイズ吸収シートII]を採用。路面で発生するノイズを減らし、静かな走行を実現します。

ジョイントレス・キャップ&レイヤー
高速耐久性・高速走行時の安定性の大幅な向上を実現。
 従来のキャップやレイヤーとは異なり、ワイヤー状のコードを連続して巻きつけたもの。接合部がないため、トレッド部の周方向剛性の均一化を実現。高速耐久性、高速走行時の安定性を大幅に向上します。

O-BeadII(オー・ビード・ツー)
 ホイールを締めつけるビードワイヤーの構造を強化した技術。コーナリング時のタイヤの変形が抑制され、操縦安定性が向上。

ECOPIA
 ECOPIAブランド以外の商品で、RRCグレード(転がり抵抗性能)がA以上(9.0以下)、WETグレード(ウェットグリップ性能)d以上にグレードされた乗用車タイヤの商品に対して、「タイヤサイドに刻印」されているワッペンです。

パタン技術

3D-M字サイフ
ブロック剛性を高めることで、制動性能やライフ性能を向上する。
 断面途中を3次元のM字型の切れ込み加工。ブロックの倒れ込みを抑制することで接地性向上。走行時のブロック剛性を高めることで制動性能やライフ性能向上に貢献。

チャンファリング
エッジの変形を制御し、フラットな接地を実現。
 ブロック端部の曲げ剛性を上げることで、制動時におけるエッジの巻き込み変形を制御。制動時のフラットな接地を実現。

ユニディレクショナルパタン
ドライ&ウェットに高運動性能を発揮。
 ドライ&ウェットでの高性能を追求したパタン。高い排水性を備えているため、トレッドのネガティブ率(溝面積比率)を抑え、ドライでの高い運動性能と優れたウェット性能を実現しました。

5ピッチランダムバリエーション・ブロック配列
3ピッチランダムバリエーション・ブロック配列
パタンノイズを抑え、静かでスポーティーな走りを実現。
 各ブロックのピッチ(周方向長さ)をランダムに配列し、運動性能を犠牲にすることなく、パタンノイズの大幅低減を実現しました。

3Dノイズ抑制グループ
ノイズ抑制グループ
耳障りな高周波ノイズを抑制。
 特定周波数が分散され減音効果のある音響工学の技術を利用したグループデザインをパタンに施すことで、タイヤのストレート溝が路面と接する時に発する耳障りな高周波ノイズを抑制。

シークレットグループ
高周波ノイズの抑制効果が持続。
 タイヤの摩耗推移に応じてトレッドの表面から深部まで形状が変化するグループデザインをパタンに施すことで、ストレート溝から発する高周波ノイズの抑制効果が持続。

ラウンドスロット
耐偏摩耗性向上とロードノイズ低減を両立。
 偏摩耗が発生しやすいミニバン専用タイヤの内側に、丸や台形等の穴を搭載し、回転方向の剛性を確保。耐偏摩耗性向上と同時にロードノイズ低減を両立。

ステルスパタン
コーナリング時の接地性を向上させ、排水性も確保。
 F1™やGP2™のウェットタイヤ用に開発された技術を市販タイヤにも応用。リップの間に3D化した見え隠れする溝(ステルスグループ)を縦ぎ目なく配置し、パタン剛性を強化。スポーツ走行でのコーナリング時に適確に路面を掴みます。また、排水性にも配慮しています。

リブレットウォール
溝の壁に微細加工を施し水流の抵抗を低減
 従来のタイヤの溝の平らな壁面では、水流により発生した乱流渦を「面」で受けるため、抵抗が大きくなっていました。しかし、ハイドロシミュレーションを駆使して溝の壁にさらに微細な溝を刻んだ「リブレットウォール」は、乱流渦と「点」で接触、抵抗を低減しトレッド溝内のスムーズな流れを実現。耐ハイドロブレーニング性能向上を果たしました。

サイレントACブロック
ブロックを3次元曲面化、本質的な静けさを追求。
 平らなブロックは、平らな路面に接地しても、ゴムの変形により接地圧がばらつき、グリップを阻害していました。そこで自動進化設計法GUTTIIを応用し、路面に接地した時に接地圧が均一になるよう、ブロックの表面を3次元的にうねらせた形状、[ACブロック(Adaptive Contact Block)]を開発。[ACブロック]は接地圧がより均一なため、グリップが向上し、操縦安定性を高めることができます。また局所的な摩耗、つまり偏摩耗も防げられます。[サイレントACブロック]はノイズ低減に効果のある部分を特に向ねらせることで、路面とブロックの接地により発生するノイズを吸収し、摩耗時の静粛性までも向上します。

ローエナジーパタン[Low Energy Pattern]
 ブロック形状と配列を同時に最適化することで、駆動力によるブロック内部変形効果を効果的に低減。偏摩耗を抑制することで耐摩耗性能を向上。

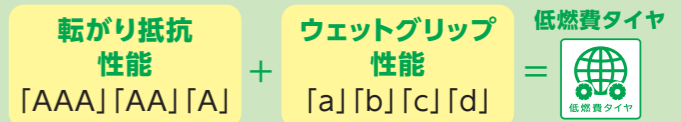
低燃費タイヤ等のラベリング制度について

低燃費タイヤとは

業界が定めたグレーディングシステムで**低燃費**と**安全性**が一定以上のレベルを満たしたタイヤです。
低燃費…転がり抵抗性能 **安全性**…ウェットグリップ性能

低燃費タイヤの条件

グレーディングシステムに基づき、転がり抵抗性能が「AAA」「AA」「A」、ウェットグリップ性能がd以上のものが**低燃費タイヤ**に該当します。転がり抵抗性能が「B」「C」、また安全性の面からも、ウェットグリップ性能がdに満たない場合も**低燃費タイヤ**には該当しません。



グレーディングシステム(等級制度)

転がり抵抗性能

等級	転がり抵抗係数(RRC)
AAA	RRC ≤ 6.5
AA	6.6 ≤ RRC ≤ 7.7
A	7.8 ≤ RRC ≤ 9.0
B	9.1 ≤ RRC ≤ 10.5
C	10.6 ≤ RRC ≤ 12.0

単位(N/KN)

ウェットグリップ性能

等級	ウェットグリップ性能(G)
a	155 ≤ G
b	140 ≤ G ≤ 154
c	125 ≤ G ≤ 139
d	110 ≤ G ≤ 124

単位(%)

カタログのサイズ表にも表示しております。(例)

サイズ	R15	R16	R17
896W	A a	a	678
891W	A a	a	657
891W	A b	b	657

グレーディングシステム(等級制度)はラベリング制度により一目でわかるようになっています。



ラベル表示例とその見方

低燃費タイヤの場合
 この表示があるタイヤは、転がり抵抗性能が「AAグレード」ウェットグリップ性能が「cグレード」→基準を満たしているので**低燃費タイヤ**となります。

低燃費タイヤでない場合
 この表示があるタイヤは、転がり抵抗性能が「Bグレード」ウェットグリップ性能が「bグレード」→転がり抵抗が基準を満たしていないので**低燃費タイヤ**には該当せず「低燃費タイヤ」マークは付きません。

転がり抵抗性能が「Cグレード未満」、ウェットグリップ性能が「dグレード未満」の場合、グレーディングシステムの等級に適合しないため、対象外となります。転がり抵抗性能、ウェットグリップ性能のどちらか片方が等級に適合しない場合も、同様に対象外となります。

燃費改善に貢献

転がり抵抗のグレードが1つ上がると、燃費が約1%程度改善されると推計されます。例えば、転がり抵抗がCグレードのタイヤからAAAグレードのエコピアに替えた場合、燃費が約4%改善されます。燃費改善により、製品使用時のCO₂排出量削減に貢献できます。

※タイヤ公正取引協議会の実証試験(※転がり抵抗の係数の変化と燃費の変化の関係性をJC08モードにより実証)によれば、自動車燃費への寄与率は10%(一般的には市街地走行で7~10%)とされています。走行モードや使用条件(運転方法、路面の状況など)等により異なりますので一概にお答えすることはできませんが、1グレード良くなると、1%程度改善されると推計されます。

	交換後 タイヤの転がり抵抗性能				
	AAA	AA	A	B	C
交換前	AAA	AA	A	B	C
タイヤの転がり抵抗性能	1%改善	2%改善	3%改善	4%改善	5%改善

●ガソリン1リットルあたりの燃費改善額

165円/リットルの場合	
改善率	改善金額
4%改善	6.6円
3%改善	5.0円
2%改善	3.3円
1%改善	1.7円

●年間では何円お得?を計算すると、

改善金額	
4%改善	7,920円
3%改善	6,000円
2%改善	3,960円
1%改善	2,040円

※[試算条件]月平均:1,000km、年間:12,000km、平均燃費10km/リットルで計算

ラベリング制度の詳細な仕組みについては、一般社団法人日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。
[▶▶▶ https://www.jatma.or.jp/labeling/](https://www.jatma.or.jp/labeling/)

●転がり抵抗とは走行中にタイヤが損失するエネルギーであり、転がり抵抗係数はタイヤへの荷重に対する転がり抵抗の比率です。●転がり抵抗係数はIS D4234:2009(ISO28580)を用いて測定しています。●ウェットグリップ性能は路面が濡れた状態でのタイヤのグリップ力(制動時のグリップ力)であり、EU規則Wet Gripグレーディング試験法(案)(TEST METHOD FOR TYRE WET GRIP GRADING (C1 TYRES))を用いて測定しています。●転がり抵抗及びウェットグリップ性能は、空気圧や溝深さ、及び使用条件等によって異なります。●タイヤの転がり抵抗の低減は、一般的には車両燃費の改善に寄与しますが、その低減幅は実燃費改善の改善率を示すものではありません。

タイヤの基礎知識

～タイヤサイズの表示について～

ココに注目!



見方を憶えておくと
タイヤ選びに役立ちます

- ① タイヤ幅の呼称 (mm)
- ② 扁平率 (シリーズ、%)
- ③ ラジアル構造
- ④ リム径の呼称 (インチ)
- ⑤ ロードインデックス (LI)
- ⑥ 速度記号
- ⑦ 速度カテゴリー
- ⑧ タイヤの外径 (インチ)
- ⑨ タイヤ幅の呼称 (インチ)
- ⑩ タイヤの強度 (プライレーティング)

●ロードインデックス (LI) について

LIは、規定の条件下で、タイヤに最大負荷することが許される最大の質量を表す数値です。ロードインデックスの最大負荷能力は下表の通りです。

LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)
62	265	77	412	92	630	107	975
63	272	78	425	93	650	108	1000
64	280	79	437	94	670	109	1030
65	290	80	450	95	690	110	1060
66	300	81	462	96	710	111	1090
67	307	82	475	97	730	112	1120
68	315	83	487	98	750	113	1150
69	325	84	500	99	775	114	1180
70	335	85	515	100	800	115	1215
71	345	86	530	101	825	116	1250
72	355	87	545	102	850	117	1285
73	365	88	560	103	875	118	1320
74	375	89	580	104	900	119	1360
75	387	90	600	105	925	120	1400
76	400	91	615	106	950	121	1450

●速度記号について

タイヤがそのロードインデックスにより示された質量を規定の条件で負荷された状態において走行可能な最高速度を記号によって表したものです。

速度記号	L	N	Q	R	S	T	H	V	W	Y	ZR	※1 (Y) ※2
最高速度 km/h	120	140	160	170	180	190	210	240	270	300	240	300
											超	超

最高速度とはタイヤが規定の条件下で走行することが許される最高の速度。
※1 ZRは速度カテゴリーです。
※2 最高速度300km/h超の場合は、速度カテゴリー「ZR」に加えてロードインデックス及び速度記号Yを括弧書きにて表示する。例) 245/40ZR19(94Y)

安全で快適な
カーライフのために
お勉強♡

◎タイヤサイズを確認しよう

タイヤサイズはタイヤの側面(サイドウォール)に表示されています。タイヤの側面には、メーカー名や商品(ブランド)名のほかにも、様々な表示がありますが、タイヤサイズは「205/65R15 94H」や、「235/45ZR17」のように表示されています(詳しくは下記の「タイヤの寸法とタイヤサイズ表示の見方」をご参照ください)。タイヤをお選びいただく際には、愛車に装着されているタイヤのサイズをご確認ください。

◎タイヤの寸法とタイヤサイズ表示の見方

タイヤサイズ表示の仕方は、下記の通りです。
タイヤの寸法は、サイズ表示毎にタイヤの製品規格によって定められている範囲の寸法になります。

●タイヤサイズの表示の仕方

205/65 R 15 94H
① ② ③ ④ ⑤ ⑥

235/45ZR17
① ② ⑦ ④

165 S R 13
① ⑥ ③ ④

31 × 10.50R15 6PR
⑧ ⑨ ③ ④ ⑩

145 R 12 6PR
① ③ ④ ⑩

135/95R10 75/73 L LV-6
① ② ③ ④ ⑤ ⑥

7.50 R 16 12PR
⑨ ③ ④ ⑩

5.50-13 6PR
⑨ ④ ⑩

従来の6プライレーティングに相当

●断面幅について

断面幅とはタイヤの総幅から、タイヤの側面の模様・文字等を除いた幅です。当カタログのタイヤ幅とは、断面幅を表します。尚、リムガードは含まれません。(補修用タイヤにおけるリムガードの断面高さは最大6mmです。)

●扁平率(シリーズ)について

扁平率とは、タイヤの幅(W)に対する高さ(H)の比率を表す数値です。また扁平率が同じタイヤの総称を「シリーズ」といいます。(例:65シリーズ)

※80表示について

82シリーズ商品のなかで、タイヤのサイズ表示が80の表示となる場合があります。(例:145SR12→145/80R12 74S)

◎リム幅別タイヤ幅について

タイヤ幅はリム幅によって変化します。標準リム幅よりリム幅が0.5インチ広げると、扁平率50シリーズ以上では約5mm、45シリーズ以下では約6mm広くなります。

タイヤに適合する
リム幅のホイールを
選びましょう。

乗用車用タイヤ Q&A よくあるご質問

Q 乗用車用タイヤは製造から販売までの在庫期間中に性能変化するの?

A 適正に保管された新品タイヤの雨の日のブレーキ性能は、3年間はほぼ同等の性能を保つことが確認されています。詳細データ等はウェブサイト(https://tire.bridgestone.co.jp/about/maintenance/long-term-tire/index.html)をご参照ください。

タイヤを上手に使っていただくために

危険防止のために

空気充填

- ▲危険 ○破裂時の危険を避ける為、タイヤを安全圏の中に入れる等、安全措置を講じた上、空気を充填してください。
 - パンク修理したタイヤに空気を充てる際は、頭部を保護する措置(ヘルメット等の装着)及び顔部を保護する措置(ゴーグル等の装着)を講じることを強く推奨します。
 - 注)上記は小形トラック用タイヤ、トラック及びバス用タイヤに適用。
- ▲危険 ○空気充填時又は充填後タイヤサイドウォール部からの異音が開くこと、あたりに作業を中止し、避難してください。
- ▲警告 ○自動車用タイヤの積立て時のビードシテンング圧は、300kPa(3.0kgf/cm²)とし、これを超える圧は注入しないでください。
 - 空気充填時又は充填後タイヤサイドウォール部からの異音が開くこと、あたりに作業を中止し、避難してください。
 - 注)Tタイプ・折りたたみ式応急用タイヤ、ランフラットテクノロジー採用タイヤ、その他製造業者の指定がある場合にはそれに従ってください。
- ビードシテンング圧を上限として空気を注入し、タイヤの両側のビードがリムのシート部に均等にのりついていること(均等にのっていない場合は一旦空気を抜き、タイヤをリムから外してタイヤ、リム等に異常が無い事を確認し、ビード及びリムに潤滑剤を再度塗布する)を確認した後、使用空気圧に充填または調整してください。尚、Tタイプ・折りたたみ式応急用タイヤ、ランフラットテクノロジー採用タイヤ、その他製造業者の指定がある場合にはそれに従ってください。

タイヤの傷

- ▲危険 ●コードに達している外傷・ゴム割れのあるタイヤは、使用しないでください。タイヤが損傷し、事故につながる恐れがあります。修理が可能か否かについてはタイヤ販売店にご相談ください。

安全維持・性能維持のために

タイヤ選択時の注意

- 自動車製作者が指定した標準タイヤまたはオプションタイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定される時はタイヤ販売店等にご相談ください。
- 積雪または凍結路では、冬用タイヤを全車輪に装着してください。夏用タイヤは、積雪または凍結路において、冬用タイヤに比べて制動距離が長くなります。また、冬用タイヤは全車輪に装着しないと挙動が安定しません。尚、冬期が過ぎたら一般路(乾燥・潤滑路)走行に適した夏用タイヤに交換することを推奨します。
- 全車輪とも、同一のサイズ、種類、構造、タイプ of タイヤを使用してください。但し、自動車製作者またはタイヤ製作者による個別の指示がある場合はその指示に従ってください。
 - ※タイプとは夏用タイヤ、冬用タイヤ等をいう。特に四輪駆動車はご注意ください。
- ▲警告 ●サイズ、種類、構造、タイプの異なるタイヤを同一車輪に使用すると、タイヤ性能が異なる為、車の安定性を損ない、事故等につながる恐れがあるので混用しないでください(応急用タイヤは除きます)。
 - チューブ、フラップは、タイヤサイズと同一サイズのあるもので、バルブは車両およびホイールに適合するものを使用してください。
 - 新品のチューブタイプのタイヤには、新品のチューブ、フラップを使用してください。
 - 新品タイヤを装着する時、チューブレスタイヤには新品のチューブレスバルブの使用を推奨します。
 - ホイールの選定はタイヤ販売店等にご相談し、タイヤサイズおよび車輻に適合したホイールを使用してください。また、チューブレスタイヤには必ずチューブレス用ホイールを使用してください。

異物・傷の点検

- ホイールには、亀裂、変形等の損傷や著しい腐食がないことを確認してください。
- タイヤに、亀裂がないかまたは釘、金属片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石等其他異物を噛み込んでいないか確認してください。異物を発見した時は、タイヤ販売店等にご相談の上、取り除いてください。

ならし走行

- 新品タイヤ装着時にはタイヤがなれるまで、夏用タイヤの場合、80km/h以下の速度で最低100km以上、冬用タイヤの場合、60km/h以下の速度で200km以上の走行距離のならし走行を行ってください。

タイヤ・ホイール装着時の注意

- チューブレスタイヤは、ビード周辺の傷等で空気漏れを起こすことがありますので、リム組み時には、必ず当社推奨の潤滑剤を塗布してください。
- タイヤ内の異物や水分によりタイヤの機能を損なう場合があります。リム組み前にタイヤ内を点検し、異物や水分を取り除いてください。
- コンプレッサー内の水分もタイヤ内に入る場合がありますので、定期的なドレイン抜きを行ってください。
- ▲警告 ○空気を充填後、バルブキャップを取り付ける前に、バルブコアからの空気漏れ、リム部やタイヤとリムのかん合部(ビード周辺)、バルブまわりからの空気漏れがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着し、しっかり締め付けてください。
- 空気充填時の異常に対応するため、三方弁など強制排気装置の設置を推奨します。
- 異常振動・偏摩耗を防止するために、ホイールバランスは必ず調整してください。
- サイドプロテクト付きタイヤは、サイドプロテクト側を外側に向けて装着ください。
- タイヤサイド部に回転方向または取付方法等の指定があるタイヤは、その指定の通りに正しく装着ください。

- ▲警告 ○破裂の危険がありますので、タイヤを車両に装着した時は車体と接触する恐れがないか、必ず確認してください。
- 車体からタイヤ・ホイールがはみ出さないようにしてください。オーバーハンダーになるような装着、およびフェンダー加工、車両の改造等による装着は、法令で禁止されています。絶対に避けてください。
- 覆輪タイヤ使用の場合、外径差が大きいと早期損傷や偏摩耗により安全性、経済性が損なわれます。覆輪の外径差は、小型トラック用タイヤでは、ラジアルタイヤは6mm以内、バイアスタイヤは8mm以内であることを確認してください。許容範囲内の外径差がある場合は、小さい方を内側に装着してください。
- ホイールを外した時には、ホイールボルト、ナット、ホイールディスク等に折損、亀裂、変形等がないことを確認してください。
- アルミホイールからスチールホイールまたはスチールホイールからアルミホイールに交換する場合、ホイールボルト、ナット(JIS方式の場合のみ交換)を専用のものに交換ください。
- ホイールナットはトルクレンチ等トルクを設定できる器具を使用し、規定トルクで締め付けを行うにしてください。インパクトレンチで締め付ける場合は、締め付け時間、圧縮空気等に留意し、締め過ぎな

異物十分注意を払い、トルクレンチでの確認等を併用してください。

- ホイールを車体へ取付け、50～100km走行後、ホイールナットを規定トルクで締め替えてください。
- 更生タイヤは、前輪に装着しないでください。

空気圧に関する注意

エアコンプレッサーの調整弁は、タイヤ破裂の危険性があるため、タイヤの使用空気圧に応じ、下表より正しく調整してください。	調整弁の最高調整空気圧
400kPa(4.0kgf/cm ²)まで	500kPa(5.0kgf/cm ²)
400kPa(4.0kgf/cm ²)超～600kPa(6.0kgf/cm ²)まで	700kPa(7.0kgf/cm ²)
600kPa(6.0kgf/cm ²)超～900kPa(9.0kgf/cm ²)まで	1,000kPa(10.0kgf/cm ²)
900kPa(9.0kgf/cm ²)超～1,200kPa(12.0kgf/cm ²)まで	1,300kPa(13.0kgf/cm ²)

- ▲警告 ●タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアーゲージにより定期的(最低1ヶ月に1度)に点検し、自動車製作者又はタイヤ製作者の指定空気圧を下回ることがないように調整してください。空気圧に過不足があると、タイヤが損傷したり、事故等につながる恐れがあります。
- 特に扁平タイヤの空気圧不足は、見た目にはわかりづらい為、必ずエアーゲージによる点検をしてください。
- 走行時および走行後は熱によって空気圧が高くなりますが、決して抜かないでください。
- 自動車製作者の指定空気圧は車両の取り扱い説明書、ドア付近等に表示されています。不明の場合はタイヤ販売店等にご相談ください。
- タイヤの性能を十分に発揮するためには、適正空気圧で使用する事が大切です。不適正な空気圧で使用しますと、操縦安定性の低下やタイヤ損傷の原因となります。
- スペアタイヤの空気圧は、定期的(最低1ヶ月に1度)に点検し、自動車製作者の指定した値に調整しておいてください。
 - 複輪間で、空気圧差が大きいとタイヤ損傷、偏摩耗等により経済性、安全性が損なわれます。複輪タイヤの空気圧は、同一になるように充填ください。

サーキット等走行時の注意

- サーキット、ジムカーナ用(オンロード)タイヤでのサーキット路等の走行時におきましても、「タイヤ選択時の注意」を遵守し、空気圧は走行前に「空気圧に関する注意」に従って調整してください。

摩耗限度

- ▲警告 ●タイヤの溝深さの使用限度は、スリップサインが露出する残り溝1.6mmです。それ以前に新品タイヤとお取り換えください。
- ▲警告 ●積雪および凍結路走行の場合は、冬用タイヤの残り溝が新品時の50%以上あることを確認してください。接地部にプラットホームが設けられているタイヤの場合は、これが露出しているか否かで判断してください。残りの溝深さが新品の50%未満のタイヤは冬用タイヤとしては使用しないでください。夏用タイヤとして継続使用する場合はタイヤの溝深さの使用限度はスリップサインが露出する残り溝1.6mmです。すり減ったタイヤは、運動性能が低下したり、覆れた路面でスリップしやすくなるなど危険です。それ以前に新品タイヤとお取り換えください。
- 高速道路を走行する場合のタイヤの使用限度は小型トラック用タイヤでは、残り溝2.4mmです。

安全走行ポイント

- ▲警告 ●走行中に車両が操縦不安定または異常な音および振動を感じた時は、すみやかに安全な場所に停車し、車両およびタイヤを点検してください。タイヤに変形等異常がないか確認してください。また、外観上、異常がなくとも、できる限り低速で移動し、タイヤ販売店等へ点検を依頼してください。
- ▲警告 ●急発進、急加速、急旋回および急制動は危険ですので避けてください。特に、湿潤路、積雪路および凍結路は滑りやすく、事故につながる恐れがある為、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転を心がけてください。
- ▲警告 ●タイヤを傷つける恐れがあるため、道路の縁石等にタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物乗り越しなどは避けてください。
- 走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保してください。特に、湿潤路、積雪路および凍結路走行時は十分な車間距離を確保してください。
- タイヤのタイプやサイズを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するので、慣れるまでは走行速度等に注意して運転してください。
- タイヤの制動性能は、車両の走行速度、路面状況、タイヤ溝の摩耗量及びタイプ(夏用タイヤ、冬用タイヤ等)により異なります。冬用タイヤは積雪路及び凍結路面性能を重視しています。特に、乾燥路及び湿潤路で使用する場合、実際の交通(速度)規制に従い、走行速度に注意し、急発進、急制動、急旋回を避け、安全運転に心がけてください。
- 安全走行を確保する為、タイヤ点検時に合わせて、ホイールバルブも劣化、亀裂が無いことを点検してください。ホイールバルブに劣化、亀裂がある場合はタイヤ販売店等にご相談ください。また、バルブキャップをしかり締め付けているかどうか確認してください。
- 推奨路面以外での使用は故障の可能性が高くなる為、控えてください。
- 応急用タイヤ、パンク応急修理用品で修理したタイヤおよびランフラットテクノロジー採用タイヤのパンク時の使用に関しては、自動車製作者の指定に従ってください。
- ホイールナットの緩み、脱落や、ホイールボルトの折損(伸び、やせ含む)、変形、著しい錆び等の異常が無い事を確認してください。

美化・保護剤

- 市販の瞬間パンク修理剤またはタイヤつや出し剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないでください。
- シリコンやワックス分が含まれているタイヤ美化剤やリム組み潤滑剤を塗布する場合は、トレッド表面(接地部)に付着しないように注意してください。もし付着した場合は注意して走行してください(目安として乾燥路で10km前後)。

タイヤ保管

- タイヤ、チューブは、直射日光、雨および水、油類、ストーブ類の熱源および電気火花の出る装置に近い場所などを避けて保管してください。
- タイヤ単体での保管の場合、特に内面に水や異物が入らないように保管ください。
- 長期間、取り外し保管しますと、タイヤ内部の薬品がにじみ出て床を汚す恐れがありますので控えてください。
- タイヤ・ホイールセットでの保管の場合、接地部の変形をおさえる為、なるべく横置きに保管してください。また、空気圧を使用時の1/2程度に落とし、ホイールバルブにはバルブキャップを取り付けて保管してください。

長期経過タイヤの点検・交換について

- タイヤは自動車の安全にとって重要な役割を担っています。一方、タイヤは様々な材料からできたゴム製品であり、ゴムの特性が経時変化するに伴い、タイヤの特性も変化します。その特性の変化はそれぞれ環境条件・保管条件および使用方法(荷重・速度・空気圧)

などに左右されますので、点検が必要です。従って、お客様による日常点検に加え、使用開始後5年以上経過したタイヤについては、継続使用に適しているかどうか、すみやかにタイヤ販売店等での点検を受けられることをお奨め致します。また、同時にスペアタイヤについても点検を受けられることをお奨め致します。また、外観上使用可能なように見えたとしても(溝深さが法律に規定されている値まですり減っていない場合も)製造後10年(注)経過したタイヤ(含むスペアタイヤ)は新しいタイヤに交換されることをお奨め致します。尚、車両メーカーがその車の特性からタイヤの点検や交換時期をオーナーズマニュアル等に記載している場合もありますので、その記載内容についてもご確認ください。(注:ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用期限(すなわち、継続使用に適していないこと、または安全上の問題があるかもしれないことを示す時期)を示すものではありません。従って、環境条件・保管条件および使用方法によって、この年数を経過したタイヤであっても継続使用に適している場合もあれば、この年数を経過していないタイヤであっても継続使用に適していない場合もあります。10年を経過していないタイヤであっても、上記の環境条件等によっては交換する必要がある場合があることにご注意ください。またこの10年という年数およびタイヤ販売店等による点検のお奨め時期である使用開始後5年という年数は、いずれもブリヂストン・プリチアストンの販売会社・タイヤ販売店による品質保証期間・期限を示すものではありません)

位置交換

- タイヤの摩耗は、駆動輪と操舵輪等装着位置によって受ける力が異なるため、均一にはなりません。異常振動・騒音の防止およびタイヤ寿命を延ばすため、位置交換(ローテーション)を適宜実施ください。
- タイヤの位置交換は、車両の使用条件に合わせて、スペアタイヤも含め適正な方法で定期的に行ってください(但し、操縦安定性の低下やタイヤは除く)。

過積載

- ▲警告 ●タイヤが損傷し、事故につながる恐れがあるので、車両に指定された積載量を超えた積載、定員を超えた乗車はしないでください。

ホイール・アライメント

- 車両の足回りに異常が生じますと操縦安定性不良、異常摩耗が発生する場合がありますので、適宜ホイール・アライメントを確認、調整ください。

タイヤチェーン使用時の注意

- タイヤチェーンは、タイヤサイズに適合するサイズのもの駆動輪または、自動車製作者が指定する位置のタイヤに装着ください。
- タイヤチェーンを装着して積雪または凍結していない道路を走行すると、タイヤ、タイヤチェーンおよび車両を損傷したり、スリップする恐れがあるので、避けてください。
- タイヤチェーンを装着したの積雪路および凍結路走行は、金属製チェーンでは30km/h以下、非金属製チェーンでは50km/h以下の速度をお守りください。

ブレーキスター使用上の注意

- タイヤがロックした時、できるだけ早くブレーキをはなしてください。ブレーキスター上で長時間タイヤをロックさせると、タイヤ損傷に至る場合があります。

焼印の押し方

- 管理の為焼印を押す時は焼印からのクラックを防止する為、位置はリムライン付近になるべく浅く押してください。

その他の注意

- ▲警告 ○リ・グループ、穴け等の加工をしたタイヤは、損傷し、事故につながる恐れがあるので、使用しないでください。
- 低床化、積載効率向上をはかる為に既存のトラック・バスに新たにロープロファイルタイヤを装着される場合は、「車両改造変更申請」で、陸運局の認可が必要です。尚、タイヤ外径が小さくなるため、エンジン回転数の増加や、スピードメーターの値が狂います。詳しくは、プリチアストンの販売会社、またはカーディーラーにお問い合わせください。

リトレッドタイヤ選定・使用上の留意点

- リトレッドタイヤ選定の留意点
リトレッドタイヤは摩滅したタイヤを土台に用いて(以下台タイヤと表現します)、トレッド面に新しいタン(模様)を形成して製造します。リトレッドタイヤでは新しい台タイヤを明らかにするために台タイヤに刻印されている表示を残し、リトレッド部分のタン名を加えています。このため、リトレッドタイヤ選定時には次の点にご留意願います。
- リトレッドタイヤのタイヤサイズ、タイヤ構造表示
タイヤサイズ並びにタイヤの基本構造は台タイヤのオリジナル表示を用います。
 - タイヤサイズ表示例 1) 11R22.5 14PR
 - タイヤサイズ表示例 2) 275/80R22.5 151/148]
 - タイヤ構造表示例 3) TUBELESS
 - タイヤ構造表示例 4) RADIAL
- リトレッドタイヤのタン・SNOW等の表示
リトレッドタイヤでは台タイヤとリトレッド後のタン名名称が一致しない場合があります。リトレッド後のタン名名称および冬用タイヤを表すSNOW表示等は、リトレッド部分の表示を確認願います。
- リトレッドタイヤには次の留意点を守ってご使用願います。
- リトレッドタイヤの使用条件
 - ① 空気圧 新品タイヤと同じ空気圧管理でご使用願います。前輪には使用しないでください。後輪でも、特に使用条件の過激なシングルの過給(最後輪)での使用は避けてください。安全性・経済性を損なう場合があります。
 - ② 装着位置 同じリトレッドパターンでも使用する台タイヤより外径(直径)が異なる場合があります。覆輪外径差は8mm以内でご使用ください。
 - ③ リトレッドタイヤ装着時には、新品タイヤ装着時と同様に、バルブ、チューブ、フラップは新品をご使用願います。法定速度を守ってご使用願います。
- ② 装着位置
- ③ 覆輪組み合わせ
- ④ バルブなど
- ⑤ 走行速度

上記「タイヤを上手に使っていただくために」は、すべて一般のお客様へご案内しているものですが、○印は販売店様にもご確認いただきたい項目となります。

- ① カタログに記載のメーカー希望小売価格は、販売店が販売する価格を拘束するものではありません。
- ② メーカー希望小売価格は、2022年4月1日現在のものです(メーカー希望小売価格が記載されていないサイズはすべてオープン価格です。)
- ③ メーカー希望小売価格(税込)は、タイヤ本体の本体価格と消費税との合計です。脱着、組替え、バランス調整料金等は含まれておりません。
- ④ 廃タイヤの処理には、費用がかかっております。
- ⑤ 当カタログに記載されている構造・仕様・価格等は予告なく変更する場合があります。
- ⑥ タイヤには製造番号が明記されています。製造番号の下4桁(例1222)の数字で製造年を示しています。最初の数字12は週(12週目)、最後の数字22は年(2022年)を示します。
- ⑦ カタログ記載内容は、2022年4月1日現在のものです。

保管方法には
要注意!



Q 左右非対称で回転方向指定のないパターン(REGNO、Playz等)は回転方向の違い(溝の向き)によって走行時、排水性などの性能差はないの?

内側と外側に
気をつけてね!

A 雨の日の加速性能、ブレーキ性能に差が出ないことを確認しております。「INSIDE(内側)」と「OUTSIDE(外側)」の表示に従って装着してください。



安全で快適な
カーライフの
ために

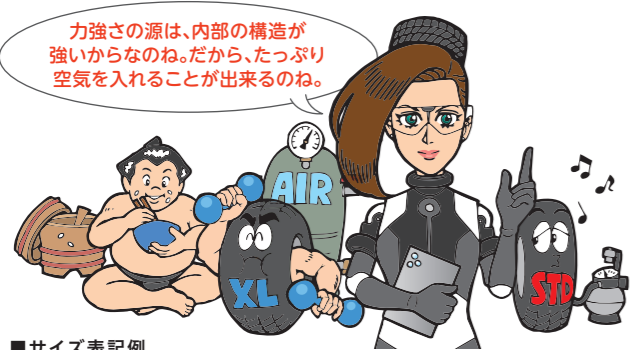
タイヤの基礎知識

エクストラロード(XL)/レインフォースド(RFD)規格品装着時の注意点

XL/RFD規格のタイヤって何?

スタンダード規格品との違いとは?

エクストラロード(XL)/レインフォースド(RFD)規格のタイヤは、タイヤ内部の構造を強くすることにより、スタンダード(STD)規格品と同サイズでも高い負荷能力を発揮できます。



サイズ表記例



例えば、タイヤサイズ「215/45R17」の場合、STD規格ではLIは**87**ですが、XL規格では**91**となります。

XL/RFD規格を装着するのはどんな時?

輸入車やインチアップした際など、XL/RFD規格のタイヤを装着する場合があります。

タイヤがフルマの重量を支える能力は、空気圧によって変化します。

XL/RFD規格の高い負荷能力を発揮するためには、空気圧の調整が非常に重要です。必要な空気圧を確認し、新車装着時の負荷能力を下回らないようご注意ください。

XL規格品装着時の空気圧について

同サイズでXL規格のタイヤを装着する場合

タイヤサイズによって、STD規格に比べて必要な空気圧が変わることがあります。

例えば新車装着サイズが **215/45R17 87W** に対して、**215/45R17 91W XL** をお客様がお求めの場合…

車両の指定空気圧が210kPaだとすると…

タイヤサイズ	規格	180	190	200	210	220	230	240	250	260	kPa
215/45R17	87 STD	460	475	490	505	520	530	545			kg
215/45R17	91 XL			455	475	495	510	530	545	565	kg

STD規格の負荷能力が505kgに対して、XL規格で505kgの負荷能力を維持するためには、**230kPa**の空気圧で充填する必要があります。

※サイズによっては、STD規格とXL規格が、同じ空気圧で同じ負荷能力の場合もあります。この場合、空気圧を変更する必要はありません。

インチアップしてXL規格のタイヤを装着する場合

インチアップの場合、車両指定空気圧より高い空気圧を充填する必要があります。

例えば新車装着サイズが **195/65R15 91H** に対して、**215/45R17 91W XL** をお客様がお求めの場合…

車両の指定空気圧が230kPaだとすると…

タイヤサイズ	規格	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	kPa
195/65R15	91 STD	520	535	555	570	585	600	615						kg
215/45R17	91 XL			455	475	495	510	530	545	565	580	600	615	kg

STD規格の負荷能力が600kgに対して、XL規格で600kgの負荷能力を維持するためには、**280kPa**の空気圧で充填する必要があります。

XL規格品を装着する場合は、P.68の一覧表を確認し、STD規格の負荷能力を維持する空気圧を充填してください。

空気圧別負荷能力 一覧表 (簡易版)

JATMA (ジャトマ) [乗用車用タイヤ空気圧～負荷能力対応表]

LI	空気圧 (kPa)							
	180	190	200	210	220	230	240	250
68	265	275	285	290	300	305	315	
69	275	285	290	300	310	315	325	
70	285	290	300	310	320	325	335	
71	290	300	310	320	330	335	345	
72	300	310	320	330	335	345	355	
73	310	320	330	340	345	355	365	
74	315	325	335	345	355	365	375	
75	325	340	350	360	370	375	387	
76	乗用車タイヤの設定無							
77	350	360	370	380	390	400	412	
78	乗用車タイヤの設定無							
79	370	380	395	405	415	425	437	
80	380	395	405	415	430	440	450	
81	390	405	415	425	440	450	462	
82	400	415	425	440	450	465	475	
83	410	425	440	450	465	475	487	
84	425	435	450	460	475	490	500	
85	435	450	465	475	490	500	515	
86	450	460	475	490	505	515	530	
87	460	475	490	505	520	530	545	
88	475	490	505	520	530	545	560	
89	490	505	520	535	550	565	580	
90	505	525	540	555	570	585	600	
91	520	535	555	570	585	600	615	
92	530	550	565	585	600	615	630	
93	550	565	585	600	620	635	650	
94	565	585	600	620	635	655	670	
95	585	600	620	640	655	675	690	
96	530	555	575	600	625	645	670	

LI	空気圧 (kPa)							
	180	190	200	210	220	230	240	250
96	600	620	640	655	675	695	710	
97	615	635	655	675	695	710	730	
98	635	655	675	695	715	730	750	
99	655	675	695	715	735	755	775	
100	675	700	720	740	760	780	800	
101	665	690	715	735	760	780	805	
102	685	710	735	760	780	805	830	
103	740	765	785	810	830	855	875	
104	760	785	810	830	855	880	900	
105	780	805	830	855	880	900	925	
106	765	795	820	850	875	900	925	
107	825	850	875	900	925	950	975	
108	845	870	900	925	950	975	1000	
109	870	900	925	955	980	1005	1030	
110	895	925	955	980	1005	1035	1060	
111	880	910	945	975	1005	1030	1060	
112	945	975	1005	1035	1065	1090	1120	
113	930	960	995	1025	1060	1090	1120	
114	995	1030	1060	1090	1120	1150	1180	
115	980	1015	1050	1085	1120	1150	1185	
116	1010	1045	1080	1115	1150	1185	1215	

(負荷能力の単位はkg)

ETRTO (エトルト) [EXTRA LOAD or REINFORCED乗用車用タイヤ空気圧～負荷能力対応表]

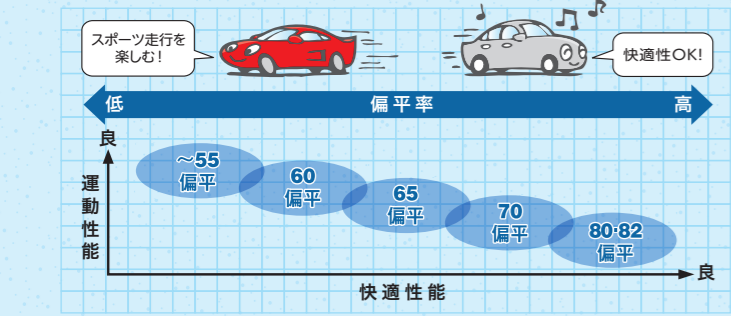
LI	空気圧 (kPa)							
	200	210	220	230	240	250	260	270
76	295	310	320	330	345	355	365	380
77	305	320	330	340	355	365	380	390
78	315	330	340	355	365	375	390	400
79	325	340	350	365	375	390	400	415
80	335	350	360	375	385	400	410	425
81	345	355	370	385	395	410	425	435
82	355	365	380	395	410	420	435	450
83	360	375	390	405	420	430	445	460
84	370	385	400	415	430	445	460	475
85	385	400	415	430	445	455	470	485
86	395	410	425	440	455	470	485	500
87	405	420	435	455	470	485	500	515
88	415	435	450	465	480	495	515	530
89	430	450	465	480	500	515	530	550
90	445	465	480	500	515	535	550	565
91	455	475	495	510	530	545	565	580
92	470	485	505	525	540	560	575	595
93	485	500	520	540	560	575	595	615
94	500	520	535	555	575	595	615	635
95	515	535	555	575	595	615	630	650
96	525	550	570	590	610	630	650	670
97	540	565	585	605	625	650	670	710
98	555	580	600	625	645	665	685	710
99	575	600	620	645	665	690	710	730
100	595	620	640	665	690	710	735	780

LI	空気圧 (kPa)							
	200	210	220	230	240	250	260	270
101	615	635	660	685	710	735	755	780
102	630	655	680	705	730	755	780	805
103	650	675	700	725	750	775	800	825
104	670	695	720	750	775	800	825	850
105	685	715	740	770	795	820	850	875
106	725	750	775	795	820	840	860	885
107	705	735	760	790	815	845	870	895
108	725	755	780	810	840	865	895	920
109	745	770	800	830	860	890	915	945
110	765	795	825	855	885	915	945	975
111	785	820	850	880	910	940	970	1000
112	810	840	875	905	935	970	1000	1030
113	830	865	900	930	965	995	1025	1060
114	855	890	920	955	990	1020	1055	1085
115	875	910	945	980	1015	1050	1080	1115
116	905	940	975	1010	1045	1080	1115	1145
117	930	965	1000	1040	1075	1110	1145	1180
118	955	995	1030	1065	1105	1140	1180	1215
119	980	1020	1060	1095	1135	1170	1210	1245
120	1010	1050	1090	1130	1170	1210	1245	1285
121	1040	1080	1120	1165	1205	1245	1285	1320
122	1075	1120	1160	1205	1245	1290	1330	1370
123	1115	1160	1205	1245	1290	1330	1375	1415
124	1150	1195	1245	1290	1330	1375	1420	1465
125	1190	1235	1285	1330	1375	1420	1465	1510

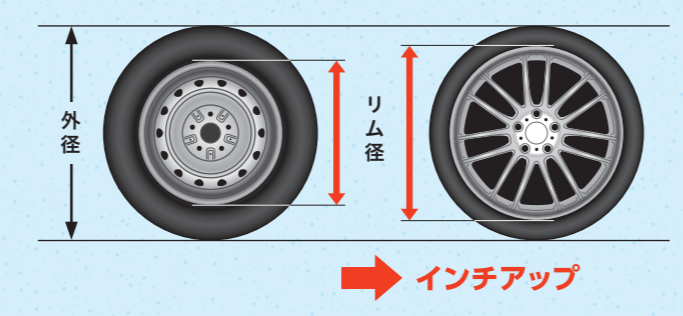
(負荷能力の単位はkg)

タイヤサイズの変更について

タイヤの特性は扁平率によって変わります。一般的に扁平率が低くなるほど運動性能は良くなり、高くなるほど快適性が良くなります。



この特性を理解した上で、タイヤサイズの変更が可能です。外径を変えずにリム径の大きいタイヤへの変更は「インチアップ」といわれます。



低扁平率タイヤ(ロープロファイルタイヤ)への交換は、一般的に以下の特徴が考えられます。これをご理解いただいた上、P.75～76(乗用車用ラジアル・タイヤサイズ対応表)を参考に、タイヤ販売店等にご相談いただき、タイヤをお選びください。

- 1 操縦安定性が向上する
- 2 コーナリング性能が向上する
- 3 ブレーキング性能が向上する
- 4 乗り心地が硬めになる
- 5 走行音が大きくなる

注意点

タイヤの負荷能力に注意!
タイヤのサイズ毎に決められているロードインデックス(車重を支える能力、負荷能力、P.66参照)が標準のサイズに対して下回らないようご注意ください。

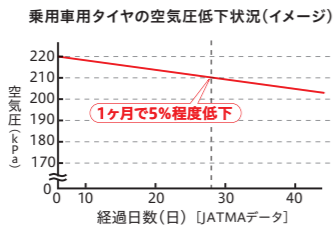
タイヤの外径にも注意!
外径が変わると、スピードメーターの誤差や車体への接触が生じる場合があります。

車体への接触、及び車枠やフェンダーからはみ出しは禁止!
ロープロファイルタイヤへの交換は幅が広がる場合がありますが、車体への接触や車枠やフェンダーからはみ出しは法規上認められません。

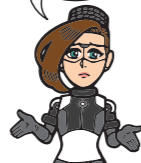
空気圧は適正ですか？

空気圧不足のまま走行すると… **燃費の悪化** **走行性能の低下** **偏摩耗**

タイヤの空気はこんなに抜ける



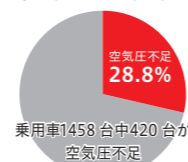
どうしても自然に抜けてしまうのね



どうしても自然に抜けてしまう…

乗用車の3台に1台が空気圧不足

乗用車の空気圧不足状況



2012年~2016年JATMAタイヤの日、および、浜名湖タイヤ点検結果 [ATMAデータ]

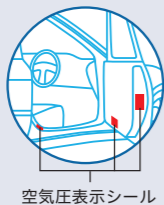
空気圧点検はセーフティドライブの基本

空気圧点検はセーフティドライブの基本よ!



燃費の悪化、走行性能の低下、偏摩耗、タイヤの損傷・故障を未然に防ぐために。

対策1 走行前に適正空気圧かどうか点検してください。適正空気圧は車種によって異なります。運転席側のドア付近または給油口に貼付された空気圧表示シールでご確認ください。



対策2 走行前の冷えている時に、定期的に、空気圧を確認してください。尚、チツ素ガスを充填すれば“自然低下”を抑えることができます。

対策3 バルブやバルブコアは長く使用するうちに、ゴム部分が劣化し、空気もれの原因となります。タイヤ交換時にバルブも一緒に交換することをお奨めします。



ミゾのスリップサインが出ていませんか？

すり減ったタイヤで走行すると… **ハンドルもブレーキも効かない**

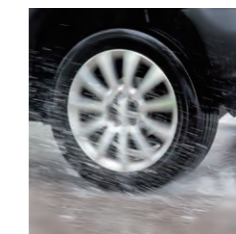
ハイドロプレーニング現象が起きやすくなります。



1ヶ所でも溝が途切れるスリップサインが出ると危険です。



この三角マークがスリップサイン表示マークです。



※実際の商品でのスリップサインの位置は三角マークの延長線上の位置から多少ずれる場合があります。

特に雨の日の高速道路等では、タイヤと路面の水をかき出す力(排水性能)が低くなり、タイヤが浮く状態になることで、ハンドルやブレーキが効かなくなるハイドロプレーニング現象が発生しやすくなります。

事前の確認が大切ね!

事故が増える雨の日も安全に走るために。

対策 走行前にタイヤの残り溝をチェックしましょう。残り溝が1.6ミリになる目安としてスリップサインを設けています。スリップサインが1箇所でも出ると使用してはいけないことが法律で定められています。



安全で快適なカーライフのために

タイヤ点検が重要です!



クルマの部品で、唯一路面と接しているのがタイヤ。「走る」「曲がる」「止まる」といったクルマの基本的な性能は、すべてタイヤを通じて路面に伝えられています。安全で快適なカーライフのために、タイヤの点検は欠かせません。



月に一度はタイヤ点検を

このマークのある販売店ではタイヤの安全点検を実施しております。お気軽にお立ち寄りください。

偏摩耗していませんか？

タイヤの偏摩耗、放っておくと…

タイヤ寿命の短期化 **振動や騒音の発生**



片べり摩耗



両肩べり摩耗

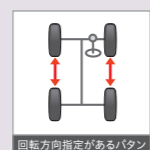
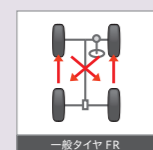
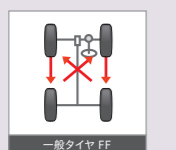


センター摩耗

タイヤの偏った摩耗は、空気圧が適正でなかったり、タイヤローテーションをせずに使用していた場合に起こりやすくなります。

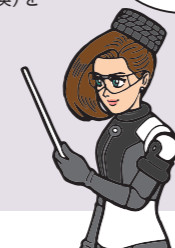
タイヤの寿命を延ばし、車の異常を見つけるために。

対策 定期的(5000km走行に1回が目安)なローテーション(位置交換)をお奨めします。



JATMA推奨(自動車メーカー指定がある場合はこの限りではありません。)

タイヤ本来の性能が落ちることもあるのね。



コードに達するようなキズやひび割れはありませんか？

コードに達するキズが発生すると…

故障に繋がる恐れ



キズ。

バーストは本当にキケンよ!

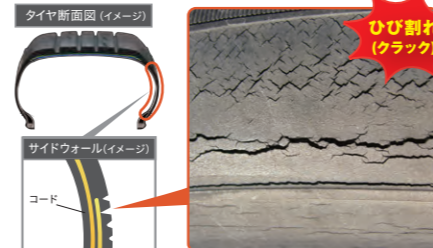
キズがタイヤ内部のコードに達している場合、タイヤが破裂事故につながる恐れがあります。

パンクやバーストなど重大な事故にもつながるトラブルを未然に防ぐために。

対策 道路の縁石等にタイヤ側面を接触させないようにしましょう。

ひび割れが発生し、コードに達すると…

交換が必要です



ひび割れ(クラック)

ひび割れがタイヤ内部のコードに達しない限り、安全上の問題は無く、継続使用は可能です。
※詳しくはタイヤ販売店等にご相談ください。

ひび割れを未然に防ぐために。

対策 ●タイヤつや出し剤等には、ひび割れが発生する等タイヤに有害なものもありますので、悪影響が出たら使用を止めてください。
●取り外し保管時、直射日光の当たる場所は避けてください。
●空気圧不足はひび割れの拡大を助長します。カーメーカー指定の空気圧に調整してください。

サイド部が膨らんでいませんか？

タイヤサイドの一部が局部的に膨らんでいると…

故障に繋がる恐れ

へこんでいる場合



安全上問題なし

膨らんでいる場合

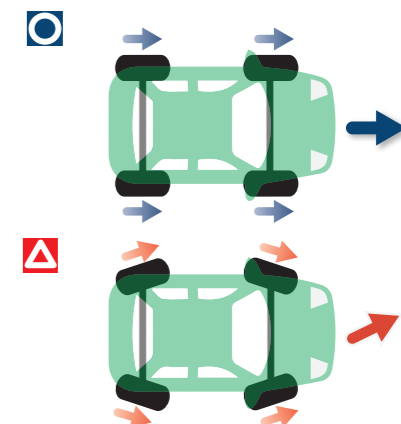


即交換

もしもの危険に備え、安全に走るために。

対策 タイヤサイドの一部が局部的に膨らんでいる場合は、タイヤ内部のコードが切れている可能性があります。危険ですので、すぐにタイヤ販売店等にご相談ください。

※逆にへこんでいる場合は、構造上発生するもので、安全上問題ありません。



ホイールアライメントのズレによって、タイヤの寿命が短くなったり、低燃費性能が損なわれたり、タイヤが本来持つ性能が発揮されにくくなる場合があります。その為、タイヤ交換のタイミングなど、定期的にホイールアライメントを測定・調整することをお奨めします。

詳しくはタイヤ販売店にご相談ください。

ご存知ですか？ ホイールアライメント

クルマには車種ごとにタイヤ・ホイールに取付角度が設定されており、これをホイールアライメントと呼びます。

ホイールアライメントは、そのクルマが本来持つ性能を発揮する為に重要な役割を果たしますが、主に次の要因でズレが生じる場合があります。

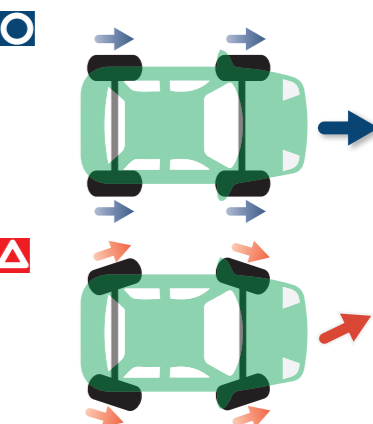


日々クルマを使うことによって幹線道路から駐車場への乗り入れ等、段差を乗り越えたりする事で

小さな衝撃が日々蓄積し、ズレが発生する事があります。

長年乗り続ける事によって…

経年変化によって新品時の取付角度からズレが出る場合があります。



ホイールアライメントのズレによって、タイヤの寿命が短くなったり、低燃費性能が損なわれたり、タイヤが本来持つ性能が発揮されにくくなる場合があります。その為、タイヤ交換のタイミングなど、定期的にホイールアライメントを測定・調整することをお奨めします。

詳しくはタイヤ販売店にご相談ください。

「強度」「デザイン性」「軽さ」
「外観品質」「精度」にこだわる⊕Quality

Strength
《強度》

ホイールはタイヤと共にクルマを支える重要なパーツです。加減速やコーナリングの応力はもちろん、段差による突き上げなど、走行中の入力を想定し、国が定める公的基準(JWL)を上まわる試験で疲労耐久強度・衝撃強度を確認しています。



Design
《デザイン性》

軽カー、コンパクトカー、ミニバン、ワゴンはもちろん、国内外のプレミアムスポーツカー、セダンまで、ブリヂストンのアルミホイールは、様々な車種に対応する多彩なデザインを取り揃えています。幅広いラインアップの中から、製法やデザイン、カラーなど、好みに合わせてお選びいただけます。



Lightness
《軽さ》

軽さは車の運動性能やお客様のドライビングフィールに大きく影響するファクターのひとつです。公的基準より高いレベルの耐久性と強度を確認したうえで、さらなる軽さを追求しています。



Appearance
《外観品質》

雪道や高速道路に撒かれる融雪剤や、海沿いの潮風に含まれる塩分は、金属であるアルミホイールの天敵であり、サビへの対策は重要です。ブリヂストンのアルミホイールは、塩害対策を施して、塗装品質試験をクリアし、優れた防錆性能を持ち合わせています。



Accuracy
《精度》

走行性能を左右する精度についても、実寸法としての縦横の振れおよび単体バランス測定時のバランス量を商品別に規定し、一定以下の数値に抑えることで、高い精度のアルミホイールの製造と管理を追求しています。



⊕Quality プラスクオリティ

ブリヂストンのアルミホイールは、国が定める公的基準(JWL)を上まわる試験で疲労耐久強度と衝撃強度を確認したうえで、第三者機関による試験を実施し、その品質が認められています。ホイールに求められる安心・安全性能を徹底追求すると共に、さまざまなニーズに合わせて多彩かつ特徴のあるデザインをご用意し、お客様のニーズに幅広くお応えする。それがブリヂストンが提案する⊕Qualityです。

ブリヂストンのアルミホイールは「高い安全性・より安心」を徹底追求！

低燃費やロングライフ、何より安全性能と、あなたのクルマを支える高性能タイヤ。でも、そのタイヤとクルマを繋いでいるのはホイールなのです。クルマの性能を存分に引き出す、高い安全性・より安心を徹底追求したブリヂストンのアルミホイールをおすすめします。

POINT-1 国が定める公的基準(JWL)を上まわる試験で耐久性、強度を確認

JWLとは……乗用車用アルミホイールの強度基準に関しては、道路運送車両-保安基準として国土交通省が「技術基準」を制定しており、ホイール製造者が自らの責任において試験と判定を行い、JWL基準に適合した製品にはJWLマークを表示する自己認定となっています。

公的基準(JWL) **ブリヂストン基準**

回転曲げ疲労試験
●横方向の負荷を想定した疲労耐久強度試験
コーナリング時にホイールに繰り返し掛かる横方向の負荷を想定した疲労試験。
10万回転 → **12万回転** **20%増**

半径方向負荷耐久試験(ドラム耐久)
●垂直方向の負荷を想定した疲労耐久強度試験
直進走行中に繰り返し掛かる垂直の負荷を想定した疲労耐久強度試験。
50万回転 → **60万回転** **20%増**

13度衝撃試験
●斜め方向からの衝撃を想定した衝撃強度試験
道の縁石等に斜め方向から衝突した時の衝撃を想定した強度試験。
230mm → **255mm** **10%増**

POINT-2 自己認定のみならず第三者試験機関による試験を実施しその品質が認められています

VIA登録 VIA登録とは……公的第三者試験機関である(財)日本自動車検査協会にてJWL基準による確認試験を行い、試験に合格した製品は、自動車用軽合金ホイール試験協議会が認定の上、登録する(VIA登録制度)があり、登録された製品にはVIAマークが表示されます。もちろん、ブリヂストンオリジナルアルミホイールにも表示されています。

JAWA品質認定シール JAWA品質認定シールとは……(財)日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会JAWA事業部の会員企業が販売するVIA登録済みの製品に、ユーザーに対する信頼と安心の証としてホイールの裏側に貼られます。もちろんブリヂストンオリジナルアルミホイールにも貼られています。

POINT-3 さらに安全・安心のために独自基準を設定、厳しい試験・安全対策を実施しています

90度衝撃試験 ●垂直方向からの衝撃を想定した衝撃強度試験
●強度
規定の錘(おもり)を落下させ、アルミホイールに激しい変形や亀裂が発生しないことを確認する試験。
●ハンブ設定 ●タイヤのリムははずれ抑制機能
●安全対策
ハンブを設定することで、空圧が低下した場合でも、タイヤがリムから外れにくくなります。走行時の安全性の観点から全てのアルミホイールにハンブを設定しています。

ブリヂストン独自の基準で検査 ●生産から出荷まで厳しく品質管理
●外観
ブリヂストン独自の厳しい品質管理基準で生産し、細部に至る検査や抜き取りチェック後、出荷しております。

prodriue 洗練されたハイエンドプレミアム

素材、設計、製造、品質管理まで、職人仕上げを思わせる、手間を惜しまない造り込みで、1本1本ていねいに仕上げた洗練とこだわりのハイエンドプレミアムブランド。

採用製法: **Forged**

Real Sports & Sporty	Euro & Import
Luxury Sedan	Sedan
Mini van	SUV & 4x4
Compact	Kei

POTENZA レーシングマインドを刺激する

POTENZAブランドを冠するアルミホイールブランドとして、POTENZA RE-71RやPOTENZA Adrenalin RE003等のタイヤ別コンセプトをベースに、コンペティティブでスポーティな外観と性能を追求したプレミアムスポーツ&スポーティブランド。

※採用製法は商品別に異なります。

採用製法: **Forged / Cast & Rim Spinning**

Real Sports & Sporty	Euro & Import
Luxury Sedan	Sedan
Mini van	SUV & 4x4
Compact	Kei

REIGNER ワンランク上の選ばれし大人達へ

大人のための上質なスタイルを追求し、足元のビジュアルを重視する高級セダンオーナーの想いを具現化します。落ち着きとエレガントさを合わせ持つラグジュアリープレミアムブランドの誕生です。

採用製法: **Cast**

Real Sports & Sporty	Euro & Import
Luxury Sedan	Sedan
Mini van	SUV & 4x4
Compact	Kei

SUVENCER ミニバン&SUVのビジュアルを新たなステージへ

独創的な存在感を持つミニバンやSUVをより個性的に。躍動感溢れるデザインで車のデザインを引き立たせ、新たな領域へと誘うミニバン&SUVユーザーのためのプレミアムブランド。

採用製法: **Cast & Rim Spinning**

Real Sports & Sporty	Euro & Import
Luxury Sedan	Sedan
Mini van	SUV & 4x4
Compact	Kei

BEO 車種カテゴリーに特化した専用設計

車種カテゴリーに合わせた専用設計が特徴のBEO。性能はもちろん、デザイン面でも魅力的なクルマが登場する中で、クルマの進化に合わせてホイールも“ターゲットを絞り込んだデザイン”を施すことで、より親和性の高いホイールをご提供します。

採用製法: **Cast & Rim Spinning**

Real Sports & Sporty	Euro & Import
Luxury Sedan	Sedan
Mini van	SUV & 4x4
Compact	Kei

ECO FORME 環境・エコへの取り組みをカタチに

省資源の追求や環境負荷軽減といった当社が規定する環境対応アルミホイールとしての基本性能を満たしながら、多彩なカラーバリエーションやデザインで、クルマの足元のオシャレを再提案する環境対応アルミホイールブランド。

※採用製法は商品別に異なります。

採用製法: **Cast & Rim Spinning / Cast**

Real Sports & Sporty	Euro & Import
Luxury Sedan	Sedan
Mini van	SUV & 4x4
Compact	Kei

BALMINUM スタイリッシュカジュアル(スタンダード)

安全性の追求を基本コンセプトに、幅広い車種に対応し、より長く付き合っていただけブリヂストンのベーシックアルミホイールブランド。

採用製法: **Cast**

Real Sports & Sporty	Euro & Import
Luxury Sedan	Sedan
Mini van	SUV & 4x4
Compact	Kei



BRIDGESTONE ORIGINAL ブリヂストンオリジナル アルミホイール

prodrive

GC-05R	GC-0100	GC-05N	GC-012L	GC-0100s
18~20inch (受注生産) (一部サイズ数量限定)	18~20inch (受注生産) (一部サイズ数量限定)	17~21inch (受注生産) (一部サイズ数量限定)	17~20inch (受注生産) (一部サイズ数量限定)	19~20inch (受注生産) (数量限定)

BALMINUM

Premium DS-P	B10	K10	T10	DS-M	BR10
16~18inch	14~18inch	12・14~18inch	14~18inch	13~18inch	12~18inch (一部サイズ数量限定)

POTENZA

RW007	RW006	SW010	POTENZA Adrenalin SW005
16・18~19inch	15~19inch (受注生産) (一部サイズ数量限定)	15~19inch	15~19inch (数量限定)

KR10	TR10	GR6	TXC 01 (ジャパンタクシー用)	TRUCK&BUS WHEEL TUFFBRIGHT etc.
12・14~18inch	14~18inch	14inch	15inch	

COLLABORATION BRAND コラボレーションブランド アルミホイール

REIGNER BW25s	SUVENCER AW5s	BEOLUNA KC-R
14~18inch	15~20inch (一部サイズ数量限定)	14~15inch

weds CO.,LTD. WedsSport SA-25R (22年上期推奨品)	LEONIS GX	LEONIS MX	LEONIS SK	LEONIS TE
15~20inch	14~20inch	14~21inch	14~20inch	15~20inch
MID マルカサービス株式会社				
Lefimada MOTION2 (22年上期推奨品)	RMP 025F	SCHNEIDER RX27	NITRO POWER CROSS CLAW	RAMS HOMURA 2x9 Plus
17~20inch	17~20inch	12~18inch	15~17inch	18~20inch
HOT STUFF CORPORATION				
LaLa Palm CUP	MAD CROSS MC-76	EVHO STEINER LMX (22年上期推奨品)		ENKEI TUNING FC01
12・14~16inch	15~18inch	14~20inch (一部サイズ数量限定)	17~20inch	

ECO FORME

CRS20	CRS15	SE-20	SE-18
14~18inch	14~18inch	14~19inch	12~18inch

Tan-ai-sya wheel supply Air/G Rocks (22年上期推奨品)	ENERGY LINE DW-02	Granverd HC1	Granverd SV	Granverd NR	CVW-01
16~17inch	12~18inch	15~18inch	15~18inch	15~17inch	12~15inch
STEEL WHEEL					
JECT		TOPY			
	12~15inch		12~15inch		
TOPY Team Sparco Valosa					
14~18inch					
TAS CORPORATION smartline 365 (22年上期推奨品)					
14~19inch					
Japan 三陽 WESTER S05					
15~19inch					



